



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.01.2022

с. Казачинское

№ 28-п

Об утверждении Порядка формирования программы пассажирских перевозок, субсидируемой из районного бюджета

На основании Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьей 21 Устава Казачинского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок формирования программы пассажирских перевозок, субсидируемой из районного бюджета согласно приложению.

2. Контроль по исполнению настоящего постановления возложить заместителя главы района по финансово-экономическим вопросам, руководителя финансового управления администрации района С.А. Новикову.

3. Постановление подлежит официальному опубликованию и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2022 года.

Глава района

Ю.Е. Озерских

**Порядок
формирования программы пассажирских перевозок,
субсидируемой из районного бюджета**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру формирования и утверждения программы пассажирских перевозок, субсидируемой из районного бюджета (далее - программа перевозок), определяет критерии включения маршрутов в программу перевозок.

1.2. Уполномоченным органом по формированию программы перевозок является администрация Казачинского района. (далее – Администрация).

1.3. Программа перевозок формируется с учетом потребности населения в пассажирских перевозках на очередной календарный год и утверждается нормативным правовым актом Администрации.

1.4. Потребность населения при формировании программы перевозок определяется на основании показателя небольшой интенсивности пассажиропотока, определенного в соответствии с разделом 3 Порядка.

**2. КРИТЕРИИ ОТБОРА МАРШРУТОВ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ
В ПРОГРАММУ ПЕРЕВОЗОК**

2.1. Критериями включения муниципальных маршрутов регулярных перевозок являются:

1) осуществление перевозок пассажиров по муниципальному маршруту на основании заключенного с Администрацией договора об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон), либо муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона;

2) муниципальный маршрут регулярных перевозок включен в Реестр маршрутов регулярных перевозок в Казачинском районе, осуществляемых автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в Казачинском районе (далее - Реестр);

3) наличие на маршруте конечных и начальных остановочных пунктов, которые отсутствуют на других действующих маршрутах, включенных в Реестр, в одном и том же направлении того же вида сообщения маршрута, предлагаемого для включения в программу перевозок автомобильным транспортом;

4) наличие небольшой интенсивности пассажиропотока, показатель которого составляет менее 0,6.

Муниципальный маршрут регулярных перевозок подлежит включению в программу перевозок автомобильным транспортом при наличии всех указанных критериев отбора маршрутов.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ НЕБОЛЬШОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ПАССАЖИРОПОТОКА

3.1. Расчет показателя небольшой интенсивности пассажиропотока осуществляется Администрацией на основании информации перевозчика, указанной в сведениях для расчета показателя небольшой интенсивности пассажиропотока по маршруту, подлежащему включению в программу перевозок.

Сведения для расчета показателя небольшой интенсивности пассажиропотока по маршруту, подлежащему включению в программу перевозок, представляются перевозчиком по форме согласно приложению №1 к Порядку за период, за который производится расчет показателя небольшой интенсивности пассажиропотока по маршруту, подлежащему включению в программу перевозок.

3.2. Расчет показателя небольшой интенсивности пассажиропотока производится:

за год, предшествующий месяцу обращения с заявлением о включении маршрута в программу перевозок автомобильным транспортом (если перевозки по маршруту осуществляются перевозчиком более года и ранее данный маршрут не был включен в программу перевозок автомобильным транспортом);

за календарный год, предшествующий формированию программы перевозок автомобильным транспортом (если перевозки по маршруту осуществлялись перевозчиком более года и ранее данный маршрут был включен в программу перевозок автомобильным транспортом);

за период с месяца начала осуществления перевозок по месяц обращения с заявлением о включении маршрута в программу перевозок автомобильным транспортом (если перевозки по маршруту осуществляются менее года в связи с установлением маршрута, а также в случае, если на маршруте произошла смена перевозчика).

3.3. Показатель небольшой интенсивности пассажиропотока определяется как отношение дохода, полученного от фактического использования вместимости транспортного средства, к доходу, рассчитанному исходя из полного использования вместимости данного транспортного средства в том же периоде времени.

4. ПРОЦЕДУРА ФОРМИРОВАНИЯ ПРОГРАММ ПЕРЕВОЗОК

4.1. Для включения маршрута регулярных перевозок пассажиров (далее - маршрут) в программу перевозок перевозчик представляет в Администрацию заявление о включении маршрута в программу перевозок.

4.2. К заявлению о включении маршрута в программу пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемой из районного бюджета, прилагаются сведения для расчета показателя небольшой интенсивности пассажиропотока на маршруте, подлежащем включению в программу перевозок, по форме согласно приложению №1 к Порядку.

Перевозчик несет ответственность за достоверность представляемых данных в сведениях для расчета показателя небольшой интенсивности пассажиропотока на маршруте.

4.3. Заявление о включении маршрута в программу перевозок и прилагаемые к нему документы (далее - заявление) на бумажном носителе подаются лично или направляются почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

Все листы документов должны быть пронумерованы, прошнурованы, подписаны заявителем, заверены печатью (при наличии) и направлены с сопроводительным письмом.

Перевозчик несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации за достоверность представленных документов и сведений.

Днем приема заявления считается день его поступления в Администрацию. Заявление регистрируется Администрацией в день ее поступления с указанием номера регистрационной записи, даты.

4.4. Администрация в течение 7-ми рабочих дней с даты приема заявления и прилагаемых к нему документов, указанных в пункте 4.2 Порядка, при отсутствии основания для отказа в приеме их к рассмотрению рассматривает указанные документы, производит расчет показателя небольшой интенсивности пассажиропотока и принимает решение о включении маршрута в программу перевозок или об отказе во включении в указанную программу. О принятом решении Администрация в этот же срок уведомляет заявителя.

4.5. Основаниями для отказа во включении маршрута в программу перевозок автомобильным транспортом являются:

- 1) несоответствие маршрута критериям, установленным в пункте 2.1 Порядка;
- 2) непредставление сведений для расчета показателя небольшой интенсивности пассажиропотока на маршруте;
- 3) представление сведений для расчета показателя небольшой интенсивности пассажиропотока на маршруте, которые не соответствуют форме, приведенной в приложении №1 к Порядку, или содержат арифметические ошибки или опечатки.

4.6. Программа перевозок формируются в соответствии с формой, приведенной в приложении №2 к Порядку.

4.7. В программу перевозок Администрацией могут вноситься изменения в течение текущего финансового года.

4.8. Основаниями для внесения изменений являются:

- 1) изменение бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Администрации на текущий финансовый год;
- 2) изменение расписания движения подвижного состава на маршрутах, включенных в программу перевозок;
- 3) изменение схемы движения, протяженности, номера или наименования маршрута, включенного в программу перевозок;
- 4) изменение характеристик подвижного состава, используемого на маршрутах, включенных в программу перевозок;
- 5) изменение объемов пассажирских перевозок на маршрутах, включенных в программу перевозок;
- 6) включение нового маршрута в программу перевозок при условии соответствия данного маршрута критериям, установленным в разделе 2 Порядка.

<*> Минимальная вместимость автобусов учитывается:

на муниципальных маршрутах в городском сообщении – по пассажироместимости.;

на муниципальных маршрутах в междугородном сообщении - по местам сидения;

на межмуниципальных маршрутах в пригородном сообщении - по пассажироместимости.

<***> Доход, полученный от фактического использования вместимости транспортного средства, определяется как сумма от фактической продажи билетов гражданам, в том числе льготным категориям граждан.

<***> Доход, рассчитанный исходя из полного использования вместимости транспортного средства, определяется как произведение следующих показателей: минимальная вместимость транспортного средства, предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определенного сообщения и пробега с пассажирами.

Руководитель юридического лица
(индивидуальный предприниматель)

(подпись)

(ФИО)

М.П. (при наличии)

«__» _____ 20__ г.

