

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.08.2019

с. Казачинское

№ 367-п

Об утверждении Положения о порядке установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в Казачинском районе

В соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь ст. 21 Устава Казачинского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение о порядке установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в Казачинском районе согласно приложению.
2. Постановление администрации Казачинского района от 15.03.2013 года № 126-п «Об утверждении Порядка открытия, изменения и закрытия автобусных муниципальных маршрутов в Казачинском районе» признать утратившим силу.
3. Контроль по исполнению настоящего постановления возложить на первого заместителя главы района по оперативной работе Л.Л. Турову.
4. Постановление вступает в силу в день подписания и подлежит официальному опубликованию в районной газете «Новая жизнь».

Глава района

Ю.Е. Озерских

**Положение
о порядке установления, изменения и отмены
муниципальных маршрутов регулярных перевозок
в Казачинском районе**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение о порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в Казачинском районе (далее - Положение) разработано в соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от - п08.11.2007 №259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и определяет порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в Казачинском районе.

1.2. Настоящее Положение разработано в целях удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках пассажиров, повышения культуры и качества их обслуживания и обеспечения безопасности перевозки пассажиров.

1.3. В настоящем Положении применяются следующие основные термины:

- *оптимизация реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в Казачинском районе* - выбор наилучшего варианта схем маршрутов из множества возможных путем установления новых, изменения, отмены существующих маршрутов и (или) определение необходимого количества транспортных средств соответствующего вида, класса и вместимости для каждого муниципального маршрута регулярных перевозок (далее - маршрут);

- *установление маршрута* - включение конкретного (отдельного) маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- *изменение маршрута* - изменение пути следования транспортных средств между промежуточными остановочными пунктами или продление, а равно сокращение действующего маршрута от начального или конечного остановочного пункта;

- *отмена маршрута* - исключение конкретного (отдельного) маршрута из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- *документ планирования регулярных перевозок* - нормативный правовой акт, утвержденный администрацией Казачинского района устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых отнесена к компетенции администрации Казачинского района.

1.4. Настоящее Положение не регулирует вопросы временного прекращения, изменения движения на участках дорог и улиц, по которым проходят маршруты, при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, при проведении массовых мероприятий, в результате стихийных бедствий природного, техногенного характера или дорожно-транспортных происшествиях.

2. ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ И ОТМЕНЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

2.1. Решение об установлении, изменении или отмене маршрутов принимает администрация Казачинского района, в компетенцию которой входит организация транспортного обслуживания населения и создание условий для предоставления транспортных услуг населению в Казачинском районе в порядке, предусмотренном настоящим Положением.

2.2. Основанием для установления, изменения или отмены маршрутов являются данные пассажиропотоков, полученные при обследовании, введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, ликвидации медицинских учреждений, спортивных объектов и иных социально значимых объектов, а также на основании решения, предусмотренного документом планирования регулярных перевозок.

2.3. Предложения по установлению, изменению или отмене маршрутов могут вноситься юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, имеющими намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющими регулярные перевозки, а также органами исполнительной власти Красноярского края, органами местного самоуправления (далее - инициаторы).

2.4. Новые маршруты устанавливаются при проведении оптимизации реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок или при невозможности организации перевозки пассажиров путем изменения схем движения существующих маршрутов и при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.5. Администрация Казачинского района устанавливает требования по количеству, виду, классу, экологическим характеристикам к устанавливаемому, изменяемому муниципальному маршруту регулярных перевозок исходя из пассажиропотока, пропускной способности объектов транспортной инфраструктуры.

2.6. Для принятия решения о целесообразности установления новых маршрутов, предлагаемых инициаторами, либо изменении существующих маршрутов последние представляют в администрацию Казачинского района соответствующее заявление об установлении нового либо изменении существующего маршрута на территории Казачинского района с приложением следующих документов:

- пояснительной записки с технико-экономическим обоснованием целесообразности установления либо изменения маршрута регулярных перевозок с указанием вида регулярных перевозок, максимального количества и вида транспортных средств, сведений о категории, классе, экологической характеристике транспортных средств, планируемых для работы на данном маршруте;

- схемы и протяженности маршрута с указанием начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктов, согласованных с администрацией Казачинского района;

- перечнем улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту;

- планируемым расписанием движения транспортных средств по маршруту.

2.7. Основаниями для отказа в установлении новых маршрутов либо в изменении существующих маршрутов являются:

- указание недостоверных сведений в заявлении об установлении или изменении маршрута;

- непредставление инициатором одного или нескольких документов, предусмотренных пунктом 2.6 настоящего Положения;

- несоответствие обустройства остановочных пунктов маршрута требованиям, установленным национальным стандартом, нормативными правовыми актами Российской Федерации;

- несоответствие маршрута требованиям, установленным Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7;

- несоответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений максимальной полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

- предложение о включении в состав маршрута остановочных пунктов, пропускная способность которых при условии определения ее в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, превышена.

2.8. Основаниями для отмены маршрута являются:

- данные, предусмотренные в документе планирования регулярных перевозок;
- отсутствие потребности населения в перевозках по данному маршруту.

2.9. Установление маршрута удостоверяется паспортом маршрута.

2.10. Решение об установлении, изменении либо отмене маршрута принимается администрацией Казачинского района не позднее 30 дней с даты поступления заявления и приложенных к нему документов.

3. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Маршрут считается установленным, измененным либо отмененным со дня включения, изменения или исключения сведений о маршруте в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещаемых на официальном сайте администрации Казачинского района.

Информация об установлении, изменении, отмене маршрута доводится до сведения населения путем публикации нормативного правового акта администрации Казачинского района в районной газете «Новая жизнь», также размещается в виде специальных объявлений в транспортных средствах, на автостанциях и остановочных пунктах за десять дней до начала осуществления движения по устанавливаемому, изменяемому маршруту, отмены маршрута.

3.2. Начало движения по вновь устанавливаемому муниципальному маршруту регулярных перевозок может быть осуществлено перевозчиком при наличии муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

3.5. Администрация Казачинского района уведомляет о принятии решения об отмене маршрута юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 дней до даты вступления указанного Решения в силу.