



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.11.2025

с. Казачинское

№ 370-п

Об утверждении муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа «Развитие транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии с Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Законом Красноярского края от 15.05.2025 № 9-3914 «О территориальной организации местного самоуправления в Красноярском крае», постановлением администрации Казачинского района от 21.08.2025 № 282-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинско-Пировского муниципального округа, их формировании и реализации», руководствуясь ст. 21 Устава Казачинского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Казачинско-Пировского муниципального округа «Развитие транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа» согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы района по финансово-экономическим вопросам, руководителя финансового управления администрации района С.А. Новикову.
3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в Казачинской районной общественно-политической газете «Новая жизнь» и периодическом печатном издании газета «Заря», и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2026 года.

Временно исполняющий полномочия
Главы Казачинского района

Е.В. Савков

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
Казачинского района
от 07.11.2025 № 370-п

**Муниципальная программа Казачинско-Пировского муниципального округа
«Развитие транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа»**

**1. Паспорт
муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа
«Развитие транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа»**

Наименование муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа	«Развитие транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа» (далее – Программа)
Основание для разработки муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа	ст. 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации; постановление администрации Казачинского района от 21.08.2025 № 282-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинско-Пировского муниципального округа, их формировании и реализации»; распоряжение администрации Казачинского района от 27.08.2025 г. № 346-р «Об утверждении перечня муниципальных программ Казачинско - Пировского муниципального округа на 2026 год и плановый период 2027-2028 годов»
Ответственный исполнитель муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа	Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа
Соисполнители муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа	Финансовое управление Казачинско-Пировского муниципального округа; Структурное подразделение в сфере образования администрации Казачинско-Пировского муниципального округа
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа	Подпрограммы: 1. «Дороги Казачинско-Пировского муниципального округа»; 2. «Развитие транспортного комплекса Казачинско-Пировского муниципального округа»; 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинско-Пировском муниципальном округе»
Цели муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения;

	3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения
Задачи муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа	1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог Казачинско-Пировского муниципального округа. 2. Обеспечение потребности населения Казачинско-Пировского муниципального округа в пассажирских перевозках. 3. Обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинско-Пировского муниципального округа
Этапы и сроки реализации муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа	срок реализации муниципальной программы: 2026 - 2028 годы; этапы реализации муниципальной программы: не выделяются
Перечень целевых показателей муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа	Перечень целевых показателей программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы представлен в приложении №1 к паспорту программы
Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа, в том числе по годам реализации программы	Общий объем финансирования муниципальной программы 219 770 236 рублей, в том числе по годам реализации: 2026 год – 71 556 599,00 рублей; 2027 год – 73 093 653,00 рубль; 2028 год - 75 119 984,00 рублей, в том числе по источникам финансирования: за счет средств федерального бюджета – 0,00 рублей, в том числе по годам реализации: 2026 год – 0,0 рублей; 2027 год – 0,00 рублей; 2028 год- 0,00 рублей, за счет средств краевого бюджета Красноярского края – 0,00 рублей, в том числе по годам реализации: 2026 год – 0,0 рублей; 2027 год – 0,00 рублей; 2028 год- 0,00 рублей, за счет средств бюджета округа – 219 770 236 рублей, в том числе по годам реализации: 2026 год – 71 556 599,00 рублей; 2027 год – 73 093 653,00 рубль; 2028 год - 75 119 984,00 рублей.

2. Характеристика текущего состояния социально-экономического развития транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа с указанием основных показателей социально-экономического развития Казачинско-Пировского муниципального округа

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Казачинско-Пировского муниципального округа и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров.

В Казачинско-Пировском муниципальном округе организовано 34 маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным и водным транспортом. Перевозку пассажиров по указанным маршрутам осуществляют 2 хозяйствующих субъекта.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;
- активная автомобилизация населения;
- возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

На водном транспорте остро стоит вопрос обновления судов. Эксплуатируемые водоизмещающие суда построены в период с 1953 по 1958 годы, т.е. эксплуатируются от 65 до 70 лет, при нормативном сроке службы - 40 лет. Суда физически и морально устарели, механизмы выработали свой ресурс, уровень комфортности не соответствует современным требованиям, обеспечение безопасности перевозки пассажиров становится более затратным. Стоимость ежегодных ремонтов увеличивается.

По состоянию на 01.01.2025 в среднем более 69 процентов от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию дорог по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в ремонте.

Дороги общего пользования местного значения, обеспечивают преимущественно социальные потребности муниципального образования. Неудовлетворительные потребительские свойства последних сдерживают социально-экономическое развитие сел и деревень округа, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно обеспеченные территории.

Казачинско-Пировский муниципальный округ не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции автомобильных дорог, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и их ремонту.

Финансовый риск связан с уменьшением объема бюджетных ассигнований из средств дорожного фонда Красноярского края и отсутствием возможности его восполнения за счет средств бюджета округа, в результате возникнет необходимость в уменьшении расходных обязательств, как следствие, не будут достигнуты плановые значения конечных результатов мероприятий программы.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящаяся в неудовлетворительном состоянии негативно сказывается на скорости транспортного сообщения, которая влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения. Снижение скорости доставки грузов и пассажиров имеет негативный экономический и социальный эффект. При перевозке грузов он выражается в необходимости увеличения оборотных средств предприятий, а при перевозке пассажиров - в затрате времени людей, которое могло быть использовано на другие цели.

Кроме того, неудовлетворительное состояние дорог может повлечь дополнительные затраты как предприятий, так и рядовых автомобилистов, связанные с ухудшением технического состояния автомобильного транспорта.

Запланированные мероприятия позволят изменить ситуацию с отставанием темпов развития дорожной сети от уровня автомобилизации.

Существующее транспортное обеспечение **округа** представлено автомобильными дорогами и водными путями.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования всех форм собственности на территории Казачинско-Пировского муниципального округа составляет 681,5 км, в т. ч.:

- автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинско-Пировского муниципального округа - 326,5 км.

В целях обеспечения транспортной доступности населенных пунктов на территории **округа** обеспечен комплекс работ по устройству и содержанию 2 паромных, 2 ледовых переправ.

Обслуживанием водной переправы с 2007 года занимается АО «ПассажирРечТранс». Движение транспорта и провоз пассажиров в зимний период осуществляется через ледовую переправу в с. Казачинское – обслуживание обеспечивает Казачинский участок АО «Лесосибирск – Автодор».

АО «ПассажирРечТранс» осуществляет работу на паромной переправе по маршруту «Казачинское – Захаровка» теплоходом «КС 110-215», пассажировместимостью 24 чел. (в собственности АО «ПассажирРечТранс» с 26.08.2016 г. Приказ №155-О Енисейского УГМРН Ространснадзора). Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения составляет 11 км.

Пассажирские перевозки в округе осуществляются Казачинским филиалом АО «Краевое АТП».

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Последствия дорожно-транспортных происшествий наносят огромный демографический, моральный и материальный ущерб жителям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности граждан, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию **округа**.

Комплекс мер по сокращению аварийности и снижению травматизма на дорогах Казачинско-Пировского муниципального округа, реализованный на протяжении ряда последних лет в рамках реализации муниципальной программы, привел к заметным позитивным сдвигам.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации муниципальной программы.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Предпринятыми мерами удалось достичь положительных тенденций в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Совершено меньше дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Эффективность и результативность реализации программы заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Казачинско-Пировском муниципальном округе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

При реализации Программы могут появиться риски, связанные с наличием объективных и субъективных факторов. Условно их можно разделить на две категории: внешние и внутренние риски.

Внешние риски:

1. Финансовые риски, связанные с инфляционными процессами в экономике, следствием которых может стать увеличение стоимости реализации запланированных мероприятий Программы.

2. Законодательные риски, связанные с исключением полномочий, в рамках которых реализуется Программа или с изменением законодательства в сфере реализации программы.

3. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, таких как масштабные природные и техногенные катастрофы, войны (вооруженные конфликты), диверсии, террористические акты и т.д.

4. Социальные риски, связанные с неприятием определенными общественными группами населения проводимых мероприятий и общественные, обусловленные наличием специальных групп интересов, цели и задачи которых могут расходиться с целями Программы.

Внутренние риски:

1. Организационные риски, связанные с эффективным управлением при реализации Программы, качественным исполнением запланированных мероприятий, возможностью отклонения запланированных целевых показателей Программы из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию по обеспечению безопасности региона в целом.

2. Финансовые риски, связанные с дефицитом бюджетных средств, необходимых для реализации Программы.

3. Социальные риски, связанные с неполной укомплектованностью кадрами.

В целях снижения неблагоприятного воздействия вышеуказанных рисков при реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе планирования и определения механизмов реализации Программы;
- повышение квалификации и ответственности персонала;
- координация деятельности исполнителей;
- осуществление мониторинга и контроля хода реализации Программы, а в случае необходимости корректировка (актуализация) мероприятий Программы;
- взаимодействие со СМИ по вопросам освещения хода реализации Программы и т.д.

В целях минимизации рисков при реализации Программы ответственный исполнитель:

- определяет формы и методы управления реализацией Программы;

- обеспечивает своевременность мониторинга реализации Программы;
- вносит изменения в Программу в части изменения (дополнения), исключения мероприятий подпрограмм и их показателей, задач Программы и их показателей, целей подпрограмм и их показателей на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации подпрограмм;
- вносит изменения в Программу в части увеличения объемов бюджетных ассигнований на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации Программы;
- применяет индекс потребительских цен при корректировке Программы при формировании бюджета округа на очередной финансовый год и плановый период;
- принимает меры по эффективному распределению имеющихся финансовых средств и усилению контроля за их расходованием.

Формы муниципально – частного партнёрства не развиваются должным образом в по причинам недостатка собственных денежных средств и инвестиционных ресурсов, и ориентации настоящей политики в сфере транспортного обслуживания.

3. Приоритеты и цели социально-экономического развития в сфере транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа, основные цели и задачи муниципальной программы, тенденция социально-экономического развития сферы транспортного комплекса Казачинско-Пировского муниципального округа

Программа разработана на основании приоритетов государственной и муниципальной политики в областях транспорта, использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и организации дорожного движения на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах (далее - приоритеты):

Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2024 N 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года";

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 N 3363-р;

Государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596;

Государственной программе Красноярского края «Развитие транспортного комплекса», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п;

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается сохранностью, модернизацией и развитием сети автомобильных дорог округа за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечения потребности в перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах, обновления парка транспортных средств.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить качество организации дорожного движения и уровень безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории округа.

Задачами программы являются:

- обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог округа;
- обеспечение потребности населения в перевозках;
- обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинско-Пировского муниципального округа.

4. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в сфере транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа

В результате своевременной и в полном объеме реализации программы:

- количество перевезенных (отправленных) пассажиров внутренним водным транспортом к 2033 году, составит 839 чел.;
- количество перевезенных (отправленных) пассажиров автомобильным транспортом к 2033 году, составит 163,639 тыс. чел.;
- количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей/количество пострадавших/погибших детей к 2033 году достигнет 0/0/0.

5. Информация по подпрограммам муниципальной программы

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

5.1 Подпрограмма 1. «Дороги Казачинско-Пировского муниципального округа»

Подпрограмма "Дороги Казачинско-Пировского муниципального округа" представлена в приложении № 1 к программе (далее по тексту программы - подпрограмма № 1).

5.1.1. Описание общеокружной проблемы, на решение которой направлена реализация подпрограммы № 1, содержащие объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности, качество жизни населения, тенденции развития

Протяженность автомобильных дорог общего пользования всех форм собственности на территории Казачинско-Пировского муниципального округа составляет 681,5 км, из них протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 326,5 км.

В условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автотранспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние расстояния в 500-1000 км, и особенно в перевозках на короткие расстояния до 300-500 км.

Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте будет связан с развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением лесных ресурсов.

Рост уровня автомобилизации и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над предельно допустимыми нагрузками на дорожные одежды, установленными действующими государственными стандартами и сводами правил, приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог

и искусственных сооружений на них.

Пропускная способность автомобильных дорог сельских населенных пунктов существенно ограничена, отсутствие обходов населенных пунктов приводит к ускоренному износу их улично-дорожных систем, оказывает негативное влияние на экологическую среду.

Неудовлетворительные потребительские свойства автомобильных дорог сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно обеспеченные территории.

В связи с отсутствием средств, практически, не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. В результате отсутствуют единые объективные данные о техническом состоянии имеющихся автомобильных дорог.

Финансирование дорожных работ из бюджета округа, практически, не осуществляется и будет носить эпизодический характер при возникновении критических дефектов, а также в рамках исполнения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат на восстановление эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и их развития предусматривается предоставление субсидий из средств дорожного фонда Красноярского края бюджету округа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5.1.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

Основной задачей, стоящей перед округом, является обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании и модернизации сети автомобильных дорог округа в соответствии с темпами социально-экономического развития и уровнем автомобилизации.

Формирование транспортной доступности является ключевой основой развития территории. Путем развития сети автомобильных дорог будут созданы условия для свободного передвижения людей и грузов по территории округа.

В связи с неудовлетворительным состоянием подъездов к отдаленным сельским населенным пунктам, особенно в осенне-весенний период, сокращается сельскохозяйственная деятельность и идет отток из сельских поселений трудоспособного населения в города.

Из года в год люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибок как водителей, так и пешеходов. Тем не менее можно смягчить последствия столкновений, повысив безопасность дорог. Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на дорогах.

Обеспечением безопасности дорожного движения является проведение мероприятий, предупреждающих дорожно-транспортные происшествия на сети автомобильных дорог местного значения, и сведение к минимуму тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения округа.

Комплексный подход к поставленным задачам позволит в условиях ограниченных бюджетных средств значительно улучшить показатели аварийности на всей сети автомобильных дорог за счет снижения аварийности, а также решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за многолетний период "недоремонта" дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

В результате уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности автомобильных дорог существенно повысится.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы № 1 являются заключаемые муниципальные контракты (договоры) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

5.1.3. Описание цели и задач подпрограммы № 1

Целью подпрограммы № 1 является обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог округа.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5.1.4. Сроки реализации подпрограммы №1

Подпрограмма № 1 реализуется с 2026 по 2028 год.

5.1.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в области использования автомобильных дорог, организации дорожного движения, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения;

повысить качество выполняемых дорожных работ.

5.1.6. Характеристика изменения состояния окружающей среды

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 1, позволит существенно снизить вредное воздействие на окружающую среду. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог позволит снизить:

- выбросы отработанных газов в атмосферу;
- уровень шумового воздействия и загрязнения придорожных полос;
- пылеобразование.

5.1.7. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 1

Экономический эффект от реализации подпрограммы будет достигнут за счет повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, снижения ущерба от дорожно-транспортных происшествий в результате снижения аварийности в связи с улучшениями дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается и в социальной сфере (торговле, сфере услуг), а также ведет к развитию отраслей жилищного строительства, сельского хозяйства.

5.2 Подпрограмма 2. «Развитие транспортного комплекса Казачинско-Пировского муниципального округа»

Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Казачинско-Пировского муниципального округа" представлена в приложении № 2 к программе (далее по тексту программы - подпрограмма № 2).

5.2.1. Описание обще окружной проблемы, на решение которой направлена реализация подпрограммы № 2, содержащее объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития в области транспорта, качество жизни населения, тенденции развития

Транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Казачинско-Пировского муниципального округа является конкурентным преимуществом по сравнению с другими районами Красноярского края, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано. Система транспортных коммуникаций является условием территориальной целостности округа, единства его экономического пространства.

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности округа.

Сдерживающими факторами развития транспортного комплекса Казачинско-Пировского муниципального округа являются:

1. Недостаточный уровень развития транспортной инфраструктуры.

Развитию автомобильного транспорта в Казачинско-Пировского муниципального округа препятствует низкая плотность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

По состоянию на 01.01.2025 в среднем более 69 процентов от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию дорог по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в ремонте

2. Износ подвижного состава.

Несмотря на замену подвижного состава (автомобильный транспорт) пассажирского транспорта остается проблема износа.

В целях достижения планируемых показателей развития отрасли на региональном уровне разрабатываются нормативные правовые акты, проводятся организационные мероприятия, в связи с низким пассажиропотоком и государственным регулированием тарифов субсидируются предприятия транспорта, которые осуществляют перевозку пассажиров.

3. Убыточность перевозок пассажиров.

Убыточность пассажирских перевозок - один из наиболее острых проблемных вопросов.

В результате сдерживания роста тарифов доходы от пассажирских перевозок не покрывают расходов на их выполнение. Убытки перевозчиков компенсируются за счет бюджетного финансирования.

5.2.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Недостаточный уровень развития транспортной инфраструктуры обусловлен недостаточным уровнем финансирования работ: по содержанию, ремонту и модернизации автомобильных дорог; строительству и ремонту причальной инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Значительный износ подвижного состава всех видов транспорта также обусловлен отсутствием финансовых средств у перевозчиков, которые они могли бы направить на приобретение транспортных средств, а также отсутствие резерва транспортных средств.

Убыточность пассажирских перевозок, прежде всего, связана с постоянным ростом цен на топливо, запасные части к транспортным средствам, электрическую и тепловую энергию. Кроме того, на убыточность перевозок влияет рост уровня автомобилизации населения и в результате увеличение интенсивности использования индивидуального транспорта, увеличение объемов услуг легкового такси.

Правовым обоснованием разработки подпрограммы № 1 являются:

- Положение о порядке предоставления субсидий из бюджета округа юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, выполняющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Казачинско-Пировском муниципальном округе в соответствии с муниципальной программой»;

- Положение о порядке предоставления субсидий из бюджета округа юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений), индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом»;

- Методика расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом в Казачинско-Пировском муниципальном округе;

- Порядок формирования программы пассажирских перевозок, субсидируемой из областного бюджета округа.

5.2.3. Описание цели и задач подпрограммы № 2

Целью подпрограммы № 2 является обеспечение потребности населения в перевозках.

Для реализации цели необходимо решение следующих задач:

- развитие рынка транспортных услуг округа и повышение эффективности его функционирования.

В рамках задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ к транспортной инфраструктуре организаций, оказывающих транспортные услуги.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков.

На водном транспорте запланировано предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате оказания услуг по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом.

5.2.4. Сроки реализации подпрограммы N 2

Подпрограмма № 2 реализуется с 2026 по 2028 год.

5.2.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в области транспорта, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результаты достижения цели подпрограммы № 2 определены следующими изменениями показателей:

- количество перевезенных (отправленных) пассажиров внутренним водным транспортом в 2026, 2027 и 2028 годах составит 839 тыс. чел. (в связи с общей тенденцией к уменьшению численности постоянного населения округа в целом);

- количество перевезенных (отправленных) пассажиров автомобильным транспортом в 2026 году составит 161,696 тыс. чел., 2027 – 161,858 тыс. чел., к 2028 году составит 162,019 тыс. чел. (в связи с общей тенденцией к уменьшению численности постоянного населения округа в целом);

5.2.6. Характеристика изменения состояния окружающей среды

Мероприятия, реализуемые в рамках подпрограммы № 2, прямого воздействия на состояние окружающей среды не оказывают.

5.2.7. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 2

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияющим на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в

обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности округа.

Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 2 — это стабильное функционирование пассажирского транспорта округа, сохранение действующих 34-х муниципальных маршрутов, обновление подвижного состава.

5.3 Подпрограмма 3. «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинско-Пировского муниципального округа»

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинско-Пировского муниципального округа » представлена в приложении № 3 к программе (далее по тексту программы - подпрограмма № 3).

5.3.1. Описание обще окружной проблемы, на решение которой направлена реализация подпрограммы № 3, содержащее объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития в области организации дорожного движения, качество жизни населения, тенденции развития

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

Основными недостатками УДС на участках дорожной сети являются:

- отсутствие или плохая видимость горизонтальной дорожной разметки;
- отсутствие дорожных знаков;
- отсутствие пешеходных ограждений;
- отсутствие освещения;
- недостатки зимнего содержания;
- дефекты дорожного покрытия.

Высокий уровень автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей округа в число участников дорожного движения делают особенно актуальной проблему обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения будет способствовать предотвращению роста аварийности на УДС Казачинско-Пировского муниципального округа.

5.3.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

В условиях быстрого роста количества автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей муниципальной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью требует выработки и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма населения от ДТП,

обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Казачинско-Пировского муниципального округа.

Основными причинами таких происшествий как наезд на пешеходов, служат нарушения Правил дорожного движения, как водителями транспортных средств, так и пешеходами. Вместе с тем, на совершение таких нарушений, как переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, во многих случаях провоцирует отсутствие в необходимых местах тротуаров, пешеходных дорожек и переходов.

Неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП каждого третьего участника дорожного движения.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы № 3 являются:

заключаемые муниципальные контракты (договоры) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

Порядок определения объема и условий предоставления из бюджета округа субсидий на иные цели муниципальным автономным и бюджетным учреждениям.

5.3.3. Описание цели и задач подпрограммы № 3

Целью подпрограммы N 3 является обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинско-Пировского муниципального округа.

Для реализации цели необходимо решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.

5.3.4. Сроки реализации подпрограммы № 3

Подпрограмма № 3 реализуется с 2026 по 2028 год.

5.3.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в области организации дорожного движения, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результаты достижения целей подпрограммы № 3 к 2028 году определены следующими изменениями показателей:

- количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей/количество пострадавших и погибших детей – 0//0/0.

5.3.6. Характеристика изменения состояния окружающей среды

Мероприятия, реализуемые в рамках подпрограммы № 3, прямого воздействия на состояние окружающей среды не оказывают.

5.3.7. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы N 3

Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы – это изучение правил дорожного движения школьниками округа, и, как следствие, снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

6. Информация об основных мерах правового регулирования в сфере транспортной системы, направленные на достижение цели и задач муниципальной программы, с обоснованием основных положений

Меры правового регулирования в сфере транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа, в муниципальной программе не предусмотрены.

7. Перечень объектов муниципальной собственности Казачинско-Пировского муниципального округа, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению

Перечень объектов муниципальной собственности Казачинско-Пировского муниципального округа, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению в муниципальной программе не предусмотрен.

8. Информация о ресурсном обеспечении программы

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа. за счет средств бюджета округа, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов (с расшифровкой по главным распорядителям средств краевого бюджета, в разрезе подпрограмм), представлена в приложении № 2 к паспорту программы.

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа. (средства бюджета округа, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов) представлена в приложении № 3 к паспорту программы.

9. Информация о мероприятиях, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности

В планируемом периоде не предусмотрено финансирование, направленное на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

10. Информация о мероприятиях, реализуемых в рамках муниципально-частного партнерства, направленных на достижение целей и задач программы

Реализация мероприятий в рамках муниципально-частного партнерства программой не предусмотрена, в связи с отсутствием на территории Казачинско-Пировского муниципального округа, субъектов малого и среднего предпринимательства, оказывающих услуги в области пассажирских перевозок.

Приложение №1
к паспорту муниципальной программы
«Развитие транспортной системы
Казачинско-Пировского
муниципального округа»

**ПЕРЕЧЕНЬ
ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ КАЗАЧИНСКО-ПИРОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА С УКАЗАНИЕМ ПЛАНИРУЕМЫХ К ДОСТИЖЕНИЮ ЗНАЧЕНИЙ
В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
КАЗАЧИНСКО-ПИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

№ п/п	Цели, целевые показатели муниципальной программы Казачинско - Пировского муниципального округа	Единица измерения	Год, предшествующий реализации муниципальной программы Казачинско - Пировского муниципального округа	Годы реализации муниципальной программы Казачинско - Пировского муниципального округа				
				текущий финансовый год <1>	очередной финансовый год	первый год планового периода	второй год планового периода	годы до конца реализации муниципальной программы Казачинско - Пировского муниципального округа в пятилетнем интервале
			2024	2025	2026	2027	2028	2033
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	<i>Цель 1: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры</i>							

1.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проводятся работы по содержанию автомобильных дорог	км	x	326,5	326,5	326,5	326,5	326,5
2.1	Объем субсидий на 1 пассажира:		x	x	x	x	x	x
2.1.2	автомобильный транспорт	руб./пасс.	x	246,00	258,87	266,94	273,72	276,46

Цель 3: Повышение комплексной безопасности дорожного движения

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение №2
к паспорту муниципальной программы
«Развитие транспортной системы
Казачинско-Пировского
муниципального округа»

**ИНФОРМАЦИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
КАЗАЧИНСКО-ПИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА ОКРУГА,
В ТОМ ЧИСЛЕ СРЕДСТВ, ПОСТУПИВШИХ ИЗ БЮДЖЕТОВ ДРУГИХ УРОВНЕЙ
БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ И БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ**

(рублей)

№ п/п	Статус (муниципальная программа Казачинско- Пировского муниципального округа, подпрограмма, отдельное мероприятие)	Наименование муниципально й программы Казачинско- Пировского муниципально го округа, подпрограммы , отдельного мероприятия	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС)	Код бюджетной классификации				2026 год	2027 год	2028 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период
				ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	план	план	план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Муниципальная программа Казачинско- Пировского	Развитие транспортной системы Казачинско-	всего расходные обязательства по муниципальной	X	X	X	X	71 556 599,00	73 093 653,00	75 119 984,00	219 770 236,00

	муниципального округа	Пировского муниципально го округа»	программе Казачинско-Пировского муниципального округа								
			в том числе по ГРБС:								
			Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа	009	X	X	X	71 515 599,00	73 052 653,00	75 078 984,00	219 647 236,00
			Структурное подразделение администрации Казачинско-Пировского муниципального округа в сфере образования	771	X	X	X	41 000,00	41 000,00	41 000,00	123 000,00
1.1	Подпрограмма 1	«Дороги Казачинско-Пировского муниципально го округа»	всего расходные обязательства по подпрограмме муниципальной программе Казачинско-Пировского муниципального округа	X	X	X	X	23 857 229,00	23 852 500,00	23 902 000,00	71 611 729,00
			в том числе по ГРБС:								

			Администрация Казачинско- Пировского муниципального округа	791	0409	11100 S5090	521	0,00	0,00	0,00	0,00
						11100 S5080	521	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Подпрограмма 2	«Развитие транспортного комплекса Казачинско- Пировского муниципально го округа»	всего расходные обязательства по подпрограмме муниципальной программе Казачинско- Пировского муниципального округа	X	X	X	X	47 594 620,00	49 200 153,00	51 176 984,00	147 971 757,00
			в том числе по ГРБС:								
			Администрация Казачинско- Пировского муниципального округа	009	0408	112008 3010	811	5 735 690,00	5 993 790,00	6 829 140,00	18 558 620,00
					0408	112008 3030	811	41 858 930,00	43 206 363,00	44 347 844,00	129 413 137,00

1.3	Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Казачинско-Пировском муниципальном округе»	всего расходные обязательства по подпрограмме муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа	X	X	X	X	104 750,00	41 000,00	41 000,00	186 750,00
			в том числе по ГРБС:								
			Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа								
			Структурное подразделение администрации Казачинско-Пировского муниципального округа в сфере образования	771	0703	113008 3060	612	27 000,00	27 000,00	27 000,00	81 000,00
						113008 3070	612	14 000,00	14 000,00	14 000,00	42 000,00

Приложение № 3
к паспорту муниципальной программы
Казачинско-Пировского
муниципального округа "Развитие
транспортной системы
Казачинско-Пировского
муниципального округа»

**ИНФОРМАЦИЯ
ОБ ИСТОЧНИКАХ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММ, ОТДЕЛЬНЫХ
МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ КАЗАЧИНСКО-ПИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
(СРЕДСТВА БЮДЖЕТА ОКРУГА, В ТОМ ЧИСЛЕ СРЕДСТВА,
ПОСТУПИВШИЕ ИЗ БЮДЖЕТОВ ДРУГИХ УРОВНЕЙ БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ,
БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ)**

(рублей)

№ п/п	Статус (муниципальная программа Казачинско- Пировского муниципального округа, подпрограмма, отдельное мероприятие)	Наименование муниципальной программы Казачинско- Пировского муниципального округа, подпрограммы, отдельного мероприятия	Уровень бюджетной системы/источник и финансирования	2026 год	2027 год	2028 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период
				План	План	План	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Муниципальная программа Казачинско- Пировского муниципального	"Развитие транспортной системы Казачинско- Пировского	Всего	71 556 599,00	73 093 653,00	75 119 984,00	219 770 236,00
			в том числе:				
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00

	округа	муниципального округа"	краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--------	---------------------------	----------------	------	------	------	------

			внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1	Подпрограмма 1	"Дороги Казачинско- Пировского муниципального округа"	Всего	23 857 229,00	23 852 500,00	23 902 000,00	71 611 729,00
			в том числе:				
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			бюджет округа	23 857 229,00	23 852 500,00	23 902 000,00	71 611 729,00
1.2	Подпрограмма 2	"Развитие транспортного комплекса Казачинско- Пировского муниципального округа "	Всего	47 594 620,00	49 200 153,00	51 176 984,00	147 971 757,00
			в том числе:				
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
			бюджет округа	47 594 620,00	49 200 153,00	51 176 984,00	147 971 757,00
1.3	Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Казачинско- Пировском муниципальном округе»	Всего	104 750,00	41 000,00	41 000,00	186 750,00
			в том числе:				
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
			бюджет округа	104 750,00	41 000,00	41 000,00	186 750,00

Приложение № 1
к муниципальной программе
Казачинско-Пировского
муниципального округа «Развитие
транспортной системы
Казачинско-Пировского
муниципального округа»

Подпрограмма 1
«Дороги Казачинско-Пировского муниципального округа»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Дороги Казачинско-Пировского муниципального округа»
Наименование муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа»
Орган местного самоуправления Казачинско-Пировского муниципального округа и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее - исполнитель подпрограммы)	Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа»
Цель и задачи подпрограммы	Цель: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог Казачинско-Пировского муниципального округа Задача: Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-	Показатели результативности отражены в приложении № 1

экономическую эффективность реализации подпрограммы	
Сроки реализации подпрограммы	2026-2028 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 71 611 729,00 рублей, из них: в том числе на очередной финансовый год и плановый период 2026 год – 23 857 229,00 рублей; 2027 год – 23 852 500,00 рубля; 2028 год – 23 902 000,00 рубля; в том числе: за счет средств федерального бюджета – 0,00 рублей, в том числе: 2026 год – 0,00 рублей; 2027 год – 0,00 рублей; 2028 год – 0,00 рублей; за счет средств краевого бюджета – 0,00 рублей, в том числе: 2026 год – 0,00 рублей; 2027 год – 0,00 рублей; 2028 год – 0,00 рублей; за счет средств бюджета округа – 71 611 729,00 рублей, в том числе: 2026 год – 23 857 229,00 рублей; 2027 год – 23 852 500,00 рубля; 2028 год – 23 902 000,00 рубля.

2. Мероприятия подпрограммы

Целью подпрограммы для развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» определено обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог округа.

Для достижения данной цели необходимо проведение ремонтов, капитальных ремонтов и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинско-Пировского муниципального округа и искусственных сооружений на них.

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителям бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 2 к подпрограмме.

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства краевого бюджета, поступившие из Дорожного фонда Красноярского края и средства бюджета округа в части софинансирования мероприятий подпрограммы.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

3. Механизм реализации подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края) и бюджета округа.

Главным распорядителем бюджетных средств является администрация Казачинско-Пировского муниципального округа.

Предоставление из краевого бюджета субсидий и иных межбюджетных трансфертов в бюджет округа осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 25.05.2022 № 452-п «Об утверждении Методики распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Красноярского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края и правил их предоставления».

Получателем бюджетных средств и муниципальным заказчиком при исполнении мероприятий подпрограммы является администрация Казачинско-Пировского муниципального округа, которая заключает муниципальные контракты (договоры) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинско-Пировского муниципального округа.

Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа осуществляет:

1. Координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;
2. Непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;
3. Подготовку отчетов о реализации подпрограммы.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется финансовым управлением администрации Казачинско-Пировского муниципального округа

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинско-Пировского муниципального округа.

Приложение № 1
к подпрограмме «Дороги Казачинско-Пировского муниципального округа», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа»

ПЕРЕЧЕНЬ И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог Казачинско-Пировского муниципального округа							
Задача подпрограммы: Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проводятся работы по содержанию автомобильных дорог	км	Ведомственная статистика № 1-ФД	326,5	326,5	326,5	326,5

Приложение № 2
к подпрограмме «Дороги Казачинско-
Пировского муниципального округа»,
реализуемой в рамках муниципальной
программы "Развитие транспортной
системы Казачинско-Пировского
муниципального округа"

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (руб.)				Ожидаемый непосредств енный результат (краткое описание) от реализации подпрограм много мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦЦСР	ВР	2026 год	2027 год	2028 год	итого на очередной финансовый год и плановый период	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог Казачинско-Пировского муниципального округа											
Задача подпрограммы: Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения											

	Предоставление субсидий бюджету округа на обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, в рамках подпрограммы "Дороги Казачинско-Пировского муниципального округа" муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа "Развитие транспортной системы Казачинско-	Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа	791	0409	11100S5090	521	0,00	0,00	0,00	0,00	

[illegible]

	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа	670	0409	13200СД 160	244	13 867,00	0,00	0,00	13 867,00	
	Итого по подпрограмме		X	X	X	X	23 857 229,00	23 852 500,00	23 902 000,00	71 611 729,00	
	в том числе										
	ГРБС 1		X	X	X	X	23 857 229,00	23 852 500,00	23 902 000,00	71 611 729,00	

Приложение № 2
к муниципальной программе
Казачинско-Пировского
муниципального округа «Развитие
транспортной системы
Казачинско-Пировского
муниципального округа»

Подпрограмма 2
«Развитие транспортного комплекса
Казачинско-Пировского муниципального округа»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Развитие транспортного комплекса Казачинско-Пировского муниципального округа»
Наименование муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа», в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа»
Орган местного самоуправления Казачинско-Пировского муниципального округа и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее - исполнитель подпрограммы)	Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа
Цель и задачи подпрограммы	Цель: Обеспечение потребности населения Казачинско-Пировского муниципального округа в пассажирских перевозках Задача: Развитие рынка транспортных услуг Казачинско-Пировского муниципального округа и повышение эффективности его функционирования
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности,	Показатели результативности отражены в приложении № 1

отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы	
Сроки реализации подпрограммы	2026 - 2028 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 147 971 757,00 рублей, из них: 2026 год – 47 594 620,00 рублей; 2027 год – 49 200 153,00 рубля; 2028 год – 51 176 984,00 рубля; в том числе: за счет средств федерального бюджета – 0,00 рублей, в том числе:: 2026 год – 0,00 рублей; 2027 год – 0,00 рублей; 2028 год – 0,00 рублей; за счет средств краевого бюджета – 0,00 рублей, в том числе:: 2026 год – 0,00 рублей; 2027 год – 0,00 рублей; 2028 год – 0,00 рублей; за счет средств бюджета округа – 147 971 757,00 рублей, в том числе:: 2026 год – 47 594 620,00 рублей; 2027 год – 49 200 153,00 рубля; 2028 год – 51 176 984,00 рубля.

2. Мероприятия подпрограммы

Целью подпрограммы является полное и эффективное обеспечение потребности населения в перевозках.

Для реализации цели необходимо обеспечить равную доступность услуг общественного транспорта на территории Казачинско-Пировского муниципального округа для всех категорий граждан.

Решение задачи достигается путем реализации администрацией Казачинско-Пировского муниципального округа мероприятий подпрограммы, связанных с предоставлением за счет средств бюджета округа субсидий:

- юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, связанных с выполнением программы маршрутных пассажирских перевозок по Казачинско-Пировскому муниципальному округу, а также в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края;

- юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом по Казачинско-Пировскому муниципальному округу.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках

государственно-частного партнерства и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности

Транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Казачинско-Пировского муниципального округа является конкурентным преимуществом по сравнению с другими районами Красноярского края, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано.

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Казачинско-Пировского муниципального округа и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;
- активная автомобилизация населения;
- возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса округа являются большой износ транспортных средств.

Внутренний водный транспорт представлен АО «ПассажирРечТранс».

АО «ПассажирРечТранс» осуществляет перевозку пассажиров по 1 муниципальному маршруту (Казачинское-Захаровка) 1 единицей подвижного состава. Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения составляет 11 км. Автобусный транспорт представлен Казачинским филиалом АО «Краевое АТП».

Казачинский филиал АО «Краевое АТП» осуществляет перевозку пассажиров по 34 муниципальным маршрутам. Общая протяженность автомобильных путей пассажирского сообщения составляет 681,5 км.

За последние годы на транспорте наблюдается изменение значений основных показателей.

Основной причиной послужило бурное развитие автомобилизации, что привело к резкому росту личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако, данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом.

К негативным тенденциям в последние годы можно отнести следующее:

- отмена рейсов из-за погодных условий;
- отмена рейсов из-за неисправности подвижного состава;
- повышение стоимости проезда на общественном транспорте.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

Факторы, позволяющие делать прогнозы роста развития автомобильного транспорта:

1. Большинство населенных пунктов округа не имеют альтернативного вида сообщения.
2. Объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность, перевозка по принципу «от двери к двери».

Важнейшая роль в обеспечении социально - экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется более 90% перевозок в Казачинско-Пировском муниципальном округе. В настоящее время автобусный транспорт является, практически, единственным видом пассажирского транспорта для жителей округа.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений показателей результативности на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Показатели результативности отражены подпрограммы представлены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.

3. Механизм реализации подпрограммы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

эффективное целевое использование средств бюджета округа в соответствии с установленными приоритетами для достижения показателей результативности подпрограммы;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга показателей результативности

охват всех видов транспорта.

Механизм реализации подпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения показателей результативности.

Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Казачинско-Пировского муниципального округа.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

- Положение о порядке предоставления субсидий из бюджета округа юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, выполняющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Казачинско-Пировском муниципальном округе в соответствии с муниципальной программой;

- Положение о порядке предоставления субсидий из бюджета округа юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений), индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом»;

- Методика расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом в Казачинско-Пировском муниципальном округе»;

- Порядок формирования программы пассажирских перевозок, субсидируемой из бюджета округа.

Порядки предоставления и возврата субсидий, соглашения между исполнителем (соисполнителем) подпрограммы и заказчиком по расходованию средств бюджета округа, порядки предоставления и расходования средств бюджета округа на компенсацию части потерь в доходах организаций транспорта, утверждаются нормативными актами администрации Казачинско-Пировского муниципального округа. Кроме того, администрацией Казачинско-Пировского муниципального округа ежегодно утверждаются нормативы субсидирования и размеры субсидий на компенсацию расходов транспортных организаций.

Для отношений по возмещению транспортным организациям (индивидуальным предпринимателям) расходов на предоставление услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в предоставлении права на проезд по территории Казачинско-Пировского муниципального округа на пассажирском транспорте (кроме такси), автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) междугородных (внутриокружных) маршрутов, водном транспорте пригородного сообщения по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края, единому социальному проездному билету применяются порядок возмещения и методика возмещения указанных расходов, действовавшие в момент возникновения соответствующих правоотношений.

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинско-Пировского муниципального округа.

Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа осуществляет:

1. Координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;
2. Непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;
3. Подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель программы.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрацией Казачинско-Пировского муниципального округа.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинско-Пировского муниципального округа.

Приложение № 1
к подпрограмме «Развитие
транспортного комплекса Казачинско-
Пировского муниципального округа»,
реализуемой в рамках муниципальной
программы "Развитие транспортной
системы Казачинско-Пировского
муниципального округа"

ПЕРЕЧЕНЬ И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы: Обеспечение потребности населения Казачинско-Пировского муниципального округа в пассажирских перевозках							
Задача подпрограммы: Развитие рынка транспортных услуг Казачинско-Пировского муниципального округа и повышение эффективности его функционирования							
1	Объем субсидий на 1 пассажира:	руб./чел.	х				
1.1	водный транспорт			5175,76	6836,34	7143,97	8139,62
1.2	автомобильный транспорт			246,00	258,87	266,94	273,72
2.	Количество перевезенных (отправленных) пассажиров внутренним водным транспортом	чел.	х	825	839	839	839
3.	Количество перевезенных (отправленных) пассажиров автомобильным транспортом	тыс. чел.	х	161,534	161,696	161,858	162,019

Приложение № 2
к подпрограмме «Развитие
транспортного комплекса Казачинско-
Пировского муниципального округа»,
реализуемой в рамках муниципальной
программы "Развитие транспортной
системы Казачинско-Пировского
муниципального округа"

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (руб.)				Ожидаемый непосредственны й результат (краткое описание) от реализации подпрограммног о мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦЦСР	ВР	2026 год	2027 год	2028 год	итого на очередной финансовый год и плановый период	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: Обеспечение потребности населения Казачинско-Пировского муниципального округа в пассажирских перевозках											
Задача подпрограммы Развитие рынка транспортных услуг Казачинско-Пировского муниципального округа и повышение эффективности его функционирования											
	Предоставление субсидий из бюджета округа юридическим лицам (за исключением	Админ истрац ия Казачи нско-	009	0408	11200830 10	811	5 735 690,00	5 993 790,00	6 829 140,00	18 558 620,00	Количество перевезенных пассажиров в год: водный транспорт – не

	государственных и муниципальных учреждений), индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом в рамках подпрограммы "Развитие транспортного комплекса Казачинско-Пировского муниципального округа" муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа "Развитие транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа"	Пировского муниципального округа									менее 839 чел. ежегодно
	Предоставление субсидий из	Администрация	009	0408	1120083030	811	41 858 930,00	43 206 363,00	44 347 844,00	129 413 137,00	Количество перевезенных

бюджета округ юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, выполняющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Казачинско- Пировском муниципальном округе в соответствии с муниципальной программой в рамках подпрограммы "Развитие транспортного комплекса Казачинско- Пировского муниципального округа"	ия Казачи нско- Пиров ского муниц ипальн ого округа									пассажиров в год: автомобильный транспорт – не менее 161,0 тыс. чел. ежегодно
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа "Развитие транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа"										
	Итого по подпрограмме		X	X	X	X	47 594 620,00	49 200 153,00	51 176 984,00	147 971 757,00	
	в том числе		X	X	X	X					
	ГРБС 1						47 594 620,00	49 200 153,00	51 176 984,00	147 971 757,00	

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Казачинско-Пировского
муниципального округа»

Подпрограмма 3
«Повышение безопасности дорожного движения
в Казачинско-Пировском муниципальном округе»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в Казачинско-Пировском муниципальном округе
Наименование муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа»
Орган местного самоуправления Казачинско-Пировского муниципального округа и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее - исполнитель подпрограммы)	Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа Структурное подразделение в области образования администрации Казачинско-Пировского муниципального округа
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа Структурное подразделение в области образования администрации Казачинско-Пировского муниципального округа

Цель и задачи подпрограммы	Цель: Обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинско-Пировского муниципального округа Задачи: 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы	Показатели результативности отражены в приложении № 1
Сроки реализации подпрограммы	2026-2028 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 186 750,00 рублей, из них: 2026 год – 104 750,00 рублей; 2027 год – 41 000,00 рублей; 2028 год – 41 000,00 рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета – 0,00 рублей, в том числе: 2026 год – 0,00 рублей; 2027 год – 0,00 рублей; 2028 год – 0,00 рублей, за счет средств краевого бюджета – 0,00 рублей, в том числе: 2026 год – 0,00 рублей; 2027 год – 0,00 рублей; 2028 год – 0,00 рублей, за счет средств бюджета округа – 186 750,00 рублей, в том числе: 2026 год – 104 750,00 рублей; 2027 год – 41 000,00 рублей; 2028 год – 41 000,00 рублей

2. Мероприятия подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинско-Пировского муниципального округа является обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинско-Пировского муниципального округа.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:

- обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителям бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 2 к подпрограмме.

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства краевого бюджета, поступившие из Дорожного фонда Красноярского края и средства бюджета округа в части софинансирования мероприятий подпрограммы.

Согласно перечню, в рамках подпрограммы реализуются следующие мероприятия:

1. Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике безопасности дорожно-транспортного травматизма.

2. Приобретение учебных и наглядных пособий, оборудования для образовательных учреждений округа;

3. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства, и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей муниципальной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработку и реализацию мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения, и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Казачинско-Пировского муниципального округа.

Основными причинами таких происшествий как наезд на пешеходов, служат нарушения Правил дорожного движения, как водителями транспортных средств, так и пешеходами. Вместе с тем, на совершение таких нарушений, как переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, во многих случаях провоцирует отсутствие в необходимых местах тротуаров, пешеходных дорожек и переходов.

Неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП каждого третьего участника дорожного движения.

Необходимо отметить, что в целом неудовлетворительный дорожный фактор способствовал совершению каждого четвертого ДТП с пострадавшими. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

Кроме того, среди факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, особое значение имеет скорость движения транспортных средств. Согласно статистическим данным, самые тяжелые ДТП происходят в основном из-за нарушения скоростного режима или в ситуациях, когда превышение скорости оказалось дополнительнымотягчающим фактором.

Около 25 процентов всех ДТП произошло на автомобильных дорогах

федерального и краевого значения. Основной массив таких ДТП зарегистрирован в темное время суток, а наиболее распространенной причиной их совершения стали нарушения ПДД водителями транспортных средств.

Кроме того, увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести, требует дальнейшего развития направления по оказанию первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Казачинско-Пировского муниципального округа.

Необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы органов государственной власти края, органов местного самоуправления и организаций Казачинско-Пировского муниципального округа и их заинтересованность в достижении конечного результата.

3. Механизм реализации подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета округа в части софинансирования мероприятий подпрограммы.

Реализация мероприятий подпрограммы направлена на достижение целей регионального проекта «Безопасность дорожного движения», обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов одноименных федеральных проектов, входящих в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Главными распорядителями бюджетных средств являются администрация Казачинско-Пировского муниципального округа и структурное подразделение в области образования администрации Казачинско-Пировского муниципального округа.

Исполнители подпрограммы, осуществляют:

- планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;
- мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;
- внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Казачинско-Пировского муниципального округа.

В рамках реализации мероприятий 1-2 за счет средств бюджета округа осуществляется финансирование проведения мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма:

- проведение конкурса «Безопасное колесо»;
- приобретение учебных наглядных пособий;
- проведение викторины среди учащихся учебных заведений Казачинско-Пировского муниципального округа.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных актах:

- Порядок определения объема и условий предоставления из бюджета округа субсидий на иные цели муниципальным автономным и бюджетным учреждениям», а также приказов структурного подразделения в области образования администрации «Об утверждении порядка расходования средств субсидии на приобретение учебных и наглядных пособий, оборудования для образовательных учреждений округа», «Об утверждении порядка расходования средств субсидии на проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике безопасности дорожно-транспортного травматизма»,

Получателем бюджетных средств и муниципальными заказчиками при исполнении мероприятий подпрограммы являются администрация Казачинско-Пировского муниципального округа и структурное подразделение в области образования администрации Казачинско-Пировского муниципального округа, которые заключают муниципальные контракты (договоры) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинско-Пировского муниципального округа.

Администрация Казачинско-Пировского муниципального округа осуществляет:

- 1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;
- 2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;
- 3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель программы.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Казачинско-Пировского муниципального округа.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинско-Пировского муниципального округа.

Приложение № 1
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинско-Пировском муниципальном округе», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа"

**ПЕРЕЧЕНЬ
И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы: Обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинско-Пировского муниципального округа							
Задача подпрограммы: Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении							
1.1	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей/количество пострадавших и погибших детей	единиц	Ведомственная статистика	0/0/0	0/0/0	00/0	0/0/0

Приложение № 2
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинско-Пировском муниципальном округе», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа"

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦЦСР	ВР	2026 год	2027 год	2028 год	итого на очередной финансовый год и плановый период	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: Обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинско-Пировского муниципального округа											
Задача подпрограммы: Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении											
	Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике безопасности дорожно-	Структурное подразделение в области образования	771	0703	1130083060	612	27 000,00	27 000,00	27 000,00	81 000,00	Количество участников массовых мероприятий с детьми по профилактике безопасности

	транспортного травматизма в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Казачинско-Пировском муниципальном округе" муниципальной программы Казачинско-Пировского муниципального округа "Развитие транспортной системы Казачинско-Пировского муниципального округа"	администрации Казачинско-Пировского муниципального округа									дорожно-транспортного травматизма – не менее 350 детей ежегодно
	Приобретение учебных и наглядных пособий, оборудования для образовательных учреждений	Структурное подразделение в области образования Администрации	771	0703	1130083070	612	14 000,00	14 000,00	14 000,00	42 000,00	Количество образовательных учреждений, для которых приобретены учебные и наглядные пособия,

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	муниципальног о округа»										
	Итого по подпрограмме		X	X	X	X	104 750,00	41 000,00	41 000,00	186 750,00	
	в том числе										
	ГРБС 1		X	X	X	X	104 750,00	41 000,00	41 000,00	186 750,00	