

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.08.2019

с. Казачинское

№ 375-п

Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Казачинском районе

В целях обеспечения удовлетворения потребностей населения Казачинского района в пассажирских перевозках и транспортном обслуживании, в соответствии со статьей 15 Федерального Закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь ст. 21 Устава Казачинского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Казачинском районе согласно приложению.
2. Постановление администрации Казачинского района от 16.11.2009 № 653-п «Об утверждении Положения об организации и осуществлении пассажирских перевозок в Казачинском районе» признать утратившим силу.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы района по оперативной работе Л. Л. Турову.
4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава района

Ю.Е. Озерских

**Положение
об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом в Казачинском районе**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Законом Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае». регулирует взаимоотношения участников процесса перевозки пассажиров и обязательно к исполнению:

- юридическими и физическими лицами, осуществляющими пассажирские перевозки;
- органами и должностными лицами, осуществляющими контроль за исполнителями транспортных услуг.

1.2. В настоящем Положении применяются следующие базовые термины и их определения:

- пассажир - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства;

- багаж - вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;

- билет - перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира;

- маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

- объекты транспортной инфраструктуры - сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств;

- остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

- перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз уполномоченному на их получение лицу;

- путевой лист - документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя;

- расписание - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

- ручная кладь - вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспортном средстве и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром;

- автостанция - объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления от 250 до 1000 человек в сутки;

- кондуктор - должностное лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;

- легковое такси - транспортное средство категории "М1", используемое для перевозок пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования;

- транспортное средство категории "М1" - транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения;

- транспортное средство категории "М2" - транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн;

- транспортное средство категории "М3" - транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн.

1.3. Пассажирские перевозки в Казачинском районе организованы с целью удовлетворения потребностей населения района в автомобильных перевозках, повышения их качества, нормального функционирования рынка транспортных услуг, защиты прав потребителей этих услуг, реализации требований антимонопольного законодательства, повышения безопасности движения.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ОКАЗАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

2.1. Обязательными условиями для осуществления пассажирской перевозочной деятельности в Казачинском районе являются:

- наличие лицензий на право осуществления пассажирских перевозок в порядке и на условиях, определенных действующим законодательством РФ.

2.2. К деятельности по оказанию транспортных услуг в Казачинском районе допускаются:

- юридические и физические лица, независимо от организационно-правовой формы, если данный вид деятельности предусмотрен учредительными документами, и имеющие лицензию на осуществление этого вида деятельности.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

3.1. К перевозкам пассажиров автобусами на городских и пригородных маршрутах допускаются транспортные средства категорий М2 и М3.

3.2. К таксомоторным маршрутным перевозкам пассажиров на городских и пригородных маршрутах допускаются транспортные средства категории М1.

3.3. Не допускаются к перевозкам пассажиров транспортные средства с правосторонним расположением рулевого управления и расположением дверей салона с левой стороны.

3.4. Безопасность и техническое состояние транспортных средств должны соответствовать действующим на территории РФ законодательным и нормативным актам.

3.5. Внешняя окраска, оборудование и информационное обеспечение транспортных средств должны соответствовать законодательным и нормативным актам (в том числе техническим регламентам и стандартам), действующим на территории РФ.

Транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров транспортом общего пользования, должны иметь соответствующую внешнюю и внутреннюю экипировку.

Внешняя экипировка включает в себя указателями маршрута регулярных перевозок, которые размещаются:

а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;

б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;

в) на заднем окне транспортного средства.

Внутренняя экипировка включает в себя:

а) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора;

б) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа;

в) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;

г) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;

д) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;

е) указатели мест расположения огнетушителей;

ж) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;

з) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;

и) правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил.

В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется выход пассажиров, за исключением транспортных средств категории "М2", над каждой дверью с внутренней стороны укрепляется табличка с надписью "Выход" или наносится надпись "Выход".

Вместо указателей, предусмотренных подпунктами "д" - "з" пункта 3.5 раздела 3 настоящего Положения, допускается использование соответствующих символических изображений (пиктограмм).

Помимо информации, указанной в пункте 3.5 раздела 3 настоящего Положения, внутри транспортного средства может размещаться другая информация, связанная с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа.

3.6. К санитарному состоянию транспортных средств пассажирского транспорта общего пользования предъявляются следующие требования:

- не допускается выпуск на маршрут грязного транспортного средства;
- должна быть исключена возможность порчи одежды пассажиров деталями салона транспортного средства;
- в салоне не допускается хранение посторонних предметов (ящиков для запасных частей, емкостей для эксплуатационных жидкостей и т.п.), которые могут доставить неудобства пассажирам;
- внешние детали обшивки кузова и салона не должны иметь коррозии;
- сиденья должны обеспечивать комфорт для пассажиров (не допускается наличие продавленных сидений или замена сидений на худшие по своим потребительским свойствам);
- не допускается явных повреждений окраски транспортных средств;
- детали кузова не должны иметь явных повреждений;
- в салоне транспортного средства должен соблюдаться оптимальный температурный режим согласно соответствующим нормативным актам.

3.7. Контроль соответствия транспортных средств установленным требованиям возложен соответствующими нормативными актами на органы федеральной службы по надзору в сфере транспорта (органы по лицензированию транспортных услуг) и органы инспекции безопасности дорожного движения в пределах их компетенции. Заказчик транспортных услуг (перевозок) и органы по сертификации услуг могут осуществлять контроль над транспортными средствами исполнителя транспортных услуг только в соответствии с договором на оказание услуг между сторонами.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРСОНАЛУ

4.1. Весь персонал участников рынка транспортных услуг обязан выполнять требования законодательных актов и нормативных документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, действующих на территории Российской Федерации, в соответствии со своим функциональным назначением и в пределах своей компетенции.

4.2. Весь персонал исполнителей транспортных услуг, имеющий отношение к процессу перевозки пассажиров должен обладать соответствующим уровнем профессиональной компетентности. Профессиональная компетентность персонала подтверждается соответствующим дипломом о высшем, среднем специальном образовании или удостоверением о прохождении курса обучения и сдаче квалификационного экзамена.

Подготовка руководителей и специалистов, их периодическая аттестация и повышение квалификации осуществляется в соответствии с законодательными и нормативными актами, действующими на территории РФ.

4.3. Исполнители транспортных услуг должны предусматривать в обязательном порядке следующие должности:

- специалиста по организации перевозок, по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств. Совмещение функций специалиста по обеспечению безопасности дорожного движения с какими - либо другими функциями недопустимо.

4.4. Водители транспортных средств, осуществляющие перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугороднем сообщении, должны иметь соответствующую квалификацию, опыт и стаж работы. Подготовка, условия и порядок получения права на управление транспортными средствами, прием на работу и допуск к осуществлению перевозок пассажиров, проведение медицинского освидетельствования, соблюдение режимов труда и отдыха, повышение профессионального мастерства водителей, а также регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте, и организация контроля за соблюдением водителями требований по

обеспечению безопасности автобусных перевозок осуществляется в соответствии с законодательными и нормативными актами, действующими на территории РФ.

Организация стажировки водителей производится в соответствии с законодательными и нормативными актами, действующими на территории РФ.

4.5. Работники предприятий и организаций - участников рынка транспортных услуг при исполнении своих служебных обязанностей должны быть опрятно одеты, содержать в чистоте и порядке свое рабочее место.

4.6. Контроль над соответствием персонала исполнителей транспортных услуг установленным требованиям возложен соответствующими нормативными актами на органы транспортной инспекции и органы инспекции безопасности дорожного движения в пределах их компетенции.

4.7. В случае обнаружения несоответствия персонала участников рынка транспортных услуг установленным требованиям такой персонал незамедлительно должен быть отстранен от исполнения соответствующих функций. Отстранение осуществляют только уполномоченные на то в соответствии со своей компетенцией лица или организации. При этом участники рынка транспортных услуг несут ответственность в соответствии с законодательством и (или) договорами на оказание услуг.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АДМИНИСТРАЦИИ РАЙОНА

Администрация района:

- регулярно изучает потребности населения в пассажирских перевозках;
- в установленном порядке открывает новые маршруты, прекращает действие существующих маршрутов;
- утверждает расписание движения транспортных средств по регулярным маршрутам;
- публикует в печати перечень маршрутов пассажирского транспорта, расписание движения подвижного состава и иную информацию, необходимую потребителям транспортных услуг;
- осуществляет координацию работы перевозчиков на маршрутах;
- принимает и рассматривает жалобы и предложения пассажиров по их обслуживанию;
- обеспечивает контроль за исполнением перевозчиками законов, правил, стандартов, нормативов и принятых договорных обязательств;
- обеспечивает регулярность движения транспортных средств;
- финансирует выполненный заказ на пассажирские перевозки общего пользования.

Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования осуществляется посредством формирования муниципальных программ пассажирских перевозок, обеспеченных финансированием за счет средств соответствующих бюджетов, в случае, если перевозки нерентабельны.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, уполномоченные органы местного самоуправления в пределах своей компетенции устанавливают предельное количество транспортных средств, осуществляющих перевозки по одному маршруту. В необходимых случаях определение перевозчика и транспортных средств, для обслуживания таких маршрутов может осуществляться путем объявления конкурса между перевозчиками.

Ограничение на количество транспортных средств устанавливается при недостаточной пропускной способности дорог, остановочных пунктов, автовокзалов, автостанций и по другим основаниям, обуславливающим безопасность дорожного движения.

Перевозчики привлекаются к выполнению муниципальных программ пассажирских перевозок на конкурсной основе.

С победителем конкурса заключается муниципальный контракт на выполнение программы перевозок пассажиров.

6. ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ПассаЖИРОВ

6.1. Выполняет настоящее Положение и иные правовые акты, регулирующие данный вид деятельности.

6.2. Осуществляет пассажирские перевозки при наличии паспорта на маршруты.

6.3. Обеспечивает безопасность перевозки пассажиров.

6.4. Содержит транспортное средство в технически исправном и надлежащем санитарном состоянии в соответствии с нормами стандартов.

6.5. Укомплектовывает транспортное средство указателем маршрута следования, табличкой или надписью о порядке оплаты и стоимости проезда.

6.6. Обеспечивает наличие справочно-информационного материала в салоне транспортного средства, в частности, в салоне должны быть:

- информация о владельце транспортного средства;
- копия лицензии на право осуществления перевозочной деятельности.

6.7. Осуществляет предрейсовый контроль технического состояния транспортного средства, предрейсовый медицинский осмотр водителей в медпунктах.

6.8. Осуществляет прием лиц на должность водителя, прошедших подготовку в специальных учебных заведениях, имеющих водительскую категорию "Д", а также непрерывный стаж управления транспортными средствами данной категории не менее трех лет.

6.9. Обеспечивает водителей транспортных средств билетной продукцией единого образца.

6.10. Выбирает способ получения оплаты за проезд с помощью билетов или кассовых чеков.

6.11. Ведет учет выручки в порядке, установленном законодательством РФ.

6.12. Обеспечивает качество предоставляемых услуг по перевозке и культурному обслуживанию пассажиров, сохранность перевозимой ручной клади и багажа.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

7.1. Водитель обязан:

- пройти предрейсовый технический осмотр транспортного средства, а также медицинский осмотр;
- соблюдать режим труда и отдыха, установленный ТК РФ;
- соблюдать установленный график движения на маршруте;
- производить посадку пассажиров в специально отведенных местах;
- производить высадку пассажиров в местах, не противоречащих правилам дорожного движения: сначала выход, а затем посадка пассажиров;
- трогаться с остановки только по окончании посадки и высадки пассажиров, с закрытыми дверями;
- объявлять остановки;
- быть внимательным и предупредительным к пассажирам;
- поддерживать в салоне чистоту и порядок, следить за состоянием внешнего вида транспортного средства;

- при отсутствии в салоне кондуктора выдать пассажиру документ, подтверждающий оплату проезда и провоза багажа, билет утвержденного единого образца.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПассажиРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

8.1. Пассажир обязан:

- предъявить к проверке документ установленного образца, дающего право льготного проезда;
- оплатить проезд и провоз багажа;
- соблюдать в салоне транспортного средства чистоту и порядок;
- освободить транспортное средство по прибытии на конечную остановку маршрута;
- знать, что запрещается:
 - а) проезд в нетрезвом состоянии;
 - б) курение в салоне транспортного средства;
 - в) провоз ручной кладью и багажом огнеопасных, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся, ядовитых, зловонных и едких веществ, предметов и вещей;
 - г) провоз огнестрельного оружия без чехлов, в завернутом виде, предметов и вещей, загрязняющих салон или пассажиров.

8.2. Пассажир вправе:

- требовать выдачи билета при оплате за проезд и провоз багажа;
- требовать предоставления ему книги претензий для внесения в нее соответствующей записи;
- перевозить с собой бесплатно в городском и пригородном сообщении детей в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельных мест для сидения;
- перевозить с собой бесплатно в междугородном сообщении одного ребенка в возрасте не старше пяти лет без предоставления отдельного места для сидения;
- в случаях, если в установленном порядке запрещена перевозка в транспортных средствах детей без предоставления им отдельных мест для сидения, пассажир имеет право перевезти с собой двух детей в возрасте не старше двенадцати лет с предоставлением им отдельных мест для сидения за плату, размер которой не может составлять более чем пятьдесят процентов провозной платы, пассажир обязан иметь при себе документ, который подтверждает возраст ребенка, перевозимого с предоставлением преимуществ по провозной плате, указанных в Федеральном законе, и который в обязательном порядке предъявляется по первому требованию лиц, осуществляющих контроль за оплатой проезда;
- бесплатно провозить с собой ручную кладь, не используя для ее размещения места сидений и проходы между рядами сидений, или одну пару лыж, мелких животных или птиц в клетке.

9. ПЕРВОЗКА И ОСОБЕННОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ ИЗ ЧИСЛА ИНВАЛИДОВ

9.1. Пассажирам из числа инвалидов обеспечиваются условия доступности их перевозки и перевозки их багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

9.2. Владельцем объекта транспортной инфраструктуры обеспечиваются условия доступности для инвалидов перевозок автомобильным транспортом наравне с другими пассажирами, в том числе:

- оборудование объекта транспортной инфраструктуры, предназначенного для

обслуживания пассажиров, низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи;

- дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации;

- ознакомление с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажира из числа инвалидов форме.

9.3. Без взимания дополнительной платы на территории объекта транспортной инфраструктуры, предназначенного для обслуживания пассажиров, предоставляются следующие услуги:

- помощь при передвижении по территории объекта транспортной инфраструктуры, предназначенного для обслуживания пассажиров, в том числе при входе в транспортное средство и выходе из него, до места посадки в транспортное средство и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа;

- допуск собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего специальное ее обучение и выдаваемого по форме и в порядке, которые определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения (далее - специальный документ).

9.4. В транспортном средстве пассажиру из числа инвалидов перевозчиком, в том числе при перевозке транспортным средством по заказу, без взимания дополнительной платы предоставляются следующие услуги:

- обеспечение посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- провоз собак-проводников при наличии специального документа;

- перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов.

9.5. При перевозке пассажиров из числа инвалидов и их багажа легковым такси им предоставляются без взимания дополнительной платы следующие услуги:

- оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него;

- провоз собак-проводников при наличии специального документа;

- перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов.

9.6. Транспортное средство оснащается надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

10. ОПЛАТА ПРОЕЗДА И ПРОВОЗА БАГАЖА

10.1. Установление предельных тарифов на транспортные услуги возложено на соответствующие органы субъекта Федерации или иные органы, определенные соответствующим законодательством РФ.

Действующие тарифы на транспортные услуги определяются заказчиком или исполнителем транспортных услуг. Размер установленных таким образом тарифов не должен превышать предельные тарифы на транспортные услуги.

10.2. Действующие тарифы на транспортные услуги вводятся в действие после их опубликования в средствах массовой информации.

10.3. Льготы на бесплатный проезд предоставляются для всех категорий пассажиров согласно установленному перечню льгот.

10.4. Стоимость одного места багажа равна стоимости проезда за одну поездку. При провозе более одного места багажа пассажир обязан заплатить за каждое место багажа.

11. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ВЕДЕНИЯ КНИГИ ПРЕТЕНЗИЙ

11.1. Книга претензий должна быть в обязательном порядке в каждом диспетчерском пункте, автостанции и выдается по первому требованию заявителя.

11.2. Пассажир, желающий сделать соответствующую запись, заполняет бланк претензии и указывает в графах свою фамилию, имя, отчество, домашний адрес и номер телефона. Запись должна быть разборчивой.

11.3. Все поступившие претензии регистрируются в установленном порядке.

11.4. После поступления претензии лицо, отвечающее за ведение книги (диспетчер, кассир, дежурный по автостанции), в этот же день передает ее руководителю предприятия.

11.5. Руководитель предприятия, получив поступившую претензию, обязан лично в трехдневный срок ее рассмотреть и уведомить заявителя о результатах рассмотрения и принятых мерах.

11.6. За утерю книги претензий, уничтожение листов, подчистку записей, отказ от представления объяснения по существу заявления виновные лица должны нести ответственность в соответствии с действующим законодательством.

11.7. О наличии книги претензий в диспетчерских пунктах, на автовокзалах, автостанциях должны быть вывешены объявления.

11.8. Книги претензий должны храниться в предприятии в течение 3 лет, после чего они подлежат уничтожению.