

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

01.11.2018

с. Казачинское

№ 422-п

**О внесении изменений в постановление администрации Казачинского района от 28.10.2015 г. № 422-п «Об утверждении муниципальной программы Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Казачинского района от 07.07.2017 года № 324-п «О внесении изменений в постановление администрации Казачинского района от 10.08.2015 № 341-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинского района, их формировании и реализации», руководствуясь ст. 21 Устава Казачинского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Казачинского района от 28.10.2015 г. № 422-п «Об утверждении муниципальной программы Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района» следующие изменения:  
- муниципальную программу Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района» изложить в новой редакции, согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы района по финансово-экономическим вопросам, руководителя финансового управления администрации района С.А. Новикову.
3. Постановление вступает в силу со дня подписания и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2019 года, подлежит официальному опубликованию в районной газете «Новая жизнь».

Глава района

Ю.Е. Озерских

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
Казачинского района  
от 01.11.2018 № 422-п

**Муниципальная программа Казачинского района  
«Развитие транспортной системы Казачинского района»**

**1. Паспорт  
муниципальной программы Казачинского района  
«Развитие транспортной системы Казачинского района»**

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Казачинского района» (далее – Программа)
Основание для разработки программы	ст. 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации; Постановление Администрации Казачинского района от 07.07.2017 года № 324-п «О внесении изменений в постановление администрации Казачинского района от 10.08.2015 № 341-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинского района, их формировании и реализации»», Распоряжение администрации Казачинского района от 03.07.2018 № 108-ра «Об утверждении Перечня муниципальных программ Казачинского района на 2019 год и плановый период 2020 – 2021 годов»
Ответственный исполнитель программы	Администрация Казачинского района
Соисполнители программы	финансовое управление администрации Казачинского района (далее – финансовое управление); отдел образования администрации Казачинского района (далее – отдел образования);
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы	подпрограмма 1 «Дороги Казачинского района»; подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Казачинского района»; подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе»;
Цели муниципальной программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения; 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения..
Задачи муниципальной программы	1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района; 2. Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах; 3. Обеспечение дорожной безопасности.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	срок реализации муниципальной программы: 2019 - 2021 годы; этапы реализации муниципальной программы: не выделяются
Перечень	Целевые показатели приведены в приложении №1 к паспорту

<p>целевых показателей муниципальной программы Казачинского района, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы Казачинского района</p>	<p>муниципальной программы</p>
<p>Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы Казачинского района, в том числе по годам реализации программы</p>	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы – 123 332,344 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2016 год – 20 111,4 тыс. рублей;  2017 год – 26 353,86 тыс. рублей;  2018 год – 27 644, 734 тыс. рублей;  2019 год – 15 825,64 тыс. рублей;  2020 год – 16 405,64 тыс. рублей,  2021 год – 16 991,07 тыс. рублей,  в том числе по источникам финансирования:  за счет средств федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2016 год – 0,00 рублей  2017 год – 0,00 рублей  2018 год – 0,00 тыс. рублей;  2019 год – 0,00 тыс. рублей;  2020 год – 0,00 тыс. рублей;  2021 год – 0,00 тыс. рублей;  за счет средств краевого бюджета Красноярского края – 37 453,57 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2016 год – 8 737,5 тыс. рублей;  2017 год - 13 961, 77 тыс. рублей;  2018 год – 14 754,30 тыс. рублей;  2019 год – 0,00 тыс. рублей;  2020 год – 0,00 тыс. рублей;  2021 год – 0,00 тыс. рублей;  за счет средств внебюджетных источников– 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2016 год – 0,00 рублей  2017 год – 0,00 рублей;  2018 год – 0,00 тыс. рублей;  2019 год – 0,00 тыс. рублей;  2020 год – 0,00 тыс. рублей;  2021 год – 0,00 тыс. рублей.  за счет средств районного бюджета – 85 878,774 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2016 год – 11 373,9 тыс. рублей;</p>

	2017 год – 12 392,09 тыс. рублей; 2018 год – 12 890,434 тыс. рублей; 2019 год – 15 825,64 тыс. рублей; 2020 год – 16 405,64 тыс. рублей; 2021 год – 16 991,07 тыс. рублей
--	---

## **2. Характеристика текущего состояния социально-экономического развития транспортной системы Казачинского с указанием основных показателей социально-экономического развития Казачинского района**

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Казачинского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров.

В 2019 – 2021 годах ожидается уменьшение количества перевезенных пассажиров до 212,0 тыс. человек, что связано с уменьшением численности населения района в целом.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;
- активная автомобилизация населения;
- возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортном предприятии преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 95% автобусов).

На водном транспорте так же остро стоит вопрос обновления судов. Эксплуатируемые водоизмещающие суда построены в период с 1953 по 1958 годы, т.е. эксплуатируются от 54 до 58 лет, при нормативном сроке службы - 40 лет. Суда физически и морально устарели, механизмы выработали свой ресурс, уровень комфортности не соответствует современным требованиям, обеспечение безопасности перевозки пассажиров становится более затратным. Стоимость ежегодных ремонтов увеличивается. В дальнейшем получить допуск к эксплуатации судов будет невозможно. Таким образом, в течение 3-4 лет данные суда выйдут из эксплуатации. В этом случае в Енисейском бассейне будут отсутствовать суда, способные выполнять перевозку пассажиров от Красноярска до Дудинки.

Внутренний водный транспорт представлен ОАО «ПассажирРечТранс».

ОАО «ПассажирРечТранс» осуществляет перевозку пассажиров по 1 межмуниципальному маршруту (Казачинское-Захаровка) 1 единицей подвижного состава. Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения составляет 11 км.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района по

состоянию на 01 января 2018 года составила 538,4 км. из них 374,48 км. относятся к дорогам регионального значения и обслуживаются непосредственно Казачинским участком ГП КК «Лесосибирск - Автодор».

Протяженность улично-дорожной сети сельских поселений составляет 163,9 км. Кроме того, протяженность автомобильных дорог сезонного действия (автозимник «Момотово – Стрелка») составляет 17,8 км.

На местных автомобильных дорогах общего пользования насчитывается 38 (13 мостов – 174 пог.м., 25 металлических и железобетонных водопропускных труб – 172 пог.м.) искусственных сооружения. Из общего количества искусственных сооружений 13 мостов в удовлетворительном состоянии. В 2015 - 2016 годах произведен ремонт аварийных мостов через речку Пятковку в с.Пятково, речку Ермаковку в д. Бобровка. На плановый период 2019-2021 г.г. требуется проведение ремонта автомобильных дорог улично-дорожной сети поселений с заменой 8 водопропускных труб.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Комплекс мер по сокращению аварийности и снижению травматизма на дорогах Казачинского района, реализованный на протяжении ряда последних лет в рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Казачинского района», а именно подпрограммы к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» в 2014 - 2018 годах, привел к заметным позитивным сдвигам. Совершено меньше дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

В совокупности все это приносит огромный демографический ущерб, моральный и материальный ущерб Казачинскому району и его жителям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию района.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации муниципальной программы.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация программы оказывает положительное влияние на повышение в целом безопасности дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Казачинском районе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа

погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

При реализации Программы могут появиться риски, связанные с наличием объективных и субъективных факторов. Условно их можно разделить на две категории: внешние и внутренние риски.

Внешние риски:

1. Финансовые риски, связанные с инфляционными процессами в экономике, следствием которых может стать увеличение стоимости реализации запланированных мероприятий Программы.

2. Законодательные риски, связанные с исключением полномочий, в рамках которых реализуется Программа или с изменением законодательства в сфере реализации Программы.

3. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, таких как масштабные природные и техногенные катастрофы, войны (вооруженные конфликты), диверсии, террористические акты и т.д.

4. Социальные риски, связанные с неприятием определенными общественными группами населения проводимых мероприятий и общественные, обусловленные наличием специальных групп интересов, цели и задачи которых могут расходиться с целями Программы.

Внутренние риски:

1. Организационные риски, связанные с эффективным управлением при реализации Программы, качественным исполнением запланированных мероприятий, возможностью отклонения запланированных целевых показателей Программы из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию по обеспечению безопасности региона в целом.

2. Финансовые риски, связанные с дефицитом бюджетных средств, необходимых для реализации Программы.

3. Социальные риски, связанные с неполной укомплектованностью кадрами.

В целях снижения неблагоприятного воздействия вышеуказанных рисков при реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе планирования и определения механизмов реализации Программы;
- повышение квалификации и ответственности персонала;
- координация деятельности исполнителей;
- осуществление мониторинга и контроля хода реализации Программы, а в случае необходимости корректировка (актуализация) мероприятий Программы;
- взаимодействие со СМИ по вопросам освещения хода реализации Программы и т.д.

В целях минимизации рисков при реализации Программы ответственный исполнитель:

определяет формы и методы управления реализацией Программы;

обеспечивает своевременность мониторинга реализации Программы;

вносит изменения в Программу в части изменения (дополнения), исключения мероприятий подпрограмм и их показателей, задач Программы и их показателей, целей подпрограмм и их показателей на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации подпрограмм;

вносит изменения в Программу в части увеличения объемов бюджетных ассигнований на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации Программы;

применяет индекс потребительских цен при корректировке Программы при формировании местного бюджета Казачинского муниципального района на очередной финансовый год и плановый период;

принимает меры по эффективному распределению имеющихся финансовых средств и усилению контроля за их расходованием.

Формы муниципально – частного партнёрства не развиваются должным образом в Казачинском районе по причинам недостатка в районе собственных денежных средств и инвестиционных ресурсов, и ориентации настоящей политики в сфере транспортного обслуживания.

### **3. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере транспортной системы Казачинского района, основные цели и задачи муниципальной программы, тенденции социально-экономического развития сферы транспортной системы Казачинского района**

Программа разработана на основании приоритетов государственной и муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11. 2008 № 1734-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы (с изменениями на 31 марта 2017 года), утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319.

Комплексной Программе социально-экономического развития муниципального образования Казачинский район Красноярского края на период до 2020 года (утверждена Решением Казачинского районного Совета депутатов от 27.03.2012 года №21-146).

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается сохранностью, модернизацией и развитием сети автомобильных дорог района за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Казачинского района в транспортных услугах.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо обеспечение дорожной безопасности движения на территории Казачинского района.

### **4. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в сфере транспортной системы Казачинского района**

В результате своевременной и в полном объеме реализации программы:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям к 2031 году составит 36,6 км;

- удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети к 2031 году составит 16,2%;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети к 2031 году достигнет 2,45%.

## **5. Информация по подпрограммам или отдельным мероприятиям муниципальной программы**

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

### *1. «Дороги Казачинского района» (приложение № 1 к программе);*

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района по состоянию на 01 января 2018 года составила 538,4 км, из них 374,48 км, относятся к дорогам регионального значения и обслуживаются непосредственно Казачинским участком ГП КК «Лесосибирск - Автодор».

Протяженность улично-дорожной сети сельских поселений составляет 163,9 км. Кроме того, протяженность автомобильных дорог сезонного действия (автозимник «Момотово – Стрелка») составляет 17,8 км.

На местных автомобильных дорогах общего пользования насчитывается 38 (13 мостов – 174 пог.м., 25 металлических и железобетонных водопропускных труб – 172 пог.м.) искусственных сооружений. Из общего количества искусственных сооружений 13 мостов в удовлетворительном состоянии. В 2015 - 2016 годах произведен ремонт аварийных мостов через речку Пятковку в с.Пятково, речку Ермаковку в д. Бобровка. На плановый период 2019-2021 г.г. требуется проведение ремонта автомобильных дорог улично-дорожной сети поселений с заменой 8 водопропускных труб.

В условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автотранспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние расстояния в 500-1000 км, и особенно в перевозках на короткие расстояния до 300-500 км.

Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте будет связан с увеличением объемов производства, развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением новых территорий, месторождений полезных ископаемых, лесных и водных ресурсов, расширением международной торговли, развитием транзитных автоперевозок и т.д. Численность парка автомобильного транспорта возрастет на 1,5-2 % в год. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, так, увеличивается удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог и мостов.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автодорог местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

Основной задачей, стоящей перед отраслью, является обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений. Прогнозируемый рост количества



транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании и модернизации сети автомобильных дорог района в соответствии с темпами социально-экономического развития и автомобилизации района.

В связи с неудовлетворительным состоянием подъездов к отдаленным сельским населенным пунктам, особенно в осенне-весенний период, сокращается сельскохозяйственная деятельность и идет отток из сельских поселений трудоспособного населения в города.

Из года в год люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибок как водителей, так и пешеходов. Тем не менее можно смягчить последствия столкновений, повысив безопасность дорог. Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на дорогах.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения района.

Комплексный подход к поставленным задачам позволит в условиях ограниченных бюджетных средств значительно улучшить показатели аварийности на всей сети автомобильных дорог за счет снижения аварийности, а также решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-летний период "недоремонта" дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Реализация мероприятия подпрограммы осуществляется в форме предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края. Нормативным правовым регулированием использования финансовых средств является постановление администрации Казачинского района от 01.02.2018 №39-п «Об утверждении Методики распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на осуществление дорожной деятельности и обеспечение безопасности дорожного движения». Получателем бюджетных средств и муниципальными заказчиками при исполнении мероприятия подпрограммы являются администрации поселений Казачинского района, которые заключают муниципальные контракты (договоры) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. №44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения;

повысить качество выполняемых дорожных работ.

Экономический эффект от реализации подпрограммы будет достигнут за счет повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения

производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается и в социальной сфере (торговле, сфере услуг), а также ведет к развитию отраслей жилищного строительства, сельского хозяйства.

## *2. «Развитие транспортного комплекса Казачинского района (приложение № 2 к программе);*

Транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Казачинского района является конкурентным преимуществом по сравнению с другими районами Российской Федерации, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано.

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Казачинского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров.

В 2019 – 2021 годах ожидается уменьшение количества перевезенных пассажиров до 212,2 тыс. человек, что связано с уменьшением численности населения района в целом.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортном предприятии преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 95% автобусов).

На водном транспорте так же остро стоит вопрос обновления судов. Эксплуатируемые водоизмещающие суда построены в период с 1953 по 1958 годы, т.е. эксплуатируются от 54 до 58 лет, при нормативном сроке службы - 40 лет. Суда физически и морально устарели, механизмы выработали свой ресурс, уровень комфортности не соответствует современным требованиям, обеспечение безопасности перевозки пассажиров становится более затратным. Стоимость ежегодных ремонтов увеличивается. В дальнейшем получить допуск к эксплуатации судов будет невозможно. Таким образом, в течение 3-4 лет данные суда выйдут из эксплуатации. В этом случае в Енисейском бассейне будут отсутствовать суда, способные выполнять перевозку пассажиров от Красноярска до Дудинки.

Внутренний водный транспорт представлен ОАО «ПассажирРечТранс».

ОАО «ПассажирРечТранс» осуществляет перевозку пассажиров по 1 межмуниципальному маршруту (Казачинское-Захаровка) 1 единицей подвижного состава. Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения составляет 11 км. Автобусный транспорт представлен Казачинским филиалом ГП КК «Краевое АТП».

Казачинский филиал ГП КК «Краевое АТП» осуществляет в 2019-2021 годах перевозку пассажиров по 18 маршрутам. Общая протяженность автомобильных путей пассажирского сообщения составляет 538,4 км.

## *3. «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» (приложение № 3 к программе);*

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения

на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей муниципальной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения, и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Казачинского района.

Основными причинами таких происшествий как наезд на пешеходов, служат нарушения Правил дорожного движения, как водителями транспортных средств, так и пешеходами. Вместе с тем, на совершение таких нарушений, как переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, во многих случаях провоцирует отсутствие в необходимых местах тротуаров, пешеходных дорожек и переходов.

Неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП каждого третьего участника дорожного движения.

Средства районного бюджета в виде прочих межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий расходуются путем заключения контрактов (договоров) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд» и регулируются постановлением администрации Казачинского района от 01.02.2018 №39-п «Об утверждении Методики распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на осуществление дорожной деятельности и обеспечение безопасности дорожного движения».

## **6. Основные меры правового регулирования в сфере транспортной системы Казачинского района, направленные на достижение цели и задач муниципальной программы, с обоснованием основных положений**

Меры правового регулирования в сфере транспортной системы Казачинского района, в муниципальной программе не предусмотрены.

## **7. Перечень объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Казачинского района, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению**

Перечень объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Казачинского района, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению в муниципальной программе не предусмотрен.

## **8. Информация о ресурсном обеспечении программы**

Общий объем финансирования муниципальной программы – 68 388,234 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  
2018 год – 27 644, 734 тыс. рублей;

2019 год – 13 237,50 тыс. рублей;  
2020 год – 13 753,00 тыс. рублей,  
2021 год – 13 753,00 тыс. рублей,  
в том числе по источникам финансирования:  
за счет средств федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  
2018 год – 0,00 тыс. рублей;  
2019 год – 0,00 тыс. рублей;  
2020 год – 0,00 тыс. рублей;  
2021 год – 0,00 тыс. рублей;  
за счет средств краевого бюджета Красноярского края – 14 754,30 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  
2018 год – 14 754,30 тыс. рублей;  
2019 год – 0,00 тыс. рублей;  
2020 год – 0,00 тыс. рублей;  
2021 год – 0,00 тыс. рублей;  
за счет средств внебюджетных источников – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  
2018 год – 0,00 тыс. рублей;  
2019 год – 0,00 тыс. рублей;  
2020 год – 0,00 тыс. рублей;  
2021 год – 0,00 тыс. рублей.  
за счет средств районного бюджета – 53 633,934 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  
2018 год – 12 890,434 тыс. рублей;  
2019 год – 13 237,50 тыс. рублей;  
2020 год – 13 753,00 тыс. рублей;  
2021 год – 13 753,00 тыс. рублей;

**9. Информация об объеме бюджетных ассигнований,  
направленных на реализацию научной, научно-технической  
и инновационной деятельности**

В планируемом периоде не предусмотрено финансирование, направленное на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ КАЗАЧИНСКОГО  
РАЙОНА С УКАЗАНИЕМ ПЛАНИРУЕМЫХ К ДОСТИЖЕНИЮ ЗНАЧЕНИЙ  
В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА**

п/п	Цели, целевые показатели муниципальной программы Казачинского района	Единица измерения	Год, предшествующий реализации муниципальной программы 2015	Годы реализации муниципальной программы Казачинского района						Годы до конца реализации муниципальной программы Казачинского района в пятилетнем интервале	
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2026	2031
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Цель 1: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры										
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям	км	18,1	17,56	43,8	42,9	42,0	41,2	40,4	38,5	36,6
1.1	Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района										
1.1.1	Подпрограмма 1 «Дороги Казачинского района»										

	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети	%	10,9	14,1	19,3	18,9	18,5	18,2	17,8	17,0	16,2
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети	%	1,2	1,2	1,2	2,1	2,14	2,18	2,22	2,35	2,45
2	Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения										
	Транспортная подвижность населения	поездок/человек	18,2	22,2	22,2	22,7	22,5	22,3	22,1	21,0	19,5
2.1	Задача 2. Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах										
2.1.1	Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Казачинского района»										
	Объем субсидий на 1 пассажира	руб/пасс	9,1	13,0	14,1	14,8	18,3	18,7	19,0	20,0	21,0
	Объем субсидий на 1 км	руб/км	29,4	33,1	36,0	37,8	47,2	48,1	49,0	51,5	54,1
	Доля льготных поездок в общем объеме перевозок	%	0,5	0,4	0,4	0,2	0,2	0,3	0,4	0,5	0,5
3	Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения										
3.1	Задача 3. Обеспечение дорожной безопасности										
3.1.1	Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе»										
	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей/количество пострадавших/погибших детей	человек	11/2/0	4/2/1	1/1/0	1/0/0	1/0/0	1/0/0	1/0/0	1/0/0	1/0/0

Приложение № 2  
к муниципальной программе  
Казачинского района "Развитие  
транспортной системы Казачинского  
района"

ИНФОРМАЦИЯ  
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РАЙОННОГО БЮДЖЕТА,  
В ТОМ ЧИСЛЕ СРЕДСТВ, ПОСТУПИВШИХ ИЗ БЮДЖЕТОВ ДРУГИХ УРОВНЕЙ  
БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ И БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ  
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ

Статус (муниципальная программа Казачинского района, подпрограмма, отдельное мероприятие)	Наименование муниципальной программы Казачинского района, подпрограммы, отдельного мероприятия	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС)	Код бюджетной классификации				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период
			ГР БС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Отчет	План	План	План	
Муниципальная программа Казачинского района	"Развитие транспортной системы Казачинского района"	<b>всего расходные обязательства по программе</b>	x	x	x	x	<b>27644,734</b>	<b>15825,64</b>	<b>16405,64</b>	<b>16991,07</b>	<b>76867,084</b>
		в том числе по ГРБС:									
		администрация Казачинского района	009	x	x	x	12721,4	15805,64	16385,64	16971,07	49162,35
		отдел образования Казачинского района	771	x	x	x	23,08	20,00	20,00	20,00	83,08
		финансовое управление администрации Казачинского района	791	x	x	x	14900,254	0,00	0,00	0,00	14664,854

Подпрограмма 1	"Дороги Казачинского района"	<b>всего расходные обязательства по программе</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>14664,854</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>14664,854</b>	
		в том числе по ГРБС:										
		финансовое управление администрации Казачинского района	791	04 09	11100 73990	540	7568,189	0,00	0,00	0,00	7568,189	
					11100 73950	540	5012,432	0,00	0,00	0,00	5012,432	
11100 75080	540				2084,233	0,00	0,00	0,00	2084,233			
Подпрограмма 2	"Развитие транспортного комплекса Казачинского района"	<b>всего расходные обязательства по программе</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>12721,4</b>	<b>15805,64</b>	<b>16385,64</b>	<b>16971,07</b>	<b>61883,75</b>	
		в том числе по ГРБС:										
		администрация Казачинского района	009	04 08	1120 0830 10	810	1731,3	2094,06	2125,6	2140,63	8091,59	
					1120 0830 30	810	10990,1	13711,58	14260,04	14830,44	53792,16	
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе»	<b>всего расходные обязательства по программе</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>258,48</b>	<b>20,00</b>	<b>20,00</b>	<b>20,00</b>	<b>318,48</b>	
		в том числе по ГРБС:										
		отдел образования Казачинского района	771	07 09	1100 8306 0	244	15,00	15,00	15,00	15,00	45,00	
					1100 8307 0	244	5,00	5,00	5,00	5,00	15,00	
		отдел образования Казачинского района	771	04 08	1130 0739 80	244	2,80	0,00	0,00	0,00	2,80	
					1130 0839 80	244	0,28	0,00	0,00	0,00	0,28	
финансовое управление	791	04 09	1130 0749	540	214,0	0,00	0,00	0,00	214,0			



		администрации Казачинского района			20						
		финансовое управление администрации Казачинского района	791	040 9	1130 0S49 20	540	21,4	0,00	0,00	0,00	21,4

**ИНФОРМАЦИЯ  
ОБ ИСТОЧНИКАХ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММ, ОТДЕЛЬНЫХ  
МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА  
(СРЕДСТВА РАЙОННОГО БЮДЖЕТА, В ТОМ ЧИСЛЕ СРЕДСТВА,  
ПОСТУПИВШИЕ ИЗ БЮДЖЕТОВ ДРУГИХ УРОВНЕЙ БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ,  
БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ)**

Статус (муниципальная программа Казачинского района, подпрограмма, отдельное мероприятие)	Наименование муниципальной программы Казачинского района, подпрограммы, отдельного мероприятия	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период
			Отчет	План	План	План	
Муниципальная программа Казачинского района	"Развитие транспортной системы Казачинского района"	<b>Всего</b>	<b>27644,734</b>	<b>15825,64</b>	<b>16405,64</b>	<b>16991,07</b>	<b>76867,084</b>
		в том числе:					
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	14754,3	0,00	0,00	0,00	14754,3
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	районный бюджет	12890,434	15825,64	16405,64	16991,07	62112,784	
Подпрограмма 1	"Дороги Казачинского района"	<b>Всего</b>	<b>14664,854</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>14664,854</b>
		в том числе:					
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	14537,5	0,00	0,00	0,00	14537,5
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	районный бюджет	127,354	0,00	0,00	0,00	127,354	
Подпрограмма 2	"Развитие транспортного	<b>Всего</b>	<b>12721,4</b>	<b>15805,64</b>	<b>16385,64</b>	<b>16971,07</b>	<b>61883,75</b>
		в том числе:					

	комплекса Казачинского района"	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		районный бюджет	12721,4	15805,64	16385,64	16971,07	61883,75
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе»	<b>Всего</b>	<b>258,48</b>	<b>20,00</b>	<b>20,00</b>	<b>20,00</b>	<b>318,48</b>
		в том числе:					
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	216,8	0,00	0,00	0,00	216,8
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		районный бюджет	41,68	20,00	20,00	20,00	101,68

Приложение № 1  
к муниципальной программе  
Казачинского района «Развитие  
транспортной системы  
Казачинского района»

**Подпрограмма 1  
«Дороги Казачинского района»**

**1. Паспорт подпрограммы «Дороги Казачинского района»**

Наименование подпрограммы	Дороги Казачинского района (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы Казачинского района
Исполнитель подпрограммы	Администрация Казачинского района (далее – администрация района);
Главные распорядители бюджетных средств	Финансовое управление администрации Казачинского района
Цель и задачи подпрограммы	Цель: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района. Задача: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям: 2019 – 17,0 км. 2020 – 16,8 км. 2021 - 16,5 км. 2. Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети: 2019 - 18,5%, 2020 – 17,2%, 2021 – 17,8%. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети – 1,2%
Сроки реализации подпрограммы	2019-2021 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы – 14 664,854 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 14 664,854 тыс. рублей; 2019 год – 0,00 тыс. рублей; 2020 год – 0,00 тыс. рублей, 2021 год – 0,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: за счет средств федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 0,00 тыс. рублей;

	<p>2019 год – 0,00 тыс. рублей;  2020 год – 0,00 тыс. рублей;  2021 год – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств краевого бюджета Красноярского края –  14 537,50 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2018 год – 14 537,500 тыс. рублей;  2019 год – 0,00 тыс. рублей;  2020 год – 0,00 тыс. рублей;  2021 год – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств внебюджетных источников– 0,00 тыс. рублей,  в том числе по годам реализации:  2018 год – 0,00 тыс. рублей;  2019 год – 0,00 тыс. рублей;  2020 год – 0,00 тыс. рублей;  2021 год – 0,00 тыс. рублей.</p> <p>за счет средств районного бюджета – 127,354 тыс. рублей, в  том числе по годам реализации:  2018 год – 127,354 тыс. рублей;  2019 год – 0,00 тыс. рублей;  2020 год – 0,00 тыс. рублей;  2021 год – 0,00 тыс. рублей.</p>
--	--

## 2. Мероприятия подпрограммы

Целью подпрограммы для развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» определено обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.

Достижение данной цели потребует решения следующей задачи:

1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района и искусственных сооружений на них.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

- разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;
- разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

- определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

- обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы в сроки, устанавливаемые постановлением администрации Казачинского района от 07.07.2017 года №324-п «О внесении изменений в постановление администрации Казачинского района от 10.08.2015 № 341-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинского района, их формировании и реализации»», и после согласования представляется в финансовое управление администрации Казачинского района до 1 марта года, следующего за отчетным.

В условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автотранспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние расстояния в 500-1000 км, и особенно в перевозках на короткие расстояния до 300-500 км.

Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте будет связан с увеличением объемов производства, развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением новых территорий, месторождений полезных ископаемых, лесных и водных ресурсов, расширением международной торговли, развитием транзитных автоперевозок и т.д. Численность парка автомобильного транспорта возрастет на 1,5-2 % в год. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, так, увеличивается удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог и мостов.

Анализ аварийности на автомобильных дорогах за последние пять лет свидетельствует об отрицательной динамике ее основных показателей.

При этом Казачинский район не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

В связи с отсутствием средств в полном объеме не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. В результате отсутствует единые объективные данные о существующем положении дел.

Финансирование дорожных работ из бюджетов поселений и районного бюджета практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат, в противном случае администрациями направляются ходатайства с целью получения средств краевого бюджета на данные цели.

Возникновение диспаритета между темпами развития экономики и уровнем инфраструктурной автодорожной обеспеченности экономических процессов возникло в результате следующих причин:

- дефицит финансирования работ по компенсации износа дорожной сети;
- возникновение так называемого «отложенного ремонта» является причиной повышения капиталоемкости отложенных работ, так как в этом случае мероприятия по ремонту уже не являются текущими, а могут быть перенесены в разряд капитальных;
- в последние годы практически отсутствуют объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автодорог местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Сроки исполнения подпрограммы: 2019 – 2021 годы.

Подпрограмма не предусматривает отдельные этапы реализации.

Целевыми индикаторами реализации подпрограммы к 2021 году являются:

1. Уменьшение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям до 40,4 км.

2. Уменьшение удельного веса автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети до 17,8%.

3. Обеспечение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены

работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети не менее 2.22%

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.

Объективные показатели, характеризующие положение дел:

- Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района по состоянию на 01 января 2018 года составила 538,4 км., из них 370,1 км. относятся к дорогам регионального значения и обслуживаются непосредственно Казачинским участком ГП КК «Лесосибирск - Автодор».

- Протяженность улично-дорожной сети сельских поселений составляет 168,3 км., из них с твердым покрытием 124.1 км.

Кроме того, протяженность автомобильных дорог сезонного действия (автозимник «Момотово – Стрелка») составляет 68 км.

На местных автомобильных дорогах общего пользования насчитывается 38 (13 мостов – 174 пог.м., 25 металлических и железобетонных водопропускных труб – 172 пог.м.) искусственных сооружений. Из общего количества искусственных сооружений 13 мостов в удовлетворительном состоянии. В 2015 - 2016 годах произведен ремонт аварийных мостов через речку Пятковку в с.Пятково, речку Ермаковку в д. Бобровка. На плановый период 2018-2020 г.г. требуется проведение ремонта автомобильных дорог улично-дорожной сети поселений с заменой 8 водопропускных труб.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, текущему ремонту и модернизации ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.

Основной задачей, стоящей перед отраслью, является обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании и модернизации сети автомобильных дорог района в соответствии с темпами социально-экономического развития и автомобилизации района.

В связи с неудовлетворительным состоянием улично-дорожной сети в отдаленных сельских населенных пунктах, особенно в осенне-весенний период, сокращается сельскохозяйственная деятельность и идет отток из сельских поселений трудоспособного населения в города.

Из года в год люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибки, как водителей, так и пешеходов. Тем не менее, можно смягчить последствия столкновений, повысив безопасность дорог. Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на дорогах.

Решение задачи обеспечения безопасности дорожного движения обусловлено социально-экономической остротой проблемы.

Обеспечением сохранности и модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них является проведение ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Обеспечением безопасности дорожного движения является проведение мероприятий, предупреждающих дорожно-транспортные происшествия на сети дорог местного значения и сведение к минимуму тяжести последствий в результате дорожно-

транспортных происшествий, сокращение числа погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения края.

Комплексный подход к поставленным задачам позволит в условиях ограниченных бюджетных средств значительно улучшить показатели аварийности на всей сети автомобильных дорог за счёт снижения аварийности, в том числе в местах концентрации ДТП, а также решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-ти летний период «недоремонта» дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

В результате уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности автомобильных дорог существенно повысится.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

### **3. Механизм реализации подпрограммы**

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края) и бюджетов поселений Казачинского района в соответствии с порядком, утвержденным подпрограммой «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы Красноярского края».

Реализация мероприятия подпрограммы осуществляется в форме предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края. Нормативным правовым регулированием использования финансовых средств является постановление администрации Казачинского района от 01.02.2018 №39-п «Об утверждении Методики распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на осуществление дорожной деятельности и обеспечение безопасности дорожного движения»:

- межбюджетные трансферты бюджетам поселений на реализацию мероприятий, направленных на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края и иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края бюджетам поселений Казачинского района распределяются Комиссией по безопасности дорожного движения Казачинского района с учетом следующих критериев:

объекты дорожной деятельности должны быть включены в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органом местного самоуправления поселения;

наличие предписаний, выданных контрольно-надзорными органами в части организации дорожной деятельности;

наличие актов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения, свидетельствующих о несоответствии нормативным требованиям;



социально-экономическое значение автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту (ремонту).

Получателем бюджетных средств и муниципальными заказчиками при исполнении мероприятия подпрограммы являются администрации поселений Казачинского района, которые заключают муниципальные контракты (договоры) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. №44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Главным распорядителем бюджетных средств по мероприятиям подпрограммы является финансовое управление администрации Казачинского района.

Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету Казачинского муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений района за счет средств дорожного фонда Красноярского края, критерии отбора для предоставления указанной субсидии определяются приложением к Соглашению о предоставлении субсидии в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 года № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

#### **4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения**

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинского района (далее – администрация района).

Администрация района несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Администрация района осуществляет:

- 1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;
- 2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;
- 3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель программы

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется финансовым управлением администрации Казачинского района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинского района.

Приложение № 1  
к подпрограмме «Дороги Казачинского района», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие							
Задача подпрограммы: Развитие современной и эффективной							
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям	км	Ведомственная статистика	42,9	42,0	41,2	40,4
2	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети	%	Ведомственная статистика	18,9	18,5	18,2	17,8
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети	%	Ведомственная статистика	2,1	2,14	2,18	2,22

Приложение № 2  
к подпрограмме «Дороги Казачинского района», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

Перечень мероприятий подпрограммы

Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
		ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	2019	2020	2021	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района										
Задача подпрограммы: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры										
Мероприятие 1.1 Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы "Дороги Казачинского района" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района"	финансовое управление администрации Казачинского района	791	0409	1110073950	540	0,00	0,00	0,00	0,00	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которых проведятся работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети не менее 2.22%
Мероприятие 1.2 Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в	финансовое управление администрации Казачинского	791	0409	1110075080	540	0,00	0,00	0,00	0,00	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского

рамках подпрограммы "Дороги Казачинского района" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района"	го района										района в отношении которых осуществляется содержание и ремонт - 168,3 км
--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение № 2  
к муниципальной программе  
Казачинского района «Развитие  
транспортной системы  
Казачинского района

**Подпрограмма  
«Развитие транспортного комплекса Казачинского района»**

**1. Паспорт подпрограммы  
«Развитие транспортного комплекса Казачинского района»**

Наименование подпрограммы	Развитие транспортного комплекса Казачинского района (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы Казачинского района
Исполнитель подпрограммы	Администрация Казачинского района
Главные распорядители бюджетных средств	Администрация Казачинского района
Цель и задачи подпрограммы	Цель: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах. Задача: Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Казачинского района для отдельных категорий граждан.
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы	Значения целевых индикаторов приведены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.
Сроки реализации подпрограммы	2019-2021 годы
Информация по ресурсному обеспечению	Общий объем финансирования подпрограммы – 61 883,75 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 12 721,40 тыс. рублей; 2019 год – 15 805,64 тыс. рублей; 2020 год – 16 385,64 тыс. рублей; 2021 год – 16 971,07 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: за счет средств федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 0,00 тыс. рублей; 2019 год – 0,00 тыс. рублей; 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; за счет средств краевого бюджета Красноярского края – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 0,00 тыс. рублей; 2019 год – 0,00 тыс. рублей; 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; за счет средств внебюджетных источников – 0,00 тыс.

	<p>рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2018 год – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 0,00 тыс. рублей.</p> <p>за счет средств районного бюджета – 61 883,75 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2018 год – 12 721,40 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 15 805,64 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 16 385,64 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 16 971,07 тыс. рублей;</p>
--	--

## 2. Мероприятия подпрограммы.

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к паспорту подпрограммы.

Транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Казачинского района является конкурентным преимуществом по сравнению с другими районами Российской Федерации, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано.

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Казачинского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров.

В 2019 – 2021 годах ожидается уменьшение количества перевезенных пассажиров до 212,2 тыс. человек, что связано с уменьшением численности населения района в целом.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

снижение численности населения в сельской местности;

активная автомобилизация населения;

возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортном предприятии преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 95% автобусов).

На водном транспорте так же остро стоит вопрос обновления судов. Эксплуатируемые водоизмещающие суда построены в период с 1953 по 1958 годы, т.е. эксплуатируются от 54 до 58 лет, при нормативном сроке службы - 40 лет. Суда физически и морально устарели, механизмы выработали свой ресурс, уровень комфортности не соответствует современным требованиям, обеспечение безопасности перевозки пассажиров становится более затратным. Стоимость ежегодных ремонтов увеличивается. В дальнейшем получить допуск к эксплуатации судов будет невозможно. Таким образом, в течение 3-4 лет данные суда выйдут из эксплуатации. В этом случае в Енисейском бассейне будут отсутствовать суда, способные выполнять перевозку пассажиров от Красноярска до Дудинки.

Внутренний водный транспорт представлен ОАО «ПассажирРечТранс».

ОАО «ПассажирРечТранс» осуществляет перевозку пассажиров по 1 межмуниципальному маршруту (Казачинское-Захаровка) 1 единицей подвижного состава. Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения составляет 11 км. Автобусный транспорт представлен Казачинским филиалом ГП КК «Краевое АТП».

Казачинский филиал ГП КК «Краевое АТП» осуществляет в 2019-2021 годах перевозку пассажиров по 18 маршрутам. Общая протяженность автомобильных путей пассажирского сообщения составляет 538,4 км.

За последние годы на транспорте наблюдается изменение значений основных показателей.

Основной причиной послужило бурное развитие автомобилизации, что привело к резкому росту личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако, данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом в связи с тем, что он привел к увеличению транспортной подвижности населения.

В 2019 – 2021 годах ожидается уменьшение количества перевезенных пассажиров до 212,2 тыс. человек, что связано с уменьшением численности населения района в целом.

К негативным тенденциям в последние годы можно отнести следующее:

отмена рейсов из-за погодных условий;

отмена рейсов из-за неисправности подвижного состава;

повышение стоимости проезда на общественном транспорте.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

В настоящее время в России сложились объективные предпосылки для ускоренного развития автомобильного транспорта. Возросло его влияние на развитие социально-экономической сферы страны.

Факторы, позволяющие делать прогнозы роста развития автомобильного транспорта:

1. Большинство населенных пунктов страны не имеют альтернативного вида сообщения.

2. Объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность, перевозка по принципу «от двери к двери».

3. Вспомогательная роль автомобильного транспорта при развитии магистральных перевозок железнодорожным и воздушным транспортом.

Важнейшая роль в обеспечении социально-политической и экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется более 52% всех пассажирских перевозок страны и более 99% перевозок в Казачинском районе. В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для жителей района.

Основными проблемами автомобильного транспорта в Казачинском районе, как и в Красноярском крае в целом, являются:

1. Низкий технический уровень автобусов и высокая степень их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

2. Загрязнение окружающей среды.

Доля автотранспорта в шумовом воздействии на окружающую среду составляет 85-90%, доля выбросов в атмосферу загрязняющих веществ – 43%, парниковых газов – 10%.

3. Низкий уровень безопасности дорожного движения.

4. Перегруженность улично-дорожной сети.

Приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Для обеспечения транспортной доступности жителей района реализованы следующие мероприятия:

субсидирование перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотока и в связи с государственным регулированием тарифов на всех видах транспорта.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пассажирским перевозкам по внутрирайонным маршрутам (пригородным и междугородним) и компенсация части потерь в доходах транспортных организаций в результате оказания услуг по перевозке беременных женщин к месту проведения медицинских консультаций, обследования, лечения, перинатальной (дородовой) диагностики нарушений развития ребенка, родоразрешения и обратно в пределах Казачинского района.

На водном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта на возмещение затрат в результате оказания услуг по перевозке пассажиров паромной переправой.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

Целью подпрограммы является полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах;

Достижение данной цели потребует решения следующей задачи: обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Казачинского района для отдельных категорий граждан.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

- разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;
- разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;
- определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;
- обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы;
- подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Сроки исполнения подпрограммы: 2019 - 2021 годы.

Подпрограмма не предусматривает отдельные этапы реализации.

Целевыми индикаторами реализации подпрограммы являются:

- транспортная подвижность;
- объем субсидий на 1 пассажира;
- объем субсидий на 1 км;
- доля субсидируемых поездок от общего числа поездок;
- доля льготных поездок в общем объеме перевозок.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.



### 3. Механизм реализации подпрограммы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

эффективное целевое использование средств районного бюджета в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;  
оценка потребностей в финансовых средствах;  
оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов;  
охват всех видов транспорта.

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Администрация Казачинского района, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Казачинского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

постановление администрации Казачинского района от 16.05.2017 г. № 223-п «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из районного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, выполняющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Казачинском районе в соответствии с муниципальной программой»;

постановление администрации Казачинского района от 16.05.2017 № 222-п «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из районного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом».

Получателем бюджетных средств по выполнению мероприятий, предусмотренного приложениями №1, №2 к подпрограмме, является Казачинский филиал ГПКК "Краевое АТП".

Порядки предоставления и возврата субсидий, соглашения между исполнителем (соисполнителем) подпрограммы и заказчиком по расходованию средств районного бюджета, порядки предоставления и расходования средств районного бюджета на компенсацию части потерь в доходах организаций транспорта, утверждаются постановлениями администрации Казачинского района. Кроме того, администрацией Казачинского района ежегодно утверждаются нормативы субсидирования и размеры субсидий на компенсацию расходов транспортных организаций.

Для отношений по возмещению транспортным организациям (индивидуальным предпринимателям) расходов на предоставление услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в предоставлении права на проезд по территории Казачинского района на пассажирском транспорте (кроме такси), автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) междугородных (внутрирайонных) маршрутов, водном транспорте пригородного сообщения по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края, единому социальному проездному билету применяются порядок возмещения и методика возмещения указанных расходов, действовавшие в момент возникновения соответствующих правоотношений.

Правительством Красноярского края ежегодно утверждаются нормативы субсидирования на компенсацию расходов транспортных организаций.

#### **4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением**

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинского района (далее – администрация района).

Администрация района несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Администрация района осуществляет:

1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;

2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;

3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель программы.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Казачинского района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинского района.

Приложение № 1  
к подпрограмме «Развитие  
транспортного комплекса Казачинского  
района», реализуемой в рамках  
муниципальной программы "Развитие  
транспортной системы Казачинского  
района"

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах							
Задача подпрограммы: Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Казачинского района для отдельных категорий граждан							
1	Транспортная подвижность населения (количество поездок/количество жителей)	поездок/чел.	Ведомственная статистика	22,7	22,5	22,3	22,1
1.1	внутренний водный			0,7	0,6	0,5	0,4
1.2	автомобильный			22,0	21,9	21,8	21,7
2	Объем субсидий на 1 пассажира	руб/пасс	Ведомственная статистика	14,8	18,3	18,7	19
2.1	внутренний водный			1,0	1,5	1,6	1,7
2.2	автомобильный			13,8	16,8	17,1	17,3
3	Объем субсидий на 1 км	руб/пасс	Ведомственная статистика	37,8	47,2	48,1	49,0
3.1	внутренний водный			5,4	10,1	10,6	11,1
3.2	автомобильный			32,4	37,1	37,5	37,9

Приложение № 2  
к подпрограмме «Развитие  
транспортного комплекса Казачинского  
района», реализуемой в рамках  
муниципальной программы "Развитие  
транспортной системы Казачинского  
района"

Перечень мероприятий подпрограммы

Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
		ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	2019	2020	2021	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
Цель подпрограммы: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах										
Задача подпрограммы: Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Казачинского района для отдельных категорий граждан										
1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта на возмещение затрат в результате оказания услуг по перевозке пассажиров паромной переправой	администрация Казачинского района	009	0408	112008301 0	810	2094,06	2125,60	2140,63	6360,29	Количество перевезенных пассажиров в год - 785 человек
1.2. Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пассажирским перевозкам по внутрирайонным маршрутам (пригородным и междугородним) рамках подпрограммы "Дороги Казачинского района" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района"	администрация Казачинского района	009	0408	112008303 0	810	13711,58	14260,04	14830,44	42802,06	Количество перевезенных пассажиров в год - 245900 человек

Приложение № 3  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы  
Казачинского района»

**Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения  
в Казачинском районе»**

**1. Паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного  
движения в Казачинском районе»**

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Казачинского района»
Исполнитель подпрограммы	администрация Казачинского района (далее – администрация района);
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию подпрограммы.	отдел образования администрации Казачинского района (далее – отдел образования); финансовое управление администрации Казачинского района;
Цель и задачи подпрограммы	Цель: Обеспечение дорожной безопасности Задачи: 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; 2. Профилактика безопасности дорожного движения на территории Казачинского района.
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы	количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей/количество пострадавших и погибших детей. Значения показателей результативности приведены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.
Сроки реализации подпрограммы	2019-2021 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы – 318,480 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 258,480 тыс. рублей; 2019 год – 20,00 тыс. рублей; 2020 год – 20,00 тыс. рублей, 2021 год – 20,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: за счет средств федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 0,00 тыс. рублей; 2019 год – 0,00 тыс. рублей; 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей;

	<p>за счет средств краевого бюджета Красноярского края – 216,80 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2018 год – 216,80 тыс. рублей;  2019 год – 0,00 тыс. рублей;  2020 год – 0,00 тыс. рублей;  2021 год – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств внебюджетных источников– 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2018 год – 0,00 тыс. рублей;  2019 год – 0,00 тыс. рублей;  2020 год – 0,00 тыс. рублей;  2021 год – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств районного бюджета – 101,680 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2018 год – 41,680 тыс. рублей;  2019 год – 20,00 тыс. рублей;  2020 год – 20,00 тыс. рублей;  2021 год – 20,00 тыс. рублей.</p>
--	---

## 2. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к паспорту подпрограммы.

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей муниципальной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения, и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Казачинского района.

Основными причинами таких происшествий как наезд на пешеходов, служат нарушения Правил дорожного движения, как водителями транспортных средств, так и пешеходами. Вместе с тем, на совершение таких нарушений, как переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, во многих случаях провоцирует отсутствие в необходимых местах тротуаров, пешеходных дорожек и переходов.

Неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП каждого третьего участника дорожного движения.

Необходимо отметить, что в целом неудовлетворительный дорожный фактор способствовал совершению каждого четвертого ДТП с пострадавшими. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на

опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

Кроме того, среди факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, особое значение имеет скорость движения транспортных средств. Согласно статистическим данным, самые тяжелые ДТП происходят в основном из-за нарушения скоростного режима или в ситуациях, когда превышение скорости оказалось дополнительным отягчающим фактором.

Около 25 процентов всех ДТП произошло на автомобильных дорогах федерального и краевого значения. Основной массив таких ДТП зарегистрирован в темное время суток, а наиболее распространенной причиной их совершения стали нарушения ПДД водителями транспортных средств.

Кроме того, увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести, требует дальнейшего развития направления по оказанию первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Казачинского района.

Необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы органов государственной власти края, органов местного самоуправления и организаций Казачинского района и их заинтересованность в достижении конечного результата.

Целью подпрограммы является:

Обеспечение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решение следующих задач (приложение № 1 к паспорту подпрограммы):

1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия по данному направлению предусматривают:

- обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах;
- создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

2. профилактика безопасности дорожного движения на территории Казачинского района.

Мероприятия по данному направлению предусматривают:

- снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, в том числе с участием пешеходов, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения.

Сроки исполнения подпрограммы: 2019 - 2021 годы.

Подпрограмма не предусматривает отдельные этапы реализации.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе являются:

- отсутствие погибших в дорожно-транспортных происшествиях с участием детей;
- отсутствие дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

### **3 Механизм реализации подпрограммы**

Главные распорядители бюджетных средств отдел образования и финансовое управление администрации Казачинского района, как исполнители подпрограммы, осуществляют:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Казачинского района.

Средства краевого бюджета на реализацию мероприятия №1.4 подпрограммы «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района"» на приобретение и установку дорожных знаков (1.23 "Дети" на пленке алмазного типа), обустройство пешеходных переходов (5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход повышенной яркости на желтом фоне") и нанесение дорожной разметки (1.14.1 "Зебра") на автомобильных дорогах общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района предоставляются в форме субсидий. Средства краевого бюджета, предусмотренные на обустройство пешеходных переходов дорожными знаками и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, используются на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих капитальные, облегченные типы дорожных одежд. Обустройство пешеходных переходов выполняется дорожными знаками (5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход повышенной яркости на желтом фоне") и нанесение дорожной разметки (1.14.1 "Зебра"). На автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих переходные, низшие типы дорожных одежд, обустройство пешеходных переходов выполняется дорожными знаками (5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход повышенной яркости на желтом фоне").

Средства краевого и местного бюджетов на реализацию мероприятий №1.1, №1.2, №1.3 подпрограммы предусмотрены на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: проведение конкурсов, викторин, награждение победителей и т.д.

Субсидии, предусмотренные пунктами 1.3 и 1.4 мероприятий подпрограммы, выделяются Казачинскому муниципальному району при наличии софинансирования из средств местного бюджета.

Главным распорядителем бюджетных средств и исполнителем мероприятий подпрограммы по пунктам 1.1 и 1.2 является отдел образования и финансовое управление администрации Казачинского района.

Средства районного бюджета в виде прочих межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий расходуются путем заключения контрактов (договоров) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд» и регулируются постановлением администрации Казачинского района от 01.02.2018 №39-п «Об утверждении Методики распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на осуществление дорожной деятельности и



обеспечение безопасности дорожного движения».

#### **4 Управление подпрограммой и контроль за исполнением**

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинского района (далее – администрация района).

Администрация района осуществляет:

- 1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;
- 2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;
- 3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель программы.

. Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Казачинского района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинского района.

Приложение № 1  
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы: Повышение комплексной безопасности дорожного движения							
Задачи подпрограммы: 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; 2. Профилактика безопасности дорожного движения на территории Казачинского района.							
1.1	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей/количество пострадавших и погибших детей	единиц	Ведомственная статистика администрации района, ГИБДД	1/0/0	1/0/0	1/0/0	1/0/0

Приложение № 2

к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

Перечень мероприятий подпрограммы

Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
		ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	2019	2020	2021	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
Цель подпрограммы: Повышение комплексной безопасности дорожного движения										
Задачи подпрограммы: 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; 2. Профилактика безопасности дорожного движения на территории Казачинского района.										
1.1. Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике безопасности дорожно-транспортного травматизма	отдел образования администрации Казачинского района	771	0709	113008306 0	244	15,00	15,00	15,00	45,00	Количество участников массовых мероприятий с детьми по профилактике безопасности дорожно-транспортного травматизма - 35 детей ежегодно
1.2. Приобретение учебных и наглядных пособий, оборудования для образовательных учреждений			0709	113008307 0		5,00	5,00	5,00	15,00	Количество образовательных учреждений, для которых приобретены учебные и наглядные пособия, оборудование - 1 учреждение ежегодно
1.3 Проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе"	отдел образования администрации Казачинского	771	0702	113007398 0	244	0,00	0,00	0,00	0,00	

муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района"	го района			11300S398 0		0,00	0,00	0,00	0,00	
1.4.1 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения"; 1.4.2 "Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения" в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района"	финансовое управление администрации Казачинского района	791	0409	113007492 0	540	0,00	0,00	0,00	0,00	В планируемом периоде планируется замена и установка 16 шт. дорожно-знаковой информации, устройство 4 искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки на 3 пешеходных переходах.
				11300S492 0		0,00	0,00	0,00	0,00	