

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.09.2019

с. Казачинское

№ 422-п

О внесении изменений в постановление администрации Казачинского района от 28.10.2015 г. № 422-п «Об утверждении муниципальной программы Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Казачинского района от 07.07.2017 года № 324-п «О внесении изменений в постановление администрации Казачинского района от 10.08.2015 № 341-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинского района, их формировании и реализации», руководствуясь ст. 21 Устава Казачинского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Казачинского района от 28.10.2015 г. № 422-п «Об утверждении муниципальной программы Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района» следующие изменения:
- муниципальную программу Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района» изложить в новой редакции, согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы района по финансово-экономическим вопросам, руководителя финансового управления администрации района С.А. Новикову.
3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в Казачинской районной общественно-политической газете «Новая жизнь» и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2020 года.

Глава района

Ю.Е. Озерских

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Казачинского района
от 24.09.2019 № 422-п

**Муниципальная программа Казачинского района
«Развитие транспортной системы Казачинского района»**

**1. Паспорт
муниципальной программы Казачинского района
«Развитие транспортной системы Казачинского района»**

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Казачинского района» (далее – Программа)
Основание для разработки программы	ст. 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации; постановление Администрации Казачинского района от 07.07.2017 года № 324-п «О внесении изменений в постановление администрации Казачинского района от 10.08.2015 № 341-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинского района, их формировании и реализации»»; распоряжение администрации Казачинского района от 27.06.2019 г. № 115-р «Об утверждении перечня муниципальных программ Казачинского района на 2020 год и плановый период 2021 – 2022 годов»
Ответственный исполнитель программы	Администрация Казачинского района
Соисполнители программы	Финансовое управление администрации Казачинского района; Отдел образования администрации Казачинского района
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы	Подпрограммы: 1 «Дороги Казачинского района»; 2 «Развитие транспортного комплекса Казачинского района»; 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе»;
Цели муниципальной программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения; 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения
Задачи муниципальной программы	1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района; 2. Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах; 3. Обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинского района
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	срок реализации муниципальной программы: 2020 - 2022 годы; этапы реализации муниципальной программы:

	не выделяются
Перечень целевых показателей муниципальной программы Казачинского района	Целевые показатели приведены в приложении № 1 к паспорту муниципальной программы
Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы Казачинского района, в том числе по годам реализации программы	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы – 166 889,25 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2016 год – 20 111,4 тыс. рублей; 2017 год – 26 353,9 тыс. рублей; 2018 год – 27 644, 7 тыс. рублей; 2019 год – 29 569,9 тыс. рублей; 2020 год – 21 050,47 тыс. рублей, 2021 год – 21 849,53 тыс. рублей; 2022 год – 20 309,35 тыс. рублей</p> <p>в том числе по источникам финансирования:</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 0,0 рублей; 2016 год – 0,0 рублей 2017 год – 0,0 рублей 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 рублей</p> <p>за счет средств краевого бюджета Красноярского края – 55 810,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2016 год – 8 737,5 тыс. рублей; 2017 год - 13 961, 8 тыс. рублей; 2018 год – 14 754,3 тыс. рублей; 2019 год – 13 824,3 тыс. рублей; 2020 год – 2 223,1 тыс. рублей; 2021 год – 2 309,8 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей</p> <p>за счет средств районного бюджета – 111 078,45 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2016 год – 11 373,9 тыс. рублей; 2017 год – 12 392,1 тыс. рублей; 2018 год – 12 890,4 тыс. рублей; 2019 год – 15 745,6 тыс. рублей; 2020 год – 18 827,37 тыс. рублей; 2021 год – 19 539,73 тыс. рублей 2022 год – 20 309,35 тыс. рублей</p>

2. Характеристика текущего состояния социально-экономического развития транспортной системы Казачинского района с указанием основных показателей социально-экономического развития Казачинского района

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Казачинского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров. .

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;
- активная автомобилизация населения;
- возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортном предприятии преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 95% автобусов).

На водном транспорте так же остро стоит вопрос обновления судов. Эксплуатируемые водоизмещающие суда построены в период с 1953 по 1958 годы, т.е. эксплуатируются от 54 до 58 лет, при нормативном сроке службы - 40 лет. Суда физически и морально устарели, механизмы выработали свой ресурс, уровень комфортности не соответствует современным требованиям, обеспечение безопасности перевозки пассажиров становится более затратным. Стоимость ежегодных ремонтов увеличивается. В дальнейшем получить допуск к эксплуатации судов будет невозможно.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Существующее транспортное обеспечение района представлено автомобильными дорогами и водными путями.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования всех форм собственности на территории Казачинского района составляет 538,4 км, в т. ч.:

- автодороги регионального значения - 374,5 км.
- автодороги улично-дорожной сети муниципальных образований Казачинского района - 163,9 км.

В целях обеспечения транспортной доступности населенных пунктов на территории района обеспечен комплекс работ по устройству и содержанию 2 паромных, 2 ледовых переправ.

За счет проведенных в 2018 году ремонтных работ протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования составила 2,824 км, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети по итогам 2018 года составила 1,7%.

В период 2018 года на территории сельских поселений Казачинского района проведен ремонт 5 объектов улично-дорожной сети.

Обслуживание улично-дорожной сети поселений осуществляет Казачинский участок ГП КК «Лесосибирск – Автодор». Также принимают участие в обслуживании дорог поселений на контрактной основе ООО «Казачинское коммунальное хозяйство», МКУ «Центр благоустройства и ЖКХ Казачинского сельсовета» и индивидуальные предприниматели. В летний период за счет средств бюджета Красноярского края провоз пассажиров и автотранспорта осуществляется паромной переправой по маршруту «Галанино-Момотово».

Обслуживанием водной переправы с 2007 года занимается АО

«ПассажирРечТранс». Движение транспорта и провоз пассажиров в зимний период осуществляется через ледовую переправу в районе с.Казачинское – обслуживание обеспечивает Казачинский участок ГП КК «Лесосибирск – Автодор».

АО «ПассажирРечТранс» осуществляет работу на паромной переправе по маршруту «Казачинское – Захаровка» теплоходом «КС 110-215», пассажироместимостью 24 чел. (в собственности АО «ПассажирРечТранс» с 26.08.2016 г. Приказ №155-О Енисейского УГМРН Ространснадзора). Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения составляет 11 км.

Пассажирские перевозки в районе осуществляются Казачинским филиалом государственного предприятия Красноярского края «Краевое АТП». Это предприятие выполняет перевозки пассажиров в Казачинском районе, в Пировском районе.

Деятельность в области транспорта в январе-декабре 2018 года характеризуется увеличением объема услуг, оказанных организациями транспорта на 13,9% к уровню 2017 года. Количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, за январь-декабрь 2018 года уменьшилось на 11,12% к соответствующему периоду 2017 года и составило 193,76 тыс. чел. Пассажирооборот автомобильного транспорта составил по итогам 2018 года составил 7,57 млн.пас.км.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Комплекс мер по сокращению аварийности и снижению травматизма на дорогах Казачинского района, реализованный на протяжении ряда последних лет в рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Казачинского района», а именно подпрограммы к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» в 2014 - 2019 годах, привел к заметным позитивным сдвигам. Совершено меньше дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию района.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации муниципальной программы.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация программы оказывает положительное влияние на повышение в целом безопасности дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для

решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Казачинском районе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

При реализации Программы могут появиться риски, связанные с наличием объективных и субъективных факторов. Условно их можно разделить на две категории: внешние и внутренние риски.

Внешние риски:

1. Финансовые риски, связанные с инфляционными процессами в экономике, следствием которых может стать увеличение стоимости реализации запланированных мероприятий Программы.

2. Законодательные риски, связанные с исключением полномочий, в рамках которых реализуется Программа или с изменением законодательства в сфере реализации программы.

3. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, таких как масштабные природные и техногенные катастрофы, войны (вооруженные конфликты), диверсии, террористические акты и т.д.

4. Социальные риски, связанные с неприятием определенными общественными группами населения проводимых мероприятий и общественные, обусловленные наличием специальных групп интересов, цели и задачи которых могут расходиться с целями Программы.

Внутренние риски:

1. Организационные риски, связанные с эффективным управлением при реализации Программы, качественным исполнением запланированных мероприятий, возможностью отклонения запланированных целевых показателей Программы из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию по обеспечению безопасности региона в целом.

2. Финансовые риски, связанные с дефицитом бюджетных средств, необходимых для реализации Программы.

3. Социальные риски, связанные с неполной укомплектованностью кадрами.

В целях снижения неблагоприятного воздействия вышеуказанных рисков при реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе планирования и определения механизмов реализации Программы;
- повышение квалификации и ответственности персонала;
- координация деятельности исполнителей;
- осуществление мониторинга и контроля хода реализации Программы, а в случае необходимости корректировка (актуализация) мероприятий Программы;
- взаимодействие со СМИ по вопросам освещения хода реализации Программы и т.д.

В целях минимизации рисков при реализации Программы ответственный исполнитель:

определяет формы и методы управления реализацией Программы;

обеспечивает своевременность мониторинга реализации Программы;

вносит изменения в Программу в части изменения (дополнения), исключения мероприятий подпрограмм и их показателей, задач Программы и их показателей, целей подпрограмм и их показателей на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации подпрограмм;

вносит изменения в Программу в части увеличения объемов бюджетных ассигнований на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации Программы;

применяет индекс потребительских цен при корректировке Программы при формировании местного бюджета Казачинского муниципального района на очередной финансовый год и плановый период;

принимает меры по эффективному распределению имеющихся финансовых средств и усилению контроля за их расходованием.

Формы муниципально – частного партнёрства не развиваются должным образом в Казачинском районе по причинам недостатка в районе собственных денежных средств и инвестиционных ресурсов, и ориентации настоящей политики в сфере транспортного обслуживания.

3. Приоритеты и цели социально-экономического развития в сфере транспортной системы Казачинского района, основные цели и задачи муниципальной программы, тенденция социально-экономического развития сферы транспортной системы Казачинского района

Программа разработана на основании приоритетов государственной и муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 N 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р;

Государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596;

Государственной программе Красноярского края «Развитие транспортного комплекса», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п;

Комплексной Программе социально-экономического развития муниципального образования Казачинский район Красноярского края на период до 2020 года (утверждена Решением Казачинского районного Совета депутатов от 27.03.2012 года №21-146);

Постановлением администрации Казачинского района от 02.03.2016 № 83-п «О разработке стратегии социально-экономического развития Казачинского района до 2030 года».

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается сохранностью, модернизацией и развитием сети автомобильных дорог района за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечения потребности в перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах, обновления парка транспортных средств.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах регионального и местного значения на территории Казачинского района.

4. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в сфере транспортной системы Казачинского района

В результате своевременной и в полном объеме реализации программы:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям к 2022 году составит 42,3 км;
- удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети к 2022 году составит 25,8%;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети к 2022 году достигнет 2,32%.

5. Информация по подпрограммам муниципальной программы

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

1. «Дороги Казачинского района» (приложение № 1 к программе).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования всех форм собственности на территории Казачинского района составляет 538.4 км, в т. ч.:

- автодороги регионального значения - 374,5 км;
- автодороги улично-дорожной сети муниципальных образований Казачинского района - 163,9 км.

На местных автомобильных дорогах общего пользования насчитывается 38 (13 мостов – 174 пог.м., 25 металлических и железобетонных водопропускных труб – 172 пог.м.) искусственных сооружения. Из общего количества искусственных сооружений 13 мостов в удовлетворительном состоянии. В 2015 - 2016 годах произведен ремонт аварийных мостов через речку Пятковку в с.Пятково, речку Ермаковку в д. Бобровка. На плановый период 2019-2021 г.г. требуется проведение ремонта автомобильных дорог улично-дорожной сети поселений с заменой 8 водопропускных труб.

В условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автотранспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние расстояния в 500-1000 км, и особенно в перевозках на короткие расстояния до 300-500 км.

Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте будет связан с развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением лесных ресурсов.

Численность парка автомобильного транспорта возрастет на 1,5 % в год. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, так, увеличивается удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог и мостов.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автодорог местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

Основной задачей, стоящей перед отраслью, является обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений. Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению

интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании и модернизации сети автомобильных дорог района в соответствии с темпами социально-экономического развития и автомобилизации района.

В связи с неудовлетворительным состоянием подъездов к отдаленным сельским населенным пунктам, особенно в осенне-весенний период, сокращается сельскохозяйственная деятельность и идет отток из сельских поселений трудоспособного населения.

Из года в год люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибок как водителей, так и пешеходов. Тем не менее можно смягчить последствия столкновений, повысив безопасность дорог. Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на дорогах.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения района.

Комплексный подход к поставленным задачам позволит в условиях ограниченных бюджетных средств значительно улучшить показатели аварийности на всей сети автомобильных дорог за счет снижения аварийности, а также решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-летний период "недоремонта" дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Реализация мероприятия подпрограммы осуществляется в форме предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края. Нормативным правовым регулированием использования финансовых средств является постановление администрации Казачинского района от 01.02.2018 №39-п «Об утверждении Методики распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на осуществление дорожной деятельности и обеспечение безопасности дорожного движения». Получателем бюджетных средств и муниципальными заказчиками при исполнении мероприятия подпрограммы являются администрации поселений Казачинского района, которые заключают муниципальные контракты (договоры) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения;

повысить качество выполняемых дорожных работ.

Экономический эффект от реализации подпрограммы будет достигнут за счет повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается и в социальной сфере (торговле, сфере услуг), а также ведет к развитию отраслей жилищного строительства, сельского хозяйства.

2. «Развитие транспортного комплекса Казачинского района (приложение № 2 к программе);

Транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Казачинского района является конкурентным преимуществом по сравнению с другими районами Красноярского края, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано.

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Казачинского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров.

В 2020 – 2022 годах количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования будет несколько сокращаться, на что повлияет общая тенденция снижения численности населения района, и составит 184,5 тыс. человек или на 95,2% к уровню 2018 года при сохранении действующего количества маршрутов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортном предприятии преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 95%).

На водном транспорте так же остро стоит вопрос обновления судов. Эксплуатируемые водоизмещающие суда построены в период с 1953 по 1958 годы, т.е. эксплуатируются от 54 до 58 лет, при нормативном сроке службы - 40 лет. Суда физически и морально устарели, механизмы выработали свой ресурс, уровень комфортности не соответствует современным требованиям, обеспечение безопасности перевозки пассажиров становится более затратным. Стоимость ежегодных ремонтов увеличивается. В дальнейшем получить допуск к эксплуатации судов будет невозможно. Таким образом, в течение 3-4 лет данные суда выйдут из эксплуатации. В этом случае в Енисейском бассейне будут отсутствовать суда, способные выполнять перевозку пассажиров от Красноярска до Дудинки.

Внутренний водный транспорт представлен ОАО «ПассажирРечТранс».

АО «ПассажирРечТранс» осуществляет перевозку пассажиров по 1 межмуниципальному маршруту (Казачинское-Захаровка) 1 единицей подвижного состава. Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения составляет 11 км.

Пассажирские перевозки в районе осуществляются Казачинским филиалом государственного предприятия Красноярского края «Краевое АТП». Это предприятие выполняет перевозки пассажиров в Казачинском районе, в Пировском районе. Количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, за январь-декабрь 2018 года уменьшилось на 11,12% к соответствующему периоду 2017 года и составило 193,76 тыс. чел. Пассажирооборот автомобильного транспорта составил по итогам 2018 года составил 7,57 млн.пас.км.

3. «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» (приложение № 3 к программе);

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая

аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста количества автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей муниципальной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью трует выработки и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма населения от ДТП, обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Казачинского района.

Основными причинами таких происшествий как наезд на пешеходов, служат нарушения Правил дорожного движения, как водителями транспортных средств, так и пешеходами. Вместе с тем, на совершение таких нарушений, как переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, во многих случаях провоцирует отсутствие в необходимых местах тротуаров, пешеходных дорожек и переходов.

Неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП каждого третьего участника дорожного движения.

Средства районного бюджета в виде прочих межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий расходуются путем заключения контрактов (договоров) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд» и регулируются постановлением администрации Казачинского района от 01.02.2018 №39-п «Об утверждении Методики распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на осуществление дорожной деятельности и обеспечение безопасности дорожного движения».

6. Основные меры правового регулирования в сфере поддержки и развития малого и среднего предпринимательства, направленные на достижение цели и задач муниципальной программы, с обоснованием основных положений

Меры правового регулирования в сфере транспортной системы Казачинского района, в муниципальной программе не предусмотрены.

7. Перечень объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Казачинского района, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению

Перечень объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Казачинского района, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению в муниципальной программе не предусмотрен.

8. Информация о ресурсном обеспечении программы

Общий размер финансирования мероприятий муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период составляет 63209,35 тыс. рублей.

Средства, направляемые на финансирование мероприятий программы, распределяются и расходуются в порядках и на условиях, установленных настоящей программой.

Финансовая поддержка предоставляется в пределах средств, предусмотренных на эти цели Решением Казачинского районного Совета депутатов о районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Информация о ресурсном обеспечении планируемых расходов (с расшифровкой по главным распорядителям средств районного бюджета) по всем отдельным мероприятиям представлена в приложении № 1 к паспорту муниципальной программы.

Информация об источниках финансирования отдельных мероприятий муниципальной программы представлена в приложении № 2 к муниципальной программе.

9. Информация об объеме бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности

В планируемом периоде не предусмотрено финансирование, направленное на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

**ПЕРЕЧЕНЬ
ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ КАЗАЧИНСКОГО
РАЙОНА С УКАЗАНИЕМ ПЛАНИРУЕМЫХ К ДОСТИЖЕНИЮ ЗНАЧЕНИЙ
В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА**

п/п	Цели, целевые показатели муниципальной программы Казачинского района	Единица измерения	Год, предшествующий реализации муниципальной программы 2016	Годы реализации муниципальной программы Казачинского района								Годы до конца реализации муниципальной программы Казачинского района в пятилетнем интервале	
				2017	2018	2019	2020	2021	2022	2027	2032		
				5	6	7	8	9	10	11	12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	Цель 1: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры												
1.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	км	17,5	43,8	50,8	47,06	45,8	43,5	42,3	39,5	36,9		

1.2	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности улично-дорожной сети поселений	%	10,4	26,7	31,0	28,7	27,9	26,5	25,8	24,1	22,5
1.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности улично-дорожной сети поселений	%	1,5	2,14	1,72	2,46	2,46	2,46	2,46	3,0	3,3
2	Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения										
2.1	Объем субсидий на 1 пассажира, в т.ч.:	руб/пасс.	2120,67	2095,37	2347,75	3130,14	4782,39	4923,01	5105,75	5361,04	5629,09
2.1.1	водный транспорт	руб/пасс.	2085,0	2044,7	2281,03	3060,18	4709,14	4846,83	5026,52	5277,85	5541,74
2.1.2	автомобильный транспорт	руб/пасс.	35,67	50,67	66,72	69,96	73,25	76,18	79,23	83,19	87,35
2.2	Количество перевезенных (отправленных) пассажиров внутренним водным транспортом транспортом	тыс. чел.	590	658	759	658	788	788	788	788	788
2.3	Количество перевезенных (отправленных) пассажиров автомобильным транспортом	тыс. чел.	284,35	273,8	240,5	196,0	206,1	206,1	206,3	206,7	207,0
3	Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения										
	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей/количество пострадавших/погибших детей	человек	4/2/1	1/1/0	1/0/0	0/0/0	0/0/0	0/0/0	0/0/0	0/0/0	0/0/0

Приложение № 2
к муниципальной программе
Казачинского района "Развитие
транспортной системы Казачинского
района"

**ИНФОРМАЦИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РАЙОННОГО БЮДЖЕТА,
В ТОМ ЧИСЛЕ СРЕДСТВ, ПОСТУПИВШИХ ИЗ БЮДЖЕТОВ ДРУГИХ УРОВНЕЙ
БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ И БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ**

N п/п	Статус (муниципальная программа Казачинского района, подпрограмма, отдельное мероприятие)	Наименование муниципальной программы Казачинского района, подпрограммы, отдельного мероприятия	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС)	Код бюджетной классификации				2020 год	2021 год	2022 год	Итого на очередно й финансов ый год и плановый период
				ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	план	план	план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Муниципальная программа Казачинского района	«Развитие транспортной системы Казачинского района»	всего расходные обязательства по муниципальной программе Казачинского района	X	X	X	X	21050,47	21849,53	20309,35	63209,35
в том числе по ГРБС:											

			Администрация Казачинского района	009	X	X	X	18807,37	19519,73	20289,35	58616,45
			Финансовое управление администрации Казачинского района	791	X	X	X	2223,1	2309,8	0	4532,9
			Отдел образования администрации Казачинского района	771	X	X	X	20,0	20,0	20,0	60,0
1.1	Подпрограмма 1	«Дороги Казачинского района»	всего расходные обязательства по подпрограмме муниципальной программе Казачинского района	X	X	X	X	2223,1	2309,8	0	4532,9
			в том числе по ГРБС:								
			Финансовое управление администрации Казачинского района	791	0409	11100 75090	540	0	0	0	0
						11100 75080	540	2223,1	2309,8	0	4532,9
1.2	Подпрограмма 2	«Развитие транспортного комплекса	всего расходные обязательства по подпрограмме	X	X	X	X	18807,37	19519,73	20289,35	58616,45

		Казачинского района»	муниципальной программе Казачинского района									
			в том числе по ГРБС:									
			Администрация Казачинского района	009	0408	11200 83010	811	3710,8	3819,3	3960,9	11491,0	
					0408	11200 83030	811	15096,57	15700,43	16328,45	47125,45	
1.3	Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе»	всего расходные обязательства по подпрограмме муниципальной программе Казачинского района	X	X	X	X	20,0	20,0	20,0	60,0	
			в том числе по ГРБС:									
			Финансовое управление администрации Казачинского района	791	0409	113R3 74920	540	0	0	0	0	
			Отдел образования администрации Казачинского района	771	0703	11300 83060	612	15,0	15,0	15,0	45,0	
						11300 83070	612	5,0	5,0	5,0	15,0	

Приложение № 3
к муниципальной программе
Казачинского района "Развитие
транспортной системы
Казачинского района»

**ИНФОРМАЦИЯ
ОБ ИСТОЧНИКАХ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММ, ОТДЕЛЬНЫХ
МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА
(СРЕДСТВА РАЙОННОГО БЮДЖЕТА, В ТОМ ЧИСЛЕ СРЕДСТВА,
ПОСТУПИВШИЕ ИЗ БЮДЖЕТОВ ДРУГИХ УРОВНЕЙ БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ,
БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ)**

Статус (муниципальная программа Казачинского района, подпрограмма, отдельное мероприятие)	Наименование муниципальной программы Казачинского района, подпрограммы, отдельного мероприятия	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	2020 год	2021 год	2022 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период
			План	План	План	
Муниципальная программа Казачинского района	"Развитие транспортной системы Казачинского района"	Всего	21050,47	21849,53	20309,35	63209,35
		в том числе:				
		федеральный бюджет	0	0	0	0
		краевой бюджет	2223,1	2309,8	0	4532,9
		внебюджетные источники	0	0	0	0
Подпрограмма 1	"Дороги Казачинского района"	Всего	2223,1	2309,8	0	4532,9
		в том числе:				
		федеральный бюджет	0	0	0	0
		краевой бюджет	2223,1	2309,8	0	4532,9
		внебюджетные источники	0	0	0	0
Подпрограмма 2	"Развитие	Всего	18807,37	19519,73	20289,35	58616,45
		в том числе:				
		федеральный бюджет	0	0	0	0
		краевой бюджет	2223,1	2309,8	0	4532,9
		внебюджетные источники	0	0	0	0



	транспортного комплекса Казачинского района"	в том числе:				
		федеральный бюджет	0	0	0	0
		краевой бюджет	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0
		районный бюджет	18807,37	19519,73	20289,35	58616,45
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе»	Всего	20,0	20,0	20,0	60,0
		в том числе:				
		федеральный бюджет	0	0	0	0
		краевой бюджет	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0
		районный бюджет	20,0	20,0	20,0	60,0

Приложение № 1
к муниципальной программе
Казачинского района «Развитие
транспортной системы
Казачинского района»

Подпрограмма 1
«Дороги Казачинского района»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Дороги Казачинского района»
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Казачинского района»
Исполнитель подпрограммы	Администрация Казачинского района
Главные распорядители бюджетных средств	Финансовое управление администрации Казачинского района
Цель и задачи подпрограммы	Цель: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района Задача: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы	Показатели результативности отражены в приложении № 1
Сроки реализации подпрограммы	2020-2022 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 4 532,9 тыс. рублей, из них: 2020 год – 2 231,1 тыс. рублей; 2021 год – 2 309,8 тыс. рублей, 2022 год – 0,0 тыс. рублей в том числе: за счет средств краевого бюджета – 4 532,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2020 год – 2 231,1 тыс. рублей; 2021 год – 2 309,8 тыс. рублей, 2022 год – 0,0 тыс. рублей за счет средств районного бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей

2. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 2 к подпрограмме.

Согласно перечню запланированы следующие мероприятия:

- получение субсидии из краевого бюджета бюджету Казачинского района Красноярского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- получение субсидии из краевого бюджета бюджету Казачинского района Красноярского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Целью подпрограммы для развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» определено обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.

Достижение данной цели потребует решения следующей задачи:

1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района и искусственных сооружений на них.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

В условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автотранспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние расстояния в 500-1000 км, и особенно в перевозках на короткие расстояния до 300-500 км.

Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте будет связан с увеличением объемов производства, развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением новых территорий, месторождений полезных ископаемых, лесных и водных ресурсов, расширением международной торговли, развитием транзитных автоперевозок и т.д. Численность парка автомобильного транспорта возрастет на 1,5-2 % в год. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, так, увеличивается удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог и мостов.

Анализ аварийности на автомобильных дорогах за последние пять лет свидетельствует об отрицательной динамике ее основных показателей.

При этом Казачинский район не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

В связи с отсутствием средств в полном объеме не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. В результате отсутствует единые объективные данные о существующем положении дел.

Финансирование дорожных работ из бюджетов поселений и районного бюджета практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат, в противном случае администрациями

направляются ходатайства с целью получения средств краевого бюджета на данные цели.

Возникновение диспаритета между темпами развития экономики и уровнем инфраструктурной автодорожной обеспеченности экономических процессов возникло в результате следующих причин:

- дефицит финансирования работ по компенсации износа дорожной сети;
- возникновение так называемого «отложенного ремонта» является причиной повышения капиталоемкости отложенных работ, так как в этом случае мероприятия по ремонту уже не являются текущими, а могут быть перенесены в разряд капитальных;
- в последние годы практически отсутствуют объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автодорог местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений показателей результативности на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Сроки исполнения подпрограммы: 2020 – 2022 годы.

Подпрограмма не предусматривает отдельные этапы реализации.

Перечень показателей результативности подпрограммы представлен в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, текущему ремонту и модернизации ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.

Основной задачей, стоящей перед отраслью, является обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании и модернизации сети автомобильных дорог района в соответствии с темпами социально-экономического развития и автомобилизации района.

В связи с неудовлетворительным состоянием улично-дорожной сети в отдаленных сельских населенных пунктах, особенно в осенне-весенний период, сокращается сельскохозяйственная деятельность и идет отток из сельских поселений трудоспособного населения в города.

Из года в год люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибки, как водителей, так и пешеходов. Тем не менее, можно смягчить последствия столкновений, повысив безопасность дорог. Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на дорогах.

Решение задачи обеспечения безопасности дорожного движения обусловлено социально-экономической остротой проблемы.

Обеспечением сохранности и модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них является проведение ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается

приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения края.

Комплексный подход к поставленным задачам позволит в условиях ограниченных бюджетных средств значительно улучшить показатели аварийности на всей сети автомобильных дорог за счёт снижения аварийности, в том числе в местах концентрации ДТП, а также решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-ти летний период «недоремонта» дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

В результате уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности автомобильных дорог существенно повысится.

3. Механизм реализации подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края) и бюджетов поселений Казачинского района в соответствии с порядком, утвержденным подпрограммой «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы Красноярского края».

Реализация мероприятия подпрограммы осуществляется в форме предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в соответствии с муниципальными правовыми актами представительного органа муниципального района:

- межбюджетные трансферты бюджетам поселений на реализацию мероприятий, направленных на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края и иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края бюджетам поселений Казачинского района распределяются Комиссией по безопасности дорожного движения Казачинского района с учетом следующих критериев:

объекты дорожной деятельности должны быть включены в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органом местного самоуправления поселения;

наличие предписаний, выданных контрольно-надзорными органами в части организации дорожной деятельности;

наличие актов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения, свидетельствующих о несоответствии нормативным требованиям;

социально-экономическое значение автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту (ремонту).

Получателем бюджетных средств и муниципальными заказчиками при исполнении мероприятия подпрограммы являются администрации поселений Казачинского района, которые заключают муниципальные контракты (договоры) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Главным распорядителем бюджетных средств по мероприятиям подпрограммы является финансовое управление администрации Казачинского района.

Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету Казачинского муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений района за счет средств дорожного фонда Красноярского края, критерии отбора для предоставления указанной субсидии определяются приложением к Соглашению о предоставлении субсидии в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 года № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинского района

Администрация Казачинского района несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Администрация района осуществляет:

1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;

2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;

3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель программы

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется финансовым управлением администрации Казачинского района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинского района.

Приложение № 1
к подпрограмме «Дороги Казачинского района», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

ПЕРЕЧЕНЬ И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района							
Задача подпрограммы: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры							
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	км	Ведомственная статистика	47,06	45,8	43,5	42,3
2	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности улично-дорожной сети поселений	%	Ведомственная статистика	28,7	27,9	26,5	25,8
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности улично-дорожной сети поселений	%	Ведомственная статистика	2,46	2,46	2,46	2,46

Приложение № 2
к подпрограмме «Дороги Казачинского района», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦЦСР	ВР	2020 год	2021 год	2022 год	итого на очередной финансовый год и плановый период	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района											
Задача подпрограммы: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры											
	Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам	Финансовое управление админис	791	0409	11100750 90	540	0	0	0	0	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного

<p>поселений на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, в рамках подпрограммы "Дороги Казачинского района" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района"</p>	<p>трации Казачинского района</p>										<p>значения сельских поселений Казачинского района, на которых проводятся работы по ремонту и капитальному ремонту на уровне 100% к предыдущему периоду</p>
<p>Предоставление иных межбюджетных трансфертов</p>	<p>Финансовое управление</p>	<p>791</p>	<p>0409</p>	<p>1110075080</p>	<p>540</p>	<p>2223,1</p>	<p>2309,8</p>	<p>0</p>	<p>4532,9</p>	<p>протяженность автомобильных дорог общего пользования</p>	

<p>бюджетам поселений на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, в рамках подпрограммы "Дороги Казачинского района" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района"</p>	<p>администрации Казачинского района</p>									<p>местного значения сельских поселений Казачинского района в отношении которых осуществляется содержание и ремонт – 163,9 км</p>
<p>Итого по подпрограмме</p>		<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>2223,1</p>	<p>2309,8</p>	<p>0</p>	<p>4532,9</p>	

Приложение № 2
к муниципальной программе
Казачинского района «Развитие
транспортной системы
Казачинского района

**Подпрограмма 2
«Развитие транспортного комплекса Казачинского района»**

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Развитие транспортного комплекса Казачинского района»
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Казачинского района»
Исполнитель подпрограммы	Администрация Казачинского района
Главные распорядители бюджетных средств	Администрация Казачинского района
Цель и задачи подпрограммы	Цель: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах Задача: Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Казачинского района для отдельных категорий граждан
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы	Показатели результативности отражены в приложении № 1
Сроки реализации подпрограммы	2020-2022 годы
Информация по ресурсному обеспечению	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 58 616,45 тыс. рублей, из них: 2020 год – 18 807,37 тыс. рублей; 2021 год – 19 519,73 тыс. рублей, 2022 год – 20 289,35 тыс. рублей в том числе: за счет средств краевого бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей, 2022 год – 0,0 тыс. рублей за счет средств районного бюджета – 58 616,45 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2020 год – 18 807,37 тыс. рублей; 2021 год – 19 519,73 тыс. рублей; 2022 год – 20 289,35 тыс. рублей

2. Мероприятия подпрограммы

Целью подпрограммы является полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Казачинского района для отдельных категорий граждан.

Решение задачи достигается путем реализации администрацией Казачинского района мероприятий подпрограммы, связанных с предоставлением за счет средств районного бюджета субсидий:

- юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, связанных с выполнением программы маршрутных пассажирских перевозок по Казачинскому району;

- юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом по Казачинскому району.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности

Транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Казачинского района является конкурентным преимуществом по сравнению с другими районами Красноярского края, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано.

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Казачинского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;

- активная автомобилизация населения;

- возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

Внутренний водный транспорт представлен АО «ПассажирРечТранс».

АО «ПассажирРечТранс» осуществляет перевозку пассажиров по 1 муниципальному маршруту (Казачинское-Захаровка) 1 единицей подвижного состава. Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения составляет 11 км. Автобусный транспорт представлен Казачинским филиалом ГП КК «Краевое АТП».

Казачинский филиал ГП КК «Краевое АТП» осуществляет перевозку пассажиров по 18 муниципальным маршрутам. Общая протяженность автомобильных путей пассажирского сообщения составляет 538,4 км.

За последние годы на транспорте наблюдается изменение значений основных показателей.

Основной причиной послужило бурное развитие автомобилизации, что привело к резкому росту личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема

перевозок общественным транспортом. Однако, данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом.

К негативным тенденциям в последние годы можно отнести следующее:

отмена рейсов из-за погодных условий;

отмена рейсов из-за неисправности подвижного состава;

повышение стоимости проезда на общественном транспорте.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

Факторы, позволяющие делать прогнозы роста развития автомобильного транспорта:

1. Большинство населенных пунктов района не имеют альтернативного вида сообщения.

2. Объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность, перевозка по принципу «от двери к двери».

Важнейшая роль в обеспечении социально - экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется более 90% перевозок в Казачинском районе. В настоящее время автобусный транспорт является, практически, единственным видом пассажирского транспорта для жителей района.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений показателей результативности на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Показатели результативности отражены подпрограммы представлены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.

3. Механизм реализации подпрограммы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

эффективное целевое использование средств районного бюджета в соответствии с установленными приоритетами для достижения показателей результативности подпрограммы;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга показателей результативности

охват всех видов транспорта.

Механизм реализации подпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения показателей результативности.

Администрация Казачинского района, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Казачинского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

постановление администрации Казачинского района от 16.05.2017 г. № 223-п «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из районного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, выполняющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Казачинском районе в соответствии с муниципальной программой»;

постановление администрации Казачинского района от 16.05.2017 № 222-п «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из районного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом».

Порядки предоставления и возврата субсидий, соглашения между исполнителем (соисполнителем) подпрограммы и заказчиком по расходованию средств районного бюджета, порядки предоставления и расходования средств районного бюджета на компенсацию части потерь в доходах организаций транспорта, утверждаются постановлениями администрации Казачинского района. Кроме того, администрацией Казачинского района ежегодно утверждаются нормативы субсидирования и размеры субсидий на компенсацию расходов транспортных организаций.

Для отношений по возмещению транспортным организациям (индивидуальным предпринимателям) расходов на предоставление услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в предоставлении права на проезд по территории Казачинского района на пассажирском транспорте (кроме такси), автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) междугородных (внутрирайонных) маршрутов, водном транспорте пригородного сообщения по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края, единому социальному проездному билету применяются порядок возмещения и методика возмещения указанных расходов, действовавшие в момент возникновения соответствующих правоотношений.

Правительством Красноярского края ежегодно утверждаются нормативы субсидирования на компенсацию расходов транспортных организаций.

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинского района.

Администрация Казачинского района несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Администрация района осуществляет:

- 1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;
- 2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;
- 3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель программы.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на

реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Казачинского района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинского района.

Приложение № 1
к подпрограмме «Развитие
транспортного комплекса Казачинского
района», реализуемой в рамках
муниципальной программы "Развитие
транспортной системы Казачинского
района"

ПЕРЕЧЕНЬ И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах							
Задача подпрограммы: Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Казачинского района для отдельных категорий граждан							
1	Объем субсидий на 1 пассажира, в т.ч.:	рубк/чел.	Ведомственная статистика	3130,14	4782,39	4923,01	5105,75
1.1	водный транспорт			3060,18	4709,14	4846,83	5026,52
1.2	автомобильный транспорт			69,96	73,25	76,18	79,23
2.	Количество перевезенных (отправленных) пассажиров внутренним водным транспортом	тыс. чел.	Ведомственная статистика	658	788	788	788
3.	Количество перевезенных (отправленных) пассажиров автомобильным транспортом	тыс. чел.	Ведомственная статистика	196,0	206,1	206,1	206,3

Приложение № 2
к подпрограмме «Развитие
транспортного комплекса Казачинского
района», реализуемой в рамках
муниципальной программы "Развитие
транспортной системы Казачинского
района"

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦЦСР	ВР	2020 год	2021 год	2022 год	итого на очередной финансовый год и плановый период	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах											
Задача подпрограммы: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры											
	Предоставление субсидий организациям внутреннего водного	Админи страция Казачин ского района	009	0408	11200830 10	811	3710,8	3819,3	3960,9	11491,0	Количество перевезенных пассажиров в год: автомобильный транспорт – не

<p>транспорта на возмещение затрат в результате оказания услуг по перевозке пассажиров паромной переправой в рамках подпрограммы "Развитие транспортного комплекса Казачинского района" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района"</p>											<p>менее 206,1 тыс. чел.</p>
<p>Предоставление субсидий организациям автомобильного транспорта пассажирского</p>	<p>Администрация Казачинского района</p>	<p>009</p>	<p>0408</p>	<p>11200830 30</p>	<p>811</p>	<p>15096,57</p>	<p>15700,43</p>	<p>16328,45</p>	<p>47125,45</p>	<p>Количество перевезенных пассажиров в год: водный транспорт – не менее 788 чел.</p>	

	Итого по подпрограмме		X	X	X	X	18807,37	19519,73	20289,35	58616,45	
--	-----------------------	--	---	---	---	---	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	--

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Казачинского района»

Подпрограмма 3
«Повышение безопасности дорожного движения
в Казачинском районе»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе»
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Казачинского района»
Исполнитель подпрограммы	Администрация Казачинского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию подпрограммы.	Отдел образования администрации Казачинского района; Финансовое управление администрации Казачинского района
Цель и задачи подпрограммы	Цель: Обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинского района. Задачи: 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; 2. Профилактика безопасности дорожного движения на территории Казачинского района.
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы	Показатели результативности отражены в приложении № 1
Сроки реализации подпрограммы	2020-2022 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 60,0 тыс. рублей, из них: 2020 год – 20,0 тыс. рублей; 2021 год – 20,0 тыс. рублей, 2022 год – 20,0 тыс. рублей в том числе: за счет средств краевого бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2020 год – 0,0 тыс.рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей, 2022 год – 0,0 тыс. рублей за счет средств районного бюджета – 60,0 тыс. рублей, в том числе

	по годам реализации: 2020 год – 20,0 тыс. рублей; 2021 год – 20,0 тыс. рублей; 2022 год – 20,0 тыс. рублей
--	---

2. Мероприятия подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинского района.

Для реализации цели необходимо решение следующих задач:

1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении:

Мероприятия по данному направлению предусматривают:

- обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах;
- создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

2. Профилактика безопасности дорожного движения на территории Казачинского района.

Мероприятия по данному направлению предусматривают:

- снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, в том числе с участием пешеходов, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения.

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства, и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей муниципальной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества

и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения, и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Казачинского района.

Основными причинами таких происшествий как наезд на пешеходов, служат нарушения Правил дорожного движения, как водителями транспортных средств, так и пешеходами. Вместе с тем, на совершение таких нарушений, как переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, во многих случаях провоцирует отсутствие в необходимых местах тротуаров, пешеходных дорожек и переходов.

Неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП каждого третьего участника дорожного движения.

Необходимо отметить, что в целом неудовлетворительный дорожный фактор способствовал совершению каждого четвертого ДТП с пострадавшими. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

Кроме того, среди факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, особое значение имеет скорость движения транспортных средств. Согласно статистическим данным, самые тяжелые ДТП происходят в основном из-за нарушения скоростного режима или в ситуациях, когда превышение скорости оказалось дополнительным отягчающим фактором.

Около 25 процентов всех ДТП произошло на автомобильных дорогах федерального и краевого значения. Основной массив таких ДТП зарегистрирован в темное время суток, а наиболее распространенной причиной их совершения стали нарушения ПДД водителями транспортных средств.

Кроме того, увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести, требует дальнейшего развития направления по оказанию первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Казачинского района.

Необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы органов государственной власти края, органов местного самоуправления и организаций Казачинского района и их заинтересованность в достижении конечного результата.

3 Механизм реализации подпрограммы

Главными распорядителями бюджетных средств являются отдел образования администрации Казачинского района и финансовое управление администрации Казачинского района.

Как исполнители подпрограммы, осуществляют:

- планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;
- мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;
- внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Казачинского района.

Средства краевого бюджета расходуются на приобретение и установку дорожных знаков (1.23 "Дети" на пленке алмазного типа), обустройство пешеходных переходов (5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход повышенной яркости на желтом фоне") и нанесение дорожной разметки (1.14.1 "Зебра") на автомобильных дорогах общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района.

Средства краевого бюджета, предусмотренные на обустройство пешеходных переходов дорожными знаками и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, используются на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих капитальные, облегченные типы дорожных одежд. Обустройство пешеходных переходов выполняется дорожными знаками (5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход повышенной яркости на желтом фоне") и нанесение дорожной разметки (1.14.1 "Зебра"). На автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих переходные, низшие типы дорожных одежд, обустройство пешеходных переходов выполняется дорожными знаками (5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход повышенной яркости на желтом фоне").

Средства краевого и местного бюджетов предусмотрены также на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: проведение конкурсов, викторин, награждение победителей и т.д.

Субсидии из краевого бюджета выделяются Казачинскому муниципальному району при наличии софинансирования из средств местного бюджета.

Средства районного бюджета в виде прочих межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий расходуются путем заключения контрактов (договоров) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд» и регулируются муниципальными правовыми актами представительного органа муниципального района.

4 Управление подпрограммой и контроль за исполнением

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинского района.

Администрация района осуществляет:

- 1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;
- 2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;
- 3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель программы.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Казачинского района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинского района.

Приложение № 1
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

**ПЕРЕЧЕНЬ
И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы: Обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинского района							
Задачи подпрограммы: 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; 2. Профилактика безопасности дорожного движения на территории Казачинского района							
1.1	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей/количество пострадавших и погибших детей	единиц	Ведомственная статистика	0/0/0	0/0/0	00/0	0/0/0

Приложение № 2
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦЦСР	ВР	2020 год	2021 год	2022 год	итого на очередной финансовый год и плановый период	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: Обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинского района											
Задача подпрограммы: Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении											
	Проведение массовых	771	771	0703	1130083060	612	15,0	15,0	15,0	45,0	Количество участников

<p>мероприятий с детьми по профилактике безопасности дорожно-транспортного травматизма в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района"</p>											<p>массовых мероприятий с детьми по профилактике безопасности дорожно-транспортного травматизма - 35 детей ежегодно</p>
<p>Приобретение учебных и наглядных пособий, оборудования для образовательны</p>	771	771	0703	11300830 70	612	5,0	5,0	5,0	15,0		<p>Количество образовательных учреждений, для которых приобретены учебные и наглядные</p>

х учреждений района в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района"											пособия, оборудование - 1 учреждение ежегодно
Задача подпрограммы: Профилактика безопасности дорожного движения на территории Казачинского района											
Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности	791	791	0409	113R3749 20	540	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Установка дорожно-знаковой информации – не менее 3 ед. ежегодно; устройство искусственных неровностей – не менее 1 ед. ежегодно:

<p>дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района"</p>										<p>нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах – не менее 1 ед. ежегодно</p>
<p>Итого по подпрограмме</p>		<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>20,0</p>	<p>20,0</p>	<p>20,0</p>	<p>60,0</p>	