



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.01.2022

с. Казачинское

№ 42-п

Об утверждении Методики расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом в Казачинском районе

На основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь ст.21 Устава Казачинского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Методику расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом в Казачинском районе согласно приложению.

2. Контроль по исполнению настоящего постановления возложить на заместителя главы района по финансово-экономическим вопросам, руководителя финансового управления С.А. Новикову.

3. Постановление вступает в силу со дня подписания, подлежит официальному опубликованию и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2022 года.

Глава района

Ю.Е. Озерских

**Методика
расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим
лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки
пассажирами автомобильным транспортом в Казачинском районе**

1. Общие положения

1.1 Норматив субсидирования рассчитывается с целью расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Казачинском районе, в целях возмещения недополученных доходов в связи с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

1.2. Нормативы субсидирования рассчитываются на текущий год:

на 1 километр пробега с пассажирами по муниципальным маршрутам перевозок автомобильным транспортом в Казачинском районе (далее - муниципальный маршрут), включенным в программу пассажирских перевозок, субсидируемой из районного бюджета.

1.3. Расчет нормативов субсидирования осуществляется администрацией района (далее – Администрация) на основании объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков;

1.4. Корректировка нормативов субсидирования в течение года допускается в случаях:

- изменения объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков;

- изменения программы пассажирских перевозок, субсидируемой из районного бюджета, в текущем году в рамках средств, предусмотренных на эти цели в бюджете района.

1.5. Нормативы субсидирования утверждаются нормативным правовым актом администрации Казачинского района.

2. Расчет нормативов субсидирования для определения размера субсидий в связи с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока

Норматив субсидирования для определения размера субсидий в связи с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков рассчитывается на 1 километр пробега с пассажирами по маршруту перевозок пассажиров автомобильным транспортом, включенному в программу пассажирских перевозок, субсидируемой из районного бюджета (далее - норматив субсидирования на 1 км).

Норматив субсидирования на 1 км определяется на основании расчетного годового размера убытков от перевозок пассажиров автомобильным транспортом по

субсидируемому муниципальному маршруту и планового годового объема транспортной работы по субсидируемому муниципальному маршруту, определенного в километрах пробега с пассажирами по формуле:

$$НСа = Рya / Oa, (1)$$

где:

НСа - норматив субсидирования 1 км (руб./км);

Рya - расчетный годовой размер убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому муниципальному маршруту (руб.);

Oa - плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому муниципальному маршруту, определенный в километрах пробега с пассажирами (км).

2.1. Определение расчетного годового размера убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту

Расчетный годовой размер убытков от перевозки пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому муниципальному маршруту определяется по формуле:

$$Рya = Da - Pн, (2)$$

где:

Da - планируемые годовые доходы от перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому муниципальному маршруту;

Pн - величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому муниципальному маршруту.

Величина планируемых годовых доходов от перевозки пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому муниципальному маршруту определяется по формуле:

$$\text{для городских маршрутов: } Da = Dт \times Iпac (3),$$

где:

Dт - действующий тариф (стоимость проезда для 1 пассажира для городских перевозок);

Iпac – плановое количество перевезённых пассажиров в год;

$$\text{для пригородных и междугородных маршрутов: } Da = Dт \times Пм \times Iпac (4),$$

где:

Dт - действующий тариф (стоимость 1 пасс/км для пригородных и междугородных перевозок);

Пм - протяженность маршрута согласно паспорту маршрута;

Iпac – плановое количество перевезённых пассажиров в год.

Величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому муниципальному маршруту определяется по формуле:

$$P_n = P_{km} \times P_t, (5)$$

где:

P_{km} - расходы на 1 км пробега с пассажирами по субсидируемому муниципальному маршруту (руб.);

P_t - годовой пробег транспортного средства с пассажирами по муниципальным маршрутам (км).

При определении величины нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому муниципальному маршруту, используются данные расчетов нормативных расходов на 1 км пробега с пассажирами, учтенные в действующих предельных тарифах, рассчитанных согласно Методике формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края, утвержденной Постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 N 492-п.

Данные о годовом пробеге транспортного средства с пассажирами по муниципальным маршрутам определяются согласно программе пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемых из районного бюджета.

2.2. Определение планового годового объема транспортной работы по субсидируемому муниципальному маршруту, определенного в километрах пробега с пассажирами

Плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому муниципальному маршруту определяется согласно утвержденной программе пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемых из районного бюджета, исходя из годового количества рейсов, предусмотренных расписанием движения по субсидируемому муниципальному маршруту, и протяженности субсидируемого муниципального маршрута в километрах пробега с пассажирами.

Плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому муниципальному маршруту определяется по формуле:

$$O_a = K_p \times P_m, (6)$$

где:

K_p - количество рейсов в год, предусмотренных расписанием движения по субсидируемому муниципальному маршруту (ед.);

P_m - протяженность субсидируемого муниципального маршрута в километрах пробега с пассажирами (км).