



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.09.2022

с. Казачинское

№ 451-п

О внесении изменений в постановление администрации Казачинского от 28.09.2020 № 348-п «Об утверждении муниципальной программы Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Казачинского района от 07.07.2017 № 324-п «О внесении изменений в постановление администрации Казачинского района от 10.08.2015 № 341-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинского района, их формировании и реализации», руководствуясь ст. 21 Устава Казачинского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление администрации Казачинского от 28.09.2020 № 348-п «Об утверждении муниципальной программы Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района»:

муниципальную программу Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района» изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Постановление администрации Казачинского района от 29.12.2022 № 515-п «О внесении изменений в постановление администрации Казачинского от 28.09.2020 № 348-п «Об утверждении муниципальной программы Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района» признать утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы района по финансово-экономическим вопросам, руководителя финансового управления администрации района С.А. Новикову.

4. Постановление вступает в силу с 01.01.2023 года и подлежит официальному опубликованию.

Глава района

Ю.Е. Озерских

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
Казачинского района
от 26.09.2022 № 451-п

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Казачинского района
от 28.09.2020 № 348-п

**Муниципальная программа Казачинского района
«Развитие транспортной системы Казачинского района»**

**1. Паспорт
муниципальной программы Казачинского района
«Развитие транспортной системы Казачинского района»**

| | |
|--|--|
| Наименование муниципальной программы Казачинского района | «Развитие транспортной системы Казачинского района» (далее – Программа) |
| Основание для разработки муниципальной программы Казачинского района | ст. 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации; постановление администрации Казачинского района от 10.08.2015 № 341-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинского района, их формировании и реализации» (с изменениями и дополнениями); распоряжение администрации Казачинского района от 20.07.2022 г. № 255-р «Об утверждении перечня муниципальных программ Казачинского района на 2023 год и плановый период 2024 – 2025 годов» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы Казачинского района | Администрация Казачинского района |
| Соисполнители муниципальной программы Казачинского района | Финансовое управление администрации Казачинского района; Отдел образования администрации Казачинского района |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы Казачинского района | Подпрограммы: 1 «Дороги Казачинского района»; 2 «Развитие транспортного комплекса Казачинского района»; 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе»; |
| Цели муниципальной программы Казачинского района | 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения; 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения |
| Задачи муниципальной программы Казачинского | 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района; |

| | |
|--|---|
| района | 2. Обеспечение потребности населения в перевозках; 3. Обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинского района |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы Казачинского района | срок реализации муниципальной программы: 2021 - 2030 годы; этапы реализации муниципальной программы: не выделяются |
| Перечень целевых показателей муниципальной программы Казачинского района с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы Казачинского района | Перечень целевых показателей программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы представлен в приложении №1 к паспорту программы |
| Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы Казачинского района, в том числе по годам реализации программы | <p>Общий объем финансирования муниципальной программы 140 022 800,46 рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2021 год – 34 039 086,46 рублей, 2022 год – 25 587 700,00 рублей; 2023 год – 25 029 520,00 рублей; 2024 год – 26 971 773, 00 рубля; 2025 год – 28 394 721,00 рубль</p> <p>в том числе по источникам финансирования: за счет средств федерального бюджета – 0,00 рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 0,00 рублей; 2022 год – 0,00 рублей; 2023 год – 0,00 рублей 2024 год – 0,00 рублей; 2025 год – 0,0 рублей</p> <p>за счет средств краевого бюджета Красноярского края – 16 507 003,67 рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 13 899 503,67 рублей; 2022 год – 2 607 500,00 рублей (иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений); 2023 год – 0,0 рублей; 2024 год – 0,0 рублей; 2025 год – 0,0 рублей;</p> <p>за счет средств районного бюджета – 123 515 796,79 рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 20 139 582,79 рублей; 2022 год – 22 980 200,00 рублей; 2023 год – 25 029 520,00 рублей; 2024 год – 26 971 773,00 рубля; 2025 год – 28 394 721,00 рубль</p> |

2. Характеристика текущего состояния социально-экономического развития транспортной системы Казачинского района с указанием основных показателей социально-экономического развития Казачинского района

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Казачинского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

снижение численности населения в сельской местности;

активная автомобилизация населения;

возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются износ транспортных средств.

На водном транспорте остро стоит вопрос обновления судов. Эксплуатируемые водоизмещающие суда построены в период с 1953 по 1958 годы, т.е. эксплуатируются от 64 до 69 лет, при нормативном сроке службы - 40 лет. Суда физически и морально устарели, механизмы выработали свой ресурс, уровень комфортности не соответствует современным требованиям, обеспечение безопасности перевозки пассажиров становится более затратным. Стоимость ежегодных ремонтов увеличивается. В дальнейшем получить допуск к эксплуатации судов будет невозможно.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над предельно допустимыми нагрузками на дорожные одежды, установленные отраслевыми дорожными нормами, приводят к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

По состоянию на 01.01.2022 более 30 процентов от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию дорог по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в ремонте.

Дороги общего пользования местного значения, обеспечивая преимущественно социальные потребности муниципального образования. Неудовлетворительные потребительские свойства последних сдерживают социально-экономическое развитие сел района, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно обеспеченные территории.

Казачинский района не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции автомобильных дорог, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и их ремонту.

Финансовый риск связан с уменьшением объема бюджетных ассигнований из средств дорожного фонда Красноярского края и отсутствием возможности его восполнения за счет средств районного бюджета, в результате возникнет необходимость в уменьшении расходных обязательств, как следствие, не будут достигнуты плановые значения конечных результатов мероприятий программы.

В результате реализации программы останется протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящаяся в неудовлетворительном состоянии, что негативно скажется на скорости транспортного сообщения, которая влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения. Снижение скорости

доставки грузов и пассажиров имеет негативный экономический и социальный эффект. При перевозке грузов он выражается в необходимости увеличения оборотных средств предприятий, а при перевозке пассажиров - в затрате времени людей, которое могло быть использовано на другие цели.

Кроме того, неудовлетворительное состояние дорог может повлечь дополнительные затраты как предприятий, так и рядовых автомобилистов, связанные с ухудшением технического состояния автомобильного транспорта.

Запланированные мероприятия не позволят изменить ситуацию с отставанием темпов развития дорожной сети от уровня автомобилизации, что негативно скажется на социально-экономических показателях.

Существующее транспортное обеспечение района представлено автомобильными дорогами и водными путями.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования всех форм собственности на территории Казачинского района составляет 538,4 км, в т. ч.:

- автодороги регионального значения - 354,2 км.

- автодороги улично-дорожной сети муниципальных образований Казачинского района - 184,2 км.

В целях обеспечения транспортной доступности населенных пунктов на территории района обеспечен комплекс работ по устройству и содержанию 2 паромных, 2 ледовых переправ.

По оценочным данным в период 2022 года на территории сельских поселений Казачинского района будет проведен ремонт 11 объектов улично-дорожной сети: протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования всех видов покрытия составит 3 194 км.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой будут проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети по итогам 2022 года составит 1,73%.

Обслуживание улично-дорожной сети поселений осуществляет Казачинский участок ПАО «Лесосибирск – Автодор». Также принимают участие в обслуживании дорог поселений на контрактной основе ООО «Казачинское коммунальное хозяйство», МКУ «Центр благоустройства и ЖКХ Казачинского сельсовета» и индивидуальные предприниматели. В летний период за счет средств бюджета Красноярского края провоз пассажиров и автотранспорта осуществляется паромной переправой по маршруту «Галанино-Момотово».

Обслуживанием водной переправы с 2007 года занимается АО «ПассажирРечТранс». Движение транспорта и провоз пассажиров в зимний период осуществляется через ледовую переправу в районе с.Казачинское – обслуживание обеспечивает Казачинский участок ПАО «Лесосибирск – Автодор».

АО «ПассажирРечТранс» осуществляет работу на паромной переправе по маршруту «Казачинское – Захаровка» теплоходом «КС 110-215», пассажировместимостью 24 чел. (в собственности АО «ПассажирРечТранс» с 26.08.2016 г. Приказ №155-О Енисейского УГМРН Ространснадзора). Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения составляет 11 км.

Пассажирские перевозки в районе осуществляются Казачинским филиалом АО «Краевое АТП». Это предприятие выполняет перевозки пассажиров в Казачинском районе, в Пировском районе.

Количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, по оценочным данным 2022 года составит 148,14 тыс. чел.; количество перевезенных (отправленных) пассажиров внутренним водным транспортом по оценочным данным 2022 года составит 816 человек.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях

всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Последствия дорожно-транспортных происшествий наносят огромный демографический, моральный и материальный ущерб жителям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности граждан, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию района.

Комплекс мер по сокращению аварийности и снижению травматизма на дорогах Казачинского района, реализованный на протяжении ряда последних лет в рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Казачинского района», а именно подпрограммы к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» в 2014 - 2022 годах, привел к заметным позитивным сдвигам. Совершено меньше дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации муниципальной программы.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация программы оказывает положительное влияние на повышение в целом безопасности дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Казачинском районе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

При реализации Программы могут появиться риски, связанные с наличием объективных и субъективных факторов. Условно их можно разделить на две категории: внешние и внутренние риски.

Внешние риски:

1. Финансовые риски, связанные с инфляционными процессами в экономике, следствием которых может стать увеличение стоимости реализации запланированных мероприятий Программы.

2. Законодательные риски, связанные с исключением полномочий, в рамках которых реализуется Программа или с изменением законодательства в сфере реализации программы.

3. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, таких как масштабные природные и техногенные катастрофы, войны (вооруженные конфликты), диверсии, террористические акты и т.д.

4. Социальные риски, связанные с неприятием определенными общественными группами населения проводимых мероприятий и общественные, обусловленные наличием специальных групп интересов, цели и задачи которых могут расходиться с целями Программы.

Внутренние риски:

1. Организационные риски, связанные с эффективным управлением при реализации Программы, качественным исполнением запланированных мероприятий, возможностью отклонения запланированных целевых показателей Программы из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию по обеспечению безопасности региона в целом.

2. Финансовые риски, связанные с дефицитом бюджетных средств, необходимых для реализации Программы.

3. Социальные риски, связанные с неполной укомплектованностью кадрами.

В целях снижения неблагоприятного воздействия вышеуказанных рисков при реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе планирования и определения механизмов реализации Программы;
- повышение квалификации и ответственности персонала;
- координация деятельности исполнителей;
- осуществление мониторинга и контроля хода реализации Программы, а в случае необходимости корректировка (актуализация) мероприятий Программы;
- взаимодействие со СМИ по вопросам освещения хода реализации Программы и т.д.

В целях минимизации рисков при реализации Программы ответственный исполнитель:

определяет формы и методы управления реализацией Программы;

обеспечивает своевременность мониторинга реализации Программы;

вносит изменения в Программу в части изменения (дополнения), исключения мероприятий подпрограмм и их показателей, задач Программы и их показателей, целей подпрограмм и их показателей на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации подпрограмм;

вносит изменения в Программу в части увеличения объемов бюджетных ассигнований на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации Программы;

применяет индекс потребительских цен при корректировке Программы при формировании местного бюджета Казачинского муниципального района на очередной финансовый год и плановый период;

принимает меры по эффективному распределению имеющихся финансовых средств и усилению контроля за их расходованием.

Формы муниципально – частного партнёрства не развиваются должным образом в Казачинском районе по причинам недостатка в районе собственных денежных средств и инвестиционных ресурсов, и ориентации настоящей политики в сфере транспортного обслуживания.

3. Приоритеты и цели социально-экономического развития в сфере транспортной системы Казачинского района, основные цели и задачи муниципальной программы, тенденция социально-экономического развития сферы транспортного комплекса Казачинского района

Программа разработана на основании приоритетов государственной и муниципальной политики в областях транспорта, использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и организации дорожного движения на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах (далее - приоритеты):

Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 N 3363-р; (в ред. Постановления Правительства Красноярского края от 01.03.2022 N 151-п);

Государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596;

Государственной программе Красноярского края «Развитие транспортного комплекса», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п;

Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 N 1-р;

Решение Казачинского районного Совета Депутатов от 18.12.2019 № 40-287 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития муниципального образования Казачинский район до 2030 года».

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается сохранностью, модернизацией и развитием сети автомобильных дорог района за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечения потребности в перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах, обновления парка транспортных средств.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить качество организации дорожного движения и уровень безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Казачинского района.

Задачами программы являются:

обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района;

обеспечение потребности населения в перевозках;

обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинского района.

4. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в сфере транспортной системы Казачинского района

В результате своевременной и в полном объеме реализации программы:

- количество перевезенных (отправленных) пассажиров внутренним водным транспортом к 2025 году, составит 890 чел.;
- количество перевезенных (отправленных) пассажиров автомобильным транспортом к 2025 году, составит 141,94 тыс. чел.;
- количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей/количество пострадавших/погибших детей к 2025 году достигнет 0/0/0.

5. Информация по подпрограммам муниципальной программы

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

5.1 Подпрограмма 1. «Дороги Казачинского района»

Подпрограмма "Дороги Казачинского района " представлена в приложении № 1 к программе (далее по тексту программы - подпрограмма № 1).

5.1.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлена реализация подпрограммы № 1, содержащее объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности, качество жизни населения, тенденции развития

Протяженность автомобильных дорог общего пользования всех форм собственности на территории Казачинского района составляет 538,4 км, в т. ч.:

- автодороги регионального значения - 354,2 км.
- автодороги улично-дорожной сети муниципальных образований Казачинского района - 184,2 км.

На местных автомобильных дорогах общего пользования насчитывается 22 (16 мостов и 6 металлических и железобетонных водопропускных труб) искусственных сооружения. Из общего количества искусственных сооружений 13 мостов в удовлетворительном состоянии.

В условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автотранспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние расстояния в 500-1000 км, и особенно в перевозках на короткие расстояния до 300-500 км.

Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте будет связан с развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением лесных ресурсов.

Рост уровня автомобилизации и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над предельно допустимыми нагрузками на дорожные одежды, установленными действующими государственными стандартами и сводами правил, приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Пропускная способность автомобильных дорог сельских населенных пунктов существенно ограничена, отсутствие обходов населенных пунктов приводит к ускоренному износу их улично-дорожных систем, оказывает негативное влияние на

экологическую среду.

Неудовлетворительные потребительские свойства автомобильных дорог сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно обеспеченные территории.

В связи с отсутствием средств в муниципальных образованиях практически не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. В результате отсутствуют единые объективные данные о техническом состоянии имеющихся автомобильных дорог.

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит эпизодический характер при возникновении критических дефектов, а также в рамках исполнения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат на восстановление эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

5.1.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

Основной задачей, стоящей перед органами местного самоуправления района, является обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании и модернизации сети автомобильных дорог Казачинского района в соответствии с темпами социально-экономического развития и уровнем автомобилизации.

Формирование транспортной доступности в районе является ключевой основой развития территории. Путем развития сети автомобильных дорог будут созданы условия для свободного передвижения людей и грузов по территории района.

В связи с неудовлетворительным состоянием подъездов к отдаленным сельским населенным пунктам, особенно в осенне-весенний период, сокращается сельскохозяйственная деятельность и идет отток из сельских поселений трудоспособного населения в города.

Из года в год люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибок как водителей, так и пешеходов. Тем не менее можно смягчить последствия столкновений, повысив безопасность дорог. Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на дорогах.

Обеспечением безопасности дорожного движения является проведение мероприятий, предупреждающих дорожно-транспортные происшествия на сети автомобильных дорог местного значения, и сведение к минимуму тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения района.

Комплексный подход к поставленным задачам позволит в условиях ограниченных бюджетных средств значительно улучшить показатели аварийности на всей сети автомобильных дорог за счет снижения аварийности, а также решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-летний период "недоработки" дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

В результате уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности автомобильных дорог существенно повысится.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы № 1 являются:

Решение Казачинского районного Совета депутатов от 14.04.2022 № 14-115 «Об утверждении Порядка предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

получателем бюджетных средств и муниципальными заказчиками при исполнении мероприятий подпрограммы являются администрации сельских поселений Казачинского района, которые заключают муниципальные контракты (договоры) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

5.1.3. Описание цели и задач подпрограммы № 1

Целью подпрограммы № 1 является обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5.1.4. Сроки реализации подпрограммы №1

Подпрограмма № 1 реализуется с 2023 по 2025 год.

5.1.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в области использования автомобильных дорог, организации дорожного движения, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:
обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения;
повысить качество выполняемых дорожных работ.

5.1.6. Характеристика изменения состояния окружающей среды

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 1, позволит существенно снизить вредное воздействие на окружающую среду. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог позволит снизить:

выбросы отработанных газов в атмосферу;
уровень шумового воздействия и загрязнения придорожных полос;
пылеобразование.

5.1.7. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 1

Экономический эффект от реализации подпрограммы будет достигнут за счет повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, снижения ущерба от дорожно-транспортных происшествий в результате снижения аварийности в связи с улучшениями дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается и в социальной сфере (торговле, сфере услуг), а также ведет к развитию отраслей жилищного строительства, сельского хозяйства.

5.2 Подпрограмма 2. «Развитие транспортного комплекса Казачинского района»

Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Казачинского района" представлена в приложении № 2 к программе (далее по тексту программы - подпрограмма № 2).

5.2.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлена реализация подпрограммы № 2, содержащее объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития в области транспорта, качество жизни населения, тенденции развития

Транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Казачинского района является конкурентным преимуществом по сравнению с другими районами Красноярского края, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано.

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности района.

Сдерживающими факторами развития транспортного комплекса Казачинского района являются следующие.

1. Недостаточный уровень развития транспортной инфраструктуры.

Развитию автомобильного транспорта в Казачинском районе препятствует низкая плотность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

По состоянию на 01.01.2022 более 30 процентов от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию дорог по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в ремонте.

2. Износ подвижного состава.

Для всех видов пассажирского транспорта и отрасли в целом общей проблемой является высокий износ подвижного состава.

В целях достижения планируемых показателей развития отрасли на региональном уровне разрабатываются нормативные правовые акты, проводятся организационные мероприятия, в связи с низким пассажиропотоком и государственным регулированием тарифов субсидируются предприятия транспорта, которые осуществляют перевозку пассажиров.

3. Убыточность перевозок пассажиров.

Убыточность пассажирских перевозок - один из наиболее острых проблемных вопросов.

В результате сдерживания роста тарифов доходы от пассажирских перевозок не покрывают расходов на их выполнение. Убытки перевозчиков компенсируются за счет бюджетного финансирования.

5.2.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Недостаточный уровень развития транспортной инфраструктуры обусловлен недостаточным уровнем финансирования работ: по содержанию, ремонту и модернизации автомобильных дорог; строительству и ремонту причальной инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Значительный износ подвижного состава всех видов транспорта также обусловлен отсутствием финансовых средств у перевозчиков, которые они могли бы направить на приобретение транспортных средств, а также отсутствие резерва транспортных средств.

Убыточность пассажирских перевозок, прежде всего, связана с постоянным ростом цен на топливо, запасные части к транспортным средствам, электрическую и тепловую энергию. Кроме того, на убыточность перевозок влияет рост уровня автомобилизации населения и в результате увеличение интенсивности использования индивидуального транспорта, увеличение объемов услуг легкового такси.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы № 1 являются:

- постановление администрации Казачинского района от 05.02.2021 г. № 34-п «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из районного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, выполняющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Казачинском районе в соответствии с муниципальной программой»;

- постановление администрации Казачинского района от 05.02.2021 г. № 35-п «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из районного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений), индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом»;

- постановление администрации Казачинского района от 31.01.2022 № 42-п «Об утверждении Методики расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом в Казачинском районе».

5.2.3. Описание цели и задач подпрограммы № 2

Целью подпрограммы № 2 является обеспечение потребности населения в перевозках.

Для реализации цели необходимо решение следующих задач:

развитие рынка транспортных услуг района и повышение эффективности его функционирования.

В рамках задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ к транспортной инфраструктуре организаций, оказывающих транспортные услуги.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков.

На водном транспорте запланировано предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате оказания услуг по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом.

5.2.4. Сроки реализации подпрограммы N 2

Подпрограмма № 2 реализуется с 2023 по 2025 год.

5.2.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в области транспорта, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результаты достижения цели подпрограммы № 2 определены следующими изменениями показателей:

количество перевезенных (отправленных) пассажиров внутренним водным транспортом в 2025 году составит 890 тыс. чел.;

количество перевезенных (отправленных) пассажиров автомобильным транспортом к 2025 году составит 141,94 тыс. чел.;

в том числе: по социальным картам (в том числе временным), единым социальным картам Красноярского края льготными категориями граждан, для которых краевым законодательством предусмотрено предоставление права проезда по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края 36,5 тыс. чел.

5.2.6. Характеристика изменения состояния окружающей среды

Мероприятия, реализуемые в рамках подпрограммы № 2, прямого воздействия на состояние окружающей среды не оказывают.

5.2.7. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 2

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияющим на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности района.

Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 2 - это стабильное функционирование пассажирского транспорта Казачинского района, обновление подвижного состава.

5.3 Подпрограмма 3. «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе»

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» представлена в приложении № 3 к программе (далее по тексту программы - подпрограмма № 3).

5.3.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлена реализация подпрограммы № 3, содержащие объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития в области организации дорожного движения, качество жизни населения, тенденции развития

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

Основными недостатками УДС на участках дорожной сети являются:
отсутствие или плохая видимость горизонтальной дорожной разметки;
отсутствие дорожных знаков;
отсутствие пешеходных ограждений;
отсутствие освещения ;
недостатки зимнего содержания;
дефекты покрытия.

Высокий уровень автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в число участников дорожного движения делают особенно актуальной проблему обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения будет способствовать предотвращению роста аварийности на УДС Казачинского района.

5.3.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

В условиях быстрого роста количества автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей муниципальной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью требует выработки и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма населения от ДТП, обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Казачинского района.

Основными причинами таких происшествий как наезд на пешеходов, служат нарушения Правил дорожного движения, как водителями транспортных средств, так и

пешеходами. Вместе с тем, на совершение таких нарушений, как переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, во многих случаях провоцирует отсутствие в необходимых местах тротуаров, пешеходных дорожек и переходов.

Неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП каждого третьего участника дорожного движения.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы № 3 являются:

получателем бюджетных средств и муниципальными заказчиками при исполнении мероприятий подпрограммы являются администрации сельских поселений Казачинского района и отдел образования Казачинского района, которые заключают муниципальные контракты (договоры) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

5.3.3. Описание цели и задач подпрограммы № 3

Целью подпрограммы N 3 является обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинского района

Для реализации цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.

5.3.4. Сроки реализации подпрограммы № 3

Подпрограмма № 3 реализуется с 2023 по 2025 год.

5.3.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в области организации дорожного движения, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результаты достижения целей подпрограммы № 3 к 2025 году определены следующими изменениями показателей:

количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей/количество пострадавших и погибших детей – 0//0/0.

5.3.6. Характеристика изменения состояния окружающей среды

Мероприятия, реализуемые в рамках подпрограммы № 3, прямого воздействия на состояние окружающей среды не оказывают.

5.3.7. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы N 3

Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 3 отсутствует.

6. Информация об основных мерах правового регулирования в сфере транспортной системы, направленные на достижение цели и задач муниципальной программы, с обоснованием основных положений

Меры правового регулирования в сфере транспортной системы Казачинского района, в муниципальной программе не предусмотрены.

7. Перечень объектов муниципальной собственности Казачинского района, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению

Перечень объектов муниципальной собственности Казачинского района, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению в муниципальной программе не предусмотрен.

8. Информация о ресурсном обеспечении программы

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы Казачинского района за счет средств районного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов (с расшифровкой по главным распорядителям средств краевого бюджета, в разрезе подпрограмм), представлена в приложении № 2 к паспорту программы.

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы Казачинского района (средства районного бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов) представлена в приложении № 3 к паспорту программы.

9. Информация об объеме бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности

В планируемом периоде не предусмотрено финансирование, направленное на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

10. Информация о мероприятиях, реализуемых в рамках муниципально-частного партнерства, направленных на достижение целей и задач программы

Реализация мероприятий в рамках муниципально-частного партнерства программой не предусмотрена.

Приложение №1
к паспорту муниципальной программы
«Развитие транспортной системы
Казачинского района»

**ПЕРЕЧЕНЬ
ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ КАЗАЧИНСКОГО
РАЙОНА С УКАЗАНИЕМ ПЛАНИРУЕМЫХ К ДОСТИЖЕНИЮ ЗНАЧЕНИЙ
В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА**

| п/п | Цели, целевые показатели муниципальной программы Казачинского района | Единица измерения | Год, предшествующий реализации муниципальной программы Казачинского района | Годы реализации муниципальной программы Казачинского района | | | | | |
|-----|---|-------------------|--|---|----------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
| | | | | 1-й год | текущий финансовый год <1> | очередной финансовый год | первый год планового периода | второй год планового периода | годы до конца реализации муниципальной программы Казачинского района |
| | | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | <i>Цель 1: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры</i> | | | | | | | | |
| 1.1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям | км | х | 57,59 | 52,4 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|-------|---|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1.2 | Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности улично-дорожной сети поселений | % | x | 30,95 | 28,4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности улично-дорожной сети поселений | % | x | 1,73 | 1,73 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | <i>Цель 2: Повышение доступности транспортных услуг для населения</i> | | | | | | | | |
| 2.1 | Объем субсидий на 1 пассажира: | руб./пасс. | | | | | | | |
| 2.1.1 | водный транспорт | | x | 3875,26 | 3901,72 | 3793,03 | 4274,72 | 4052,81 | 4174,39 |
| 2.1.2 | автомобильный транспорт | руб./пасс. | x | 113,36 | 133,46 | 146,27 | 159,91 | 174,46 | 186,67 |
| 2.2 | Количество перевезенных (отправленных) | чел. | x | 792 | 816 | 890 | 890 | 890 | 890 |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|-----------|---|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | пассажиры внутренним водным транспортом | | | | | | | | |
| 2.3 | Количество перевезенных (отправленных) пассажиры автомобильным транспортом | тыс. чел. | х | 150,4 | 148,14 | 147,87 | 144,72 | 141,94 | 141,94 |
| 3. | <i>Цель 3: Повышение комплексной безопасности дорожного движения</i> | | | | | | | | |
| 3.1 | Количество дорожно- транспортных происшествий с участием детей/количество пострадавших/погибш их детей | человек | х | 2/3/0 | 0/0/0 | 0/0/0 | 0/0/0 | 0/0/0 | 0/0/0 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|------------------------------------|--|-----|------|----------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | Администрация Казачинского района | 009 | X | X | X | 25 004 520,00 | 26 946 773,00 | 28 369 721,00 | 80 321 014,00 |
| | | | Отдел образования администрации Казачинского района | 771 | X | X | X | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 75 000,0 |
| | | | Финансовое управление администрации Казачинского района | 791 | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1 | Подпрограмма 1 | «Дороги Казачинского района» | всего расходные обязательства по подпрограмме муниципальной программе Казачинского района | X | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | в том числе по ГРБС: | | | | | | | | |
| | | | Финансовое управление администрации Казачинского района | 791 | 0409 | 11100 S5090 | 521 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | 11100 S5080 | 521 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 | Подпрограмма 2 | «Развитие транспортного | всего расходные обязательства | X | X | X | X | 25 004 520,00 | 26 946 773,00 | 28 369 721,00 | 80 321 014,00 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|--|---|-----|------|----------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | | комплекса Казачинского района» | по подпрограмме муниципальной программе Казачинского района | | | | | | | | | |
| | | | в том числе по ГРБС: | | | | | | | | | |
| | | | Администрация Казачинского района | 009 | 0408 | 112008 3010 | 810 | 3 375 800,00 | 3 804 500,00 | 3 607 000,00 | 10 787 300,00 | |
| | | | | | 0408 | 112008 3030 | 810 | 21 628 720,00 | 23 142 273,00 | 24 762 721,00 | 69 533 714,00 | |
| 1.3 | Подпрограмма 3 | «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» | всего расходные обязательства по подпрограмме муниципальной программе Казачинского района | X | X | X | X | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 75 000,0 | |
| | | | в том числе по ГРБС: | | | | | | | | | |
| | | | Отдел образования администрации Казачинского района | 771 | 0703 | 113008 3060 | 612 | 18 000,0 | 18 000,0 | 18 000,0 | 54 000,0 | |
| | | | | | | 113008 3070 | 612 | 7 000,0 | 7 000,0 | 7 000,0 | 21 000,0 | |

Приложение № 3
к паспорту муниципальной
программы Казачинского района
"Развитие транспортной системы
Казачинского района»

**ИНФОРМАЦИЯ
ОБ ИСТОЧНИКАХ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММ, ОТДЕЛЬНЫХ
МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА
(СРЕДСТВА РАЙОННОГО БЮДЖЕТА, В ТОМ ЧИСЛЕ СРЕДСТВА,
ПОСТУПИВШИЕ ИЗ БЮДЖЕТОВ ДРУГИХ УРОВНЕЙ БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ,
БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ)**

| № п/п | Статус (муниципальная программа Казачинского района, подпрограмма, отдельное мероприятие) | Наименование муниципальной программы Казачинского района, подпрограммы, отдельного мероприятия | Уровень бюджетной системы/источники финансирования | 2023 год | 2024 год | 2025 год | Итого на очередной финансовый год и плановый период |
|---|--|---|--|----------------------|----------------------|----------------------|--|
| | | | | План | План | План | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Муниципальная программа Казачинского района | "Развитие транспортной системы Казачинского района" | Всего | 25 029 520,00 | 26 971 773,00 | 28 394 721,00 | 80 396 014,00 |
| в том числе: | | | | | | | |
| федеральный бюджет | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| краевой бюджет | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| переданные полномочия от бюджетов поселений | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | районный бюджет | 25 029 520,00 | 26 971 773,00 | 28 394 721,00 | 80 396 014,00 | |
| 1.1 | Подпрограмма 1 | "Дороги Казачинского района" | Всего | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в том числе: | | | | | | | |
| федеральный бюджет | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| краевой бюджет | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |



| | | | | | | | |
|-----|----------------|--|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | переданные полномочия от бюджетов поселений | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | районный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 | Подпрограмма 2 | "Развитие транспортного комплекса Казачинского района" | Всего | 25 004 520,00 | 26 946 773,00 | 28 369 721,00 | 80 321 014,00 |
| | | | в том числе: | | | | |
| | | | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | краевой бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | районный бюджет | 25 004 520,00 | 26 946 773,00 | 28 369 721,00 | 80 321 014,00 |
| 1.3 | Подпрограмма 3 | «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» | Всего | 25 000 | 25 000,0 | 25 000,0 | 75 000,0 |
| | | | в том числе: | | | | |
| | | | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | краевой бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | районный бюджет | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 75 000,0 |

Приложение № 1
к муниципальной программе
Казачинского района «Развитие
транспортной системы
Казачинского района»

Подпрограмма 1
«Дороги Казачинского района»

1. Паспорт подпрограммы

| | |
|--|--|
| Наименование подпрограммы | «Дороги Казачинского района» |
| Наименование муниципальной программы Казачинского района, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Казачинского района» |
| Орган местного самоуправления Казачинского района и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее - исполнитель подпрограммы) | Администрация Казачинского района |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы | Финансовое управление администрации Казачинского района |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района Задача: Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы | Показатели результативности отражены в приложении № 1 |
| Сроки реализации подпрограммы | 2023-2025 годы |

| | |
|---|---|
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период | <p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 16 123 600,00 рублей, из них:</p> <p>2021 год – 13 516 100,00 рублей, 2022 год – 2 607 500,00 рублей (иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений); 2023 год – 0,00 рублей, 2024 год – 0,00 рублей, 2025 год – 0,00 рублей;</p> <p>в том числе:</p> <p>за счет средств краевого бюджета – 16 123 600,00 рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 13 516 100,00 рублей; 2022 год – 2 607 500,00 рублей (иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений); 2023 год – 0,00 рублей, 2024 год – 0,00 рублей, 2025 год – 0,00 рублей;</p> <p>за счет средств районного бюджета – 0,00 рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 0,00 рублей; 2022 год – 0,00 рублей; 2023 год – 0,00 рублей; 2024 год – 0,00 рублей; 2025 год – 0,00 рублей</p> |
|---|---|

2. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 2 к подпрограмме.

Согласно перечню ранее выполнялись следующие мероприятия:

- получение субсидии из краевого бюджета бюджету Казачинского района Красноярского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- получение субсидии из краевого бюджета бюджету Казачинского района Красноярского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Целью подпрограммы для развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» определено обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.

Для достижения данной цели необходимо проведение ремонтов, капитальных ремонтов и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района и искусственных сооружений на них.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

В условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автотранспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние расстояния в 500-1000 км,

и особенно в перевозках на короткие расстояния до 300-500 км.

Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте будет связан с увеличением объемов производства, развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением новых территорий, месторождений полезных ископаемых, лесных и водных ресурсов, расширением международной торговли, развитием транзитных автоперевозок и т.д. Численность парка автомобильного транспорта возрастет на 1,5-2 % в год. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, так, увеличивается удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог и мостов.

При этом Казачинский район не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

В связи с отсутствием средств в полном объеме не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. В результате отсутствует единые объективные данные о существующем положении дел.

Финансирование дорожных работ из бюджетов поселений и районного бюджета практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат, в противном случае администрациями направляются ходатайства с целью получения средств краевого бюджета на данные цели.

Возникновение диспаритета между темпами развития экономики и уровнем инфраструктурной автодорожной обеспеченности экономических процессов возникло в результате следующих причин:

- дефицит финансирования работ по компенсации износа дорожной сети;
- возникновение так называемого «отложенного ремонта» является причиной повышения капиталоемкости отложенных работ, так как в этом случае мероприятия по ремонту уже не являются текущими, а могут быть перенесены в разряд капитальных;
- в последние годы практически отсутствуют объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автодорог местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений показателей результативности на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Сроки исполнения подпрограммы: 2023 – 2025 годы.

Подпрограмма не предусматривает отдельные этапы реализации.

Перечень показателей результативности подпрограммы представлен в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, текущему ремонту и модернизации ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.

Основной задачей, стоящей перед отраслью, является обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании

и модернизации сети автомобильных дорог района в соответствии с темпами социально-экономического развития и автомобилизации района.

В связи с неудовлетворительным состоянием улично-дорожной сети в отдаленных сельских населенных пунктах, особенно в осенне-весенний период, сокращается сельскохозяйственная деятельность и идет отток из сельских поселений трудоспособного населения в города.

Из года в год люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибки, как водителей, так и пешеходов. Тем не менее, можно смягчить последствия столкновений, повысив безопасность дорог. Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на дорогах.

Решение задачи обеспечения безопасности дорожного движения обусловлено социально-экономической остротой проблемы.

Обеспечением сохранности и модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них является проведение ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения края.

Комплексный подход к поставленным задачам позволит в условиях ограниченных бюджетных средств значительно улучшить показатели аварийности на всей сети автомобильных дорог за счёт снижения аварийности, в том числе в местах концентрации ДТП, а также решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-ти летний период «недоремонта» дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

В результате уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности автомобильных дорог существенно повысится.

3. Механизм реализации подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края) и бюджетов поселений Казачинского района в соответствии с порядком, утвержденным подпрограммой «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы Красноярского края».

Реализация мероприятия подпрограммы осуществляется в форме предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в соответствии с муниципальными правовыми актами представительного органа муниципального района:

- решение Казачинского районного Совета депутатов от 14.04.2022 № 14-115 «Об утверждении Порядка предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Получателем бюджетных средств и муниципальными заказчиками при исполнении мероприятий подпрограммы являются администрации сельских поселений Казачинского

района, которые заключают муниципальные контракты (договоры) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Главным распорядителем бюджетных средств по мероприятиям подпрограммы является финансовое управление администрации Казачинского района.

4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинского района

Администрация Казачинского района несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Администрация района осуществляет:

1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;

2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;

3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель программы.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется финансовым управлением администрации Казачинского района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинского района.

Приложение № 1
к подпрограмме «Дороги Казачинского района», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

ПЕРЕЧЕНЬ И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ

| № п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы | | | |
|---|---|-------------------|--------------------------|------------------------------|------|------|------|
| | | | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района | | | | | | | |
| Задача подпрограммы: Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям | км | Ведомственная статистика | 52,4 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности улично-дорожной сети поселений | % | Ведомственная статистика | 28,4 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности улично-дорожной сети поселений | % | Ведомственная статистика | 1,73 | 0 | 0 | 0 |

Приложение № 2
к подпрограмме «Дороги Казачинского района», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

| № п/п | Цели, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.) | | | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении) |
|---|---|---|-----------------------------|------|------------|-----|---|----------|---------|---|---|
| | | | ГРБС | РзПр | ЦЦСР | ВР | 2023год | 2024 год | 2025год | итого на очередной финансовый год и плановый период | |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района | | | | | | | | | | | |
| Задача подпрограммы: Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | | | | |
| | Предоставление субсидий бюджетам поселений на обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных | Финансовое управление администрации Казачинского района | 791 | 0409 | 11100S5090 | 521 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 791 | 0409 | 11100S5080 | 521 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, в рамках подпрограммы "Дороги Казачинского района" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района" | | | | | | | | | | | |
| Итого по подпрограмме | | X | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| в том числе | | | | | | | | | | | |
| ГРБС 1 | | X | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

Глава района

Ю.Е. Озерских

Приложение № 2
к муниципальной программе
Казачинского района «Развитие
транспортной системы
Казачинского района

Подпрограмма 2
«Развитие транспортного комплекса Казачинского района»

1. Паспорт подпрограммы

| | |
|--|---|
| Наименование подпрограммы | «Развитие транспортного комплекса Казачинского района» |
| Наименование муниципальной программы Казачинского района, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Казачинского района» |
| Орган местного самоуправления Казачинского района и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее - исполнитель подпрограммы) | Администрация Казачинского района |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы | Администрация Казачинского района |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель: Обеспечение потребности населения в перевозках Задача: Развитие рынка транспортных услуг района и повышение эффективности его функционирования |
| Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы | Показатели результативности отражены в приложении № 1 |
| Сроки реализации подпрограммы | 2023-2025 годы |
| Информация по ресурсному обеспечению | Общий объем финансирования подпрограммы составляет 123 402 500,46 рублей, из них: |

| | |
|---|---|
| <p>подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период</p> | <p>2021 год – 20 126 286,46 рублей; 2022 год – 22 955 200,00 рублей; 2023 год – 25 004 520,00 рублей; 2024 год – 26 946 773,00 рубля; 2025 год – 28 369 721,00 рубль, в том числе: за счет средств краевого бюджета – 6 703,67 рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 6 703,67 рублей; 2022 год – 0,00 рублей, 2023 год – 0,00 рублей; 2024 год – 0,00 рублей; 2025 год – 0,00 рублей за счет средств районного бюджета – 123 395 796,79 рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 20 119 582,79 рублей; 2022 год – 22 955 200,00 рублей; 2023 год – 25 004 520,00 рублей; 2024 год – 26 946 773,00 рубля; 2025 год – 28 369 721,00 рубль</p> |
|---|---|

2. Мероприятия подпрограммы

Целью подпрограммы является полное и эффективное обеспечение потребности населения в перевозках.

Для реализации цели необходимо обеспечить равную доступность услуг общественного транспорта на территории Казачинского района для всех категорий граждан.

Решение задачи достигается путем реализации администрацией Казачинского района мероприятий подпрограммы, связанных с предоставлением за счет средств районного бюджета субсидий:

- юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, связанных с выполнением программы маршрутных пассажирских перевозок по Казачинскому району, а также в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края.

- юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом по Казачинскому району.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности

Транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Казачинского района является конкурентным преимуществом по сравнению с другими районами Красноярского края, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано.

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Казачинского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;
- активная автомобилизация населения;
- возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

Внутренний водный транспорт представлен АО «ПассажирРечТранс».

АО «ПассажирРечТранс» осуществляет перевозку пассажиров по 1 муниципальному маршруту (Казачинское-Захаровка) 1 единицей подвижного состава. Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения составляет 11 км. Автобусный транспорт представлен Казачинским филиалом ГП КК «Краевое АТП».

Казачинский филиал ГП КК «Краевое АТП» осуществляет перевозку пассажиров по 18 муниципальным маршрутам. Общая протяженность автомобильных путей пассажирского сообщения составляет 538,4 км.

За последние годы на транспорте наблюдается изменение значений основных показателей.

Основной причиной послужило бурное развитие автомобилизации, что привело к резкому росту личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако, данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом.

К негативным тенденциям в последние годы можно отнести следующее:

- отмена рейсов из-за погодных условий;
- отмена рейсов из-за неисправности подвижного состава;
- повышение стоимости проезда на общественном транспорте.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

Факторы, позволяющие делать прогнозы роста развития автомобильного транспорта:

1. Большинство населенных пунктов района не имеют альтернативного вида сообщения.

2. Объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность, перевозка по принципу «от двери к двери».

Важнейшая роль в обеспечении социально - экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется более 90% перевозок в Казачинском районе. В настоящее время автобусный транспорт является, практически, единственным видом пассажирского транспорта для жителей района.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений показателей результативности на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Показатели результативности отражены подпрограммы представлены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.

3. Механизм реализации подпрограммы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

эффективное целевое использование средств районного бюджета в соответствии с установленными приоритетами для достижения показателей результативности подпрограммы;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга показателей результативности

охват всех видов транспорта.

Механизм реализации подпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения показателей результативности.

Администрация Казачинского района, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Казачинского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

- постановление администрации Казачинского района от 05.02.2021 г. № 34-п «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из районного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, выполняющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Казачинском районе в соответствии с муниципальной программой»;

- постановление администрации Казачинского района от 05.02.2021 г. № 35-п «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из районного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений), индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом»;

- постановление администрации Казачинского района от 31.01.2022 № 42-п «Об утверждении Методики расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом в Казачинском районе».

Порядки предоставления и возврата субсидий, соглашения между исполнителем (соисполнителем) подпрограммы и заказчиком по расходованию средств районного бюджета, порядки предоставления и расходования средств районного бюджета на компенсацию части потерь в доходах организаций транспорта, утверждаются постановлениями администрации Казачинского района. Кроме того, администрацией

Казачинского района ежегодно утверждаются нормативы субсидирования и размеры субсидий на компенсацию расходов транспортных организаций.

Для отношений по возмещению транспортным организациям (индивидуальным предпринимателям) расходов на предоставление услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в предоставлении права на проезд по территории Казачинского района на пассажирском транспорте (кроме такси), автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) междугородных (внутрирайонных) маршрутов, водном транспорте пригородного сообщения по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края, единому социальному проездному билету применяются порядок возмещения и методика возмещения указанных расходов, действовавшие в момент возникновения соответствующих правоотношений.

Правительством Красноярского края ежегодно утверждаются нормативы субсидирования на компенсацию расходов транспортных организаций.

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинского района.

Администрация Казачинского района несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Администрация района осуществляет:

- 1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;
- 2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;
- 3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель программы.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Казачинского района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинского района.

Приложение № 1
к подпрограмме «Развитие транспортного комплекса Казачинского района», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

ПЕРЕЧЕНЬ И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ

| № п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы | | | |
|--|--|-------------------|--------------------------|------------------------------|---------|---------|---------|
| | | | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Цель подпрограммы: Обеспечение потребности населения в перевозках | | | | | | | |
| Задача подпрограммы: Развитие рынка транспортных услуг района и повышение эффективности его функционирования | | | | | | | |
| 1 | Объем субсидий на 1 пассажира: | руб./чел. | Ведомственная статистика | 3901,72 | 3793,03 | 4274,72 | 4052,81 |
| 1.1 | водный транспорт | | | | | | |
| 1.2 | автомобильный транспорт | | | | | | |
| 2. | Количество перевезенных (отправленных) пассажиров внутренним водным транспортом | чел. | Ведомственная статистика | 816 | 890 | 890 | 890 |
| 3. | Количество перевезенных (отправленных) пассажиров автомобильным транспортом | тыс. чел. | Ведомственная статистика | 148,14 | 147,87 | 144,72 | 141,94 |
| 3.1 | в том числе: по социальным картам (в том числе временным), единым социальным картам Красноярского края льготными категориями граждан, для которых краевым законодательством предусмотрено предоставление права проезда по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края | тыс. чел. | Ведомственная статистика | 35,7 | 35,9 | 36,0 | 36,5 |

Приложение № 2

к подпрограмме «Развитие транспортного комплекса Казачинского района», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

| № п/п | Цели, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы по годам реализации программы (руб.) | | | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении) |
|---|--|-----------------------------------|-----------------------------|------|------------|-----|--|--------------|--------------|---|---|
| | | | ГРБС | РзПр | ЦЦСР | ВР | 2023 год | 2024 год | 2025 год | итого на очередной финансовый год и плановый период | |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Цель подпрограммы: Обеспечение потребности населения в перевозках | | | | | | | | | | | |
| Задача подпрограммы Развитие рынка транспортных услуг района и повышение эффективности его функционирования | | | | | | | | | | | |
| | Предоставление субсидий из районного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений), индивидуальным предпринимателям, | Администрация Казачинского района | 009 | 0408 | 1120083010 | 811 | 3 375 800,00 | 3 804 500,00 | 3 607 000,00 | 10 787 300,00 | Количество перевезенных пассажиров в год: водный транспорт – не менее 890 чел |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|------------|-------------|------------------------|------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|
| <p>оказывающим услуги по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом в рамках подпрограммы "Развитие транспортного комплекса Казачинского района" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района"</p> | | | | | | | | | | |
| <p>Предоставление субсидий из районного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, выполняющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным</p> | <p>Администрация Казачинского района</p> | <p>009</p> | <p>0408</p> | <p>11200830 30</p> | <p>811</p> | <p>21 628 720,00</p> | <p>23 142 273,00</p> | <p>24 762 721,00</p> | <p>69 533 714,00</p> | <p>Количество перевезенных пассажиров в год: автомобильный транспорт – не менее 140,0 тыс. чел</p> |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|
| <p>транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Казачинском районе в соответствии с муниципальной программой в рамках подпрограммы "Развитие транспортного комплекса Казачинского района" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района" м</p> | | | | | | | | | | | |
| Итого по подпрограмме | | X | X | X | X | 25 004 520,00 | 26 946 773,00 | 28 369 721,00 | 80 321 014,00 | | |
| в том числе | | X | X | X | X | 25 004 520,00 | 26 946 773,00 | 28 369 721,00 | 80 321 014,00 | | |
| ГРБС 1 | | | | | | | | | | | |

Глава района

Ю.Е. Озерских

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Казачинского района»

Подпрограмма 3
«Повышение безопасности дорожного движения
в Казачинском районе»

1. Паспорт подпрограммы

| | |
|--|--|
| Наименование подпрограммы | «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» |
| Наименование муниципальной программы Казачинского района, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Казачинского района» |
| Орган местного самоуправления Казачинского района и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее - исполнитель подпрограммы) | Администрация Казачинского района |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы | Отдел образования администрации Казачинского района |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель: Обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинского района. Задачи: 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении |

| | |
|---|--|
| Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы | Показатели результативности отражены в приложении № 1 |
| Сроки реализации подпрограммы | 2023-2025 годы |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период | <p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 496 700,00 рублей, из них:</p> <p>2021 год – 396 700,00 рублей; 2022 год – 25 000,00 рублей; 2023 год – 25 000,00 рублей; 2024 год – 25 000,00 рублей; 2025 год – 25 000,00 рублей</p> <p>в том числе:</p> <p>за счет средств краевого бюджета – 376 700,00 рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 376 700, 00 рублей; 2022 год – 0,00 рублей; 2023 год – 0,00 рублей; 2024 – 0,00 рублей; 2025 – 0,00 рублей</p> <p>за счет средств районного бюджета –120 000,00 рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 20 000,00 рублей; 2022 год – 25 000,00 рублей; 2023 год – 25 000,00 рублей; 2024 год - 25 000,00 рублей; 2025 год – 25 000,00 рублей</p> |

2. Мероприятия подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинского района.

Для реализации цели необходимо решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении:

Мероприятия по данному направлению предусматривают:

- обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах;

- создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства, и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей муниципальной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработку и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения, и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Казачинского района.

Основными причинами таких происшествий как наезд на пешеходов, служат нарушения Правил дорожного движения, как водителями транспортных средств, так и пешеходами. Вместе с тем, на совершение таких нарушений, как переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, во многих случаях провоцирует отсутствие в необходимых местах тротуаров, пешеходных дорожек и переходов.

Неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП каждого третьего участника дорожного движения.

Необходимо отметить, что в целом неудовлетворительный дорожный фактор способствовал совершению каждого четвертого ДТП с пострадавшими. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

Кроме того, среди факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, особое значение имеет скорость движения транспортных средств. Согласно статистическим данным, самые тяжелые ДТП происходят в основном из-за нарушения скоростного режима или в ситуациях, когда превышение скорости оказалось дополнительным отягчающим фактором.

Около 25 процентов всех ДТП произошло на автомобильных дорогах федерального и краевого значения. Основной массив таких ДТП зарегистрирован в темное время суток, а наиболее распространенной причиной их совершения стали нарушения ПДД водителями транспортных средств.

Кроме того, увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести, требует дальнейшего развития направления по оказанию первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Казачинского района.

Необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

социально-экономическая острота проблемы;
межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
необходимость привлечения к решению проблемы органов государственной власти края, органов местного самоуправления и организаций Казачинского района и их заинтересованность в достижении конечного результата.

3 Механизм реализации подпрограммы

Главными распорядителями бюджетных средств являются отдел образования администрации Казачинского района и финансовое управление администрации Казачинского района.

Как исполнители подпрограммы, осуществляют:

- планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

- мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

- внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Казачинского района.

В прежние годы средства краевого бюджета расходовались на приобретение и установку дорожных знаков (1.23 "Дети" на желтом фоне; 1.17 и 5.20 «Искусственная неровность»; 3.24 «Ограничение максимальной скорости»; 1.2.1 «Сужение дороги»; 5.16 «остановка автобуса»; 8.17 «Инвалиды» и.д.), обустройство пешеходных переходов (5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход») и нанесение дорожной разметки (1.14.1 "Зебра") на автомобильных дорогах общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района; средства краевого бюджета, предусмотренные на обустройство пешеходных переходов дорожными знаками и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, используются на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих капитальные, облегченные типы дорожных одежд. Обустройство пешеходных переходов выполняется за счет «Искусственной дорожной неровности (лежащий полицейский) из асфальтобетона и нанесением дорожной разметки на пешеходных переходах».

Средства краевого и местного бюджетов предусмотрены на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: проведение конкурсов, викторин, награждение победителей и т.д.

Получателем бюджетных средств и муниципальными заказчиками при исполнении мероприятий подпрограммы являются администрации сельских поселений Казачинского района и отдел образования Казачинского района, которые заключают муниципальные контракты (договоры) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

4 Управление подпрограммой и контроль за исполнением

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинского района.

Администрация района осуществляет:

1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их

реализации;

2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;

3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель программы.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Казачинского района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинского района.

Приложение № 1
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

**ПЕРЕЧЕНЬ
И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

| № п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы | | | |
|--|--|-------------------|--------------------------|------------------------------|-------|------|-------|
| | | | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Цель подпрограммы: Обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинского района | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы: | | | | | | | |
| 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении | | | | | | | |
| 1.1 | Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей/количество пострадавших и погибших детей | единиц | Ведомственная статистика | 0/0/0 | 0/0/0 | 00/0 | 0/0/0 |

Приложение № 2
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

| № п/п | Цели, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.) | | | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении) |
|--|---|---|-----------------------------|------|----------------|-----|---|----------|----------|---|---|
| | | | ГРБС | РзПр | ЦЦСР | ВР | 2023 год | 2024 год | 2025 год | итого на очередной финансовый год и плановый период | |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Цель подпрограммы: Обеспечение дорожной безопасности на территории Казачинского района | | | | | | | | | | | |
| Задача подпрограммы: Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении | | | | | | | | | | | |
| | Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике безопасности дорожного-транспортного | Отдел образования администрации Казачинского района | 771 | 0703 | 11300830 60 | 612 | 18 000,0 | 18 000,0 | 18 000,0 | 54 000,0 | Количество участников массовых мероприятий с детьми по профилактике безопасности дорожно- |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------|-------------|------------------------|------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---|--|
| <p>травматизма в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района"</p> | | | | | | | | | | | <p>транспортного травматизма - 35 детей ежегодно</p> |
| <p>Приобретение учебных и наглядных пособий, оборудования для образовательных учреждений района в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском</p> | <p>Отдел образования администрации Казачинского района</p> | <p>771</p> | <p>0703</p> | <p>11300830 70</p> | <p>612</p> | <p>7 000,0</p> | <p>7 000,0</p> | <p>7 000,0</p> | <p>21 000,0</p> | <p>Количество образовательных учреждений, для которых приобретены учебные и наглядные пособия, оборудование - 1 учреждение ежегодно</p> | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|--|
| районе" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района" | | | | | | | | | | | |
| Итого по подпрограмме | | X | X | X | X | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 75 000,0 | | |
| в том числе | | | | | | | | | | | |
| ГРБС 1 | | X | X | X | X | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 75 000,0 | | |