



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.12.2025

с. Казачинское

№ 469-п

Об утверждении Порядка открытия, изменения и закрытия автобусных муниципальных маршрутов в Казачинско-Пировском муниципальном округе

В соответствии с Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Законом Красноярского края от 15.05.2025 № 9-3914 «О территориальной организации местного самоуправления в Красноярском крае» № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Законом Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424 «О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок открытия, изменения и закрытия автобусных муниципальных маршрутов в Казачинско-Пировском муниципальном округе согласно приложению № 1.

2. Утвердить состав комиссии по обследованию автобусных муниципальных маршрутов согласно приложению № 2.

3. Контроль по исполнению настоящего постановления возложить на первого заместителя главы района по оперативной работе Е.В. Савкова.

4. Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

Глава Казачинско-Пировского
муниципального округа

С.С. Ивченко

**Порядок
открытия, изменения и закрытия автобусных муниципальных маршрутов
в Казачинско-Пировском муниципальном округе**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Законом Красноярского края от 15.05.2025 № 9-3914 «О территориальной организации местного самоуправления в Красноярском крае» № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Законом Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424 «О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае».

1.2 Порядок разработан в целях удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках пассажиров, повышения культуры и качества их обслуживания и обеспечения безопасности перевозки пассажиров.

1.3 В настоящем Порядке применяются следующие основные термины:

оптимизация муниципальных маршрутов регулярных перевозок - выбор наилучшего варианта схем маршрутов из множества возможных путей открытия новых, изменения, закрытия существующих маршрутов и (или) определение необходимого количества транспортных средств соответствующего класса и вместимости для каждого муниципального маршрута регулярных перевозок (далее - маршрут);

открытие маршрута – включение конкретного (отдельного) маршрута регулярных перевозок в маршрутную сеть района;

изменение маршрута - изменение пути следования транспортных средств между промежуточными остановочными пунктами или продление, а равно сокращение действующего маршрута от начального или конечного остановочного пункта;

закрытие маршрута – исключение конкретного (отдельного) маршрута регулярных перевозок из маршрутной сети района.

1.4 Порядок не регулирует вопросы временного прекращения автобусного движения на участках дорог и улиц, по которым проходят маршруты, при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений в результате стихийных бедствий природного или техногенного характера или иных случаях.

**2. ПОРЯДОК ОТКРЫТИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ И ЗАКРЫТИЯ
АВТОБУСНЫХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ**

2.1. Решение об открытии, изменении или закрытии автобусных муниципальных маршрутов принимает администрация Казачинско-Пировского муниципального округа (далее - администрация), в компетенцию которой входит создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения предусмотренных настоящим Порядком.

2.2. Основанием для открытия, изменения или закрытия автобусных муниципальных маршрутов являются наличие устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности в пассажирских перевозках, а также при введении в эксплуатацию новых жилых зон или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, создании

либо ликвидации различных стационарных объектов, отсутствие возможности обеспечить безопасность движения.

2.3. Предложения по открытию, изменению или закрытию автобусных маршрутов могут вноситься органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами.

2.4. Новые маршруты открываются в исключительных случаях: при проведении оптимизации маршрутной сети или при невозможности организации перевозки пассажиров путем изменения схем движения существующих маршрутов и при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.5. Администрация устанавливает требования по количеству, категории, классу и вместимости транспортных средств по открываемому, изменяемому маршруту регулярных перевозок исходя из пассажиропотока, пропускной способности объектов транспортной инфраструктуры.

2.6. С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения администрацией утверждается состав комиссии по обследованию маршрутов. В состав комиссии входят представители администрации, органов ОГИБДД, АО «Лесосибирск-Автодор», перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки.

2.7. Соответствие состояния маршрутов требованиям безопасности дорожного движения определяется комиссией по обследованию маршрутов на основании:

- а) информации о маршруте, представляемой администрацией или лицом, предлагающим новый маршрут;
- б) данных о дорожных условиях на маршруте (параметрах и состоянии проезжей части, обочин, элементах плана и профиле дороги, интенсивности и составе движения, состоянии искусственных сооружений, железнодорожных переездов, наличии средств организации движения), представляемых администрацией и другими организациями, в ведении которых находятся дороги;
- в) сведений о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах, представляемых ОГИБДД МО МВД России «Казачинский»;
- г) данных непосредственного обследования маршрута путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольного обследования маршрута.

2.8. Комиссия по обследованию маршрутов в течение 30 дней со дня поступления информации от администрации проводит обследование открываемого, изменяемого или закрываемого маршрута. Результаты обследования оформляются актом. Решение об открытии, изменении или закрытии маршрута принимается администрацией на основании заключения комиссии по обследованию муниципальных маршрутов и согласования с ОГИБДД МО МВД России «Казачинский».

2.9. Для принятия решения о целесообразности открытия новых автобусных муниципальных маршрутов, разработанных перевозчиками самостоятельно, перевозчики представляют в администрацию заявление об открытии нового маршрута регулярных перевозок в Казачинском районе с приложением следующих документов:

- схемы маршрута;
- пояснительной записки с технико-экономическим обоснованием целесообразности открытия маршрута;
- описания расположения мест начальных и конечных пунктов маршрутов;
- схемы выбора местоположения остановочных пунктов в соответствии с действующими нормативными документами, при этом должны быть соблюдены условия максимального обеспечения удобства пассажиров и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в зонах остановок. Местоположение конечных, промежуточных и начальных остановочных пунктов согласовывается с дорожными,

коммунальными организациями, отделом архитектуры, строительства и земельно-имущественных отношений администрации района, органами ОГИБДД. Порядок обустройства промежуточных автобусных остановок определяется администрацией района;

- данных о категории, классе и вместимости транспортных средств, соответствующих виду перевозок, планируемых для работы на данном маршруте;
- сведений об использовании средств контроля за регулярностью движения;
- данных об обеспечении координированного движения автобусов на вновь открываемом и на существующих маршрутах.

2.10. Администрация вправе отказать в открытии маршрута в случае отсутствия хотя бы одного из документов, предусмотренных пунктом 2.9 настоящего Положения, а так же если предлагаемый маршрут не соответствует требованиям организации маршрутов, установленным правилами организации пассажирских перевозок, и требованиям по обеспечению безопасности движения.

2.11. Открытие маршрута удостоверяется паспортом маршрута. Форма паспорта маршрута и порядок его оформления устанавливаются правилами организации пассажирских перевозок.

2.12. С целью проведения оптимизации маршрутной сети округа распоряжением главы муниципального округа - создается комиссия (рабочая группа) по оптимизации маршрутной сети района, в состав которой входят представители администрации, органов ОГИБДД, АО «Лесосибирск-Автодор», перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки.

Заседание комиссии по оптимизации маршрутной сети района проводится при поступлении в администрацию соответствующих заявлений от перевозчиков и населения района в срок не более 15 календарных дней с момента поступления названных заявлений.

2.13. Решение об открытии, изменении или закрытии маршрута принимается администрацией в течение 30 дней при наличии заключения комиссии по оптимизации маршрутной сети района и (или) комиссии по обследованию маршрутов, созданных в соответствии с пунктами 2.6 и 2.12 настоящего Положения.

3. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Открытие, изменение и закрытие автобусного муниципального маршрута оформляется постановлением администрации муниципального округа и доводится до сведения населения путем его публикации в районной газете "Новая жизнь", а также специальными объявлениями в транспортных средствах и остановочных пунктах не позднее чем за 10 дней до начала осуществления движения по открываемому либо изменяемому маршруту или прекращения движения транспортных средств по закрываемому маршруту.

3.2. Начало движения по вновь открываемому или изменяемому маршруту может быть осуществлено перевозчиком при наличии:

- постановления администрации муниципального округа об открытии или изменении маршрута;
- заключенного с администрацией муниципального округа договора об организации пассажирских перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

3.3. Движение транспортных средств по закрытому маршруту должно быть прекращено с даты, указанной в постановлении администрации муниципального округа, о чем информируются перевозчики и население в соответствии с пунктом 3.1 настоящего Положения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению
администрации
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению администрации
Казачинского района
от 26.12.2025 № 469-п

Состав
**комиссии по обследованию автобусных муниципальных маршрутов
в Казачинско-Пировском муниципальном округе**

Председатель комиссии:

Е.В. Савков

Члены комиссии:

В.А. Буримов

Н.Ю. Озерских

А.Н. Макаренко

С.А. Ковалев