

АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

09.10.2017

с. Казачинское

№ 471-п

**О внесении изменений в постановление администрации Казачинского района от 28.10.2015 № 422-п «Об утверждении муниципальной программы Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Казачинского района от 10.08.2015 № 341-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинского района, их формировании и реализации», постановлением Правительства Красноярского края от 31.01.2017 №55-п «О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», руководствуясь ст. 36 Устава Казачинского района,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление администрации Казачинского района от 28.10.2015 № 422-п «Об утверждении муниципальной программы Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района» следующие изменения:

1.1. паспорт муниципальной программы Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района» изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

1.2. паспорт подпрограммы «Дороги Казачинского района» муниципальной программы Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района» изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

1.3. приложение № 2 к паспорту подпрограммы «Дороги Казачинского района» муниципальной программы Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района», изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

1.4. приложения №№ 4, 5 к муниципальной программе Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района» изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 4, 5 к настоящему постановлению соответственно.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы района по финансово-экономическим вопросам, руководителя финансового управления администрации района С.А. Новикову.

3. Постановление вступает в силу на следующий день после официального опубликования в районной общественно-политической газете «Новая жизнь» и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2017.

**1. Паспорт  
муниципальной программы Казачинского района  
«Развитие транспортной системы Казачинского района»**

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Казачинского района» (далее – программа)
Основание для разработки программы	Постановление Администрации Казачинского района от 10.08.2015 г. № 341-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинского района, их формировании и реализации», распоряжение администрации Казачинского района от 01.06.2015г. №58-р «Об утверждении перечня муниципальных программ». Муниципальная программа разработана в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса РФ.
Ответственный исполнитель программы	Администрация Казачинского района
Соисполнители программы	финансовое управление администрации Казачинского района (далее – финансовое управление); отдел образования администрации Казачинского района (далее – отдел образования);
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы	подпрограмма 1 «Дороги Казачинского района»; подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Казачинского района»; подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе»;
Цели муниципальной программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения; 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения;
Задачи муниципальной программы	1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района; 2. Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах; 3. Обеспечение дорожной безопасности.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2016 -2019 годы без деления на этапы
Перечень целевых показателей и значения показателей и	Целевые показатели и показатели результативности и их значения приведены в приложениях № 1, 2 к паспорту муниципальной программы

показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период	
Ресурсное обеспечение программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет 69 102 703,00 рублей, из них:</p> <p>в 2016 году – 20 593 594,00 рублей;</p> <p>в 2017 году – 26 664 876,00 рублей;</p> <p>в 2018 году – 11 076 688,00 рублей;</p> <p>в 2019 году – 10 767 545,00 рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>средства дорожного фонда Красноярского края – 23 194 960,00 рублей, из них:</p> <p>в 2016 году – 8 982 800,00 рублей;</p> <p>в 2017 году – 14 212 160,00 рублей;</p> <p>в 2018 году – 00,00 рублей;</p> <p>в 2019 году – 00,00 рублей;</p> <p>средства краевого бюджета – 5 100,00 рублей, из них:</p> <p>в 2016 году – 2 540,00 рублей;</p> <p>в 2017 году – 2 560,00 рублей;</p> <p>в 2018 году – 0,00 рублей;</p> <p>в 2019 году – 0,00 рублей.</p> <p>средства районного бюджета – 51 059 380,00 рублей, из них:</p> <p>в 2016 году – 11 608 254,00 рублей;</p> <p>в 2017 году – 12 450 156,00 рублей;</p> <p>в 2018 году – 11 076 688,00 рублей;</p> <p>в 2019 году – 10 767 545,00 рублей.</p>

## **2. Характеристика текущего состояния транспортной системы Казачинского района с указанием основных показателей социально-экономического развития Казачинского района и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации программы**

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Казачинского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров.

В 2017 – 2019 годах ожидается уменьшение количества перевезенных пассажиров до 225,0 тыс. человек, что связано с уменьшением численности населения района в целом.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

снижение численности населения в сельской местности;  
активная автомобилизация населения;  
возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортном предприятии преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 95% автобусов).

На водном транспорте так же остро стоит вопрос обновления судов. Эксплуатируемые водоизмещающие суда построены в период с 1953 по 1958 годы, т.е. эксплуатируются от 54 до 58 лет, при нормативном сроке службы - 40 лет. Суда физически и морально устарели, механизмы выработали свой ресурс, уровень комфортности не соответствует современным требованиям, обеспечение безопасности перевозки пассажиров становится более затратным. Стоимость ежегодных ремонтов увеличивается. В дальнейшем получить допуск к эксплуатации судов будет невозможно. Таким образом, в течение 3-4 лет данные суда выйдут из эксплуатации. В этом случае в Енисейском бассейне будут отсутствовать суда, способные выполнять перевозку пассажиров от Красноярска до Дудинки.

Внутренний водный транспорт представлен ОАО «ПассажирРечТранс».

ОАО «ПассажирРечТранс» осуществляет перевозку пассажиров по 1 межмуниципальному маршруту (Казачинское-Захаровка) 1 единицей подвижного состава. Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения составляет 11 км. Перевезено пассажиров в 2015 году – 805 человек, увеличение составило 27,2% к уровню 2014 года. В 2016 году плановый показатель составляет 857 человек или 106,4% к уровню 2015 года.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района по состоянию на 01 января 2017 года составила 538,4 км., из них 370,1 км. относятся к дорогам регионального значения и обслуживаются непосредственно Казачинским участком ГП КК «Лесосибирск - Автодор».

Протяженность улично-дорожной сети сельских поселений составляет 168,3 км., из них с твердым покрытием 124,1 км.

Кроме того, протяженность автомобильных дорог сезонного действия (автозимник «Момотово – Стрелка») составляет 17,8 км.

На межмуниципальных и местных автомобильных дорогах общего пользования насчитывается 154 искусственных сооружения. Из общего количества искусственных сооружений – 14 мостов в аварийном состоянии на 01.01.2016 года находились 2 моста (14,3 %), в удовлетворительном состоянии – 12 мостов (85,7 %). В 2015 году произведен ремонт моста через речку Пятковку в с.Пятково. В 2015 году произведен ремонт моста через речку Пятковку в с.Пятково. В 2016 год произведен ремонт моста через речку Ермаковку в д. Бобровка. Соответственно в аварийном состоянии 0 мостов, в удовлетворительном 14 мостов (100%).

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-

экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Комплекс мер по сокращению аварийности и снижению травматизма на дорогах Казачинского района, реализованный на протяжении ряда последних лет в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Безопасность дорожного движения в Казачинском районе» на 2010 - 2012 годы, не привел к заметным позитивным сдвигам. В 2015 году совершено 12 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (АППГ – 23), в результате которых 4 человека погибли (АППГ – 6), 23 человека получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 29).

В совокупности все это приносит огромный демографический ущерб, моральный и материальный ущерб Казачинскому району и его жителям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию района.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» на 2014 – 2017 годы.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация программы оказала положительное влияние на повышение в целом безопасности дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Казачинском районе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

При реализации Программы могут появиться риски, связанные с наличием объективных и субъективных факторов. Условно их можно разделить на две категории: внешние и внутренние риски.

Внешние риски:

1. Финансовые риски, связанные с инфляционными процессами в экономике, следствием которых может стать увеличение стоимости реализации запланированных мероприятий Программы.

2. Законодательные риски, связанные с исключением полномочий, в рамках которых реализуется Программа или с изменением законодательства в сфере реализации Программы.

3. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, таких как масштабные природные и техногенные катастрофы, войны (вооруженные конфликты), диверсии, террористические акты и т.д.

4. Социальные риски, связанные с неприятием определенными общественными группами населения проводимых мероприятий и общественные, обусловленные наличием специальных групп интересов, цели и задачи которых могут расходиться с целями Программы.

Внутренние риски:

1. Организационные риски, связанные с эффективным управлением при реализации Программы, качественным исполнением запланированных мероприятий, возможностью отклонения запланированных целевых показателей Программы из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию по обеспечению безопасности региона в целом.

2. Финансовые риски, связанные с дефицитом бюджетных средств, необходимых для реализации Программы.

3. Социальные риски, связанные с неполной укомплектованностью кадрами.

В целях снижения неблагоприятного воздействия вышеуказанных рисков при реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе планирования и определения механизмов реализации Программы;
- повышение квалификации и ответственности персонала;
- координация деятельности исполнителей;
- осуществление мониторинга и контроля хода реализации Программы, а в случае необходимости корректировка (актуализация) мероприятий Программы;
- взаимодействие со СМИ по вопросам освещения хода реализации Программы и т.д.

В целях минимизации рисков при реализации Программы ответственный исполнитель:

определяет формы и методы управления реализацией Программы;

обеспечивает своевременность мониторинга реализации Программы;

вносит изменения в Программу в части изменения (дополнения), исключения мероприятий подпрограмм и их показателей, задач Программы и их показателей, целей подпрограмм и их показателей на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации подпрограмм;

вносит изменения в Программу в части увеличения объемов бюджетных ассигнований на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации Программы;

применяет индекс потребительских цен при корректировке Программы при формировании местного бюджета Казачинского муниципального района на очередной финансовый год и плановый период;

принимает меры по эффективному распределению имеющихся финансовых средств и усилению контроля за их расходованием.

### **3. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере транспортной системы Казачинского района, основные цели и задачи, прогноз развития отрасли**

Программа разработана на основании приоритетов государственной и муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11. 2008 № 1734-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р.

Комплексной Программе социально-экономического развития муниципального образования Казачинский район Красноярского края на период до 2020 года (утверждена Решением Казачинского районного Совета депутатов от 27.03.2012 года №21-146).

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается сохранностью, модернизацией и развитием сети автомобильных дорог района за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Казачинского района в транспортных услугах

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо обеспечение дорожной безопасности движения на территории Казачинского района.

#### **4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы**

Решение задач программы достигается реализацией трех подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

#### **5. Прогноз конечных результатов программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере на территории Казачинского района**

Конечными результатами реализации программы являются:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;
- повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду;
- развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;
- повышение транспортной доступности территорий района с другими районами Красноярского края.

#### **6. Перечень подпрограмм, с указанием ожидаемых результатов**

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

1. «Дороги Казачинского района» (приложение № 1 к программе);
2. «Развитие транспортного комплекса Казачинского района (приложение № 2 к программе);
3. «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» (приложение № 3 к программе);

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Дороги Казачинского района» к 2019 году являются:

уменьшение удельного веса автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети до 9,9%;

обеспечение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети не менее 1.2% или 2 км. в год.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Казачинского района» к 2019 году являются:

транспортная подвижность населения	-	24,11
поездок/человек;		
объем субсидирования на 1 пассажира	-	38,22
рублей/пассажир;		
объем субсидирования на 1 км	-	32,34 руб./км.;
доля субсидируемых поездок от общего числа поездок	-	67,8%;
доля льготных поездок в общем объеме перевозок	-	20,3%.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» к 2019 году являются:

- отсутствие погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- отсутствие дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

#### **7. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам с указанием главных распорядителей средств районного бюджета, а также по годам реализации программы.**

Распределение планируемых расходов по мероприятиям подпрограмм представлено в приложениях № 4, № 5 к программе.

#### **8. Информация об объемах бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности**

В планируемом периоде не предусмотрено финансирование, направленное на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

#### **9. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования, в том числе федерального, краевого и районного бюджетов, а также перечень реализуемых ими мероприятий, в случае участия в разработке и реализации программы**

Общий объем финансирования программы составляет 69 102 703,00 рублей, из них:

в 2016 году – 20 593 594,00 рублей;

в 2017 году – 26 664 876,00 рублей;

в 2018 году – 11 076 688,00 рублей;

в 2019 году – 10 767 545,00 рублей,

в том числе:

средства дорожного фонда Красноярского края –

23 194 960,00 рублей, из них:

в 2016 году – 8 982 800,00 рублей;

в 2017 году – 14 212 160,00 рублей;

в 2018 году – 00,00 рублей;

в 2019 году – 00,00 рублей;



средства краевого бюджета – 5 100,00 рублей, из них:

в 2016 году – 2 540,00 рублей;

в 2017 году – 2 560,00 рублей;

в 2018 году – 0,00 рублей;

в 2019 году – 0,00 рублей.

средства районного бюджета – 51 059 380,00 рублей, из них:

в 2016 году – 11 608 254,00 рублей;

в 2017 году – 12 450 156,00 рублей;

в 2018 году – 11 076 688,00 рублей;

в 2019 году – 10 767 545,00 рублей.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования представлена в приложении № 5 к программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению  
администрации  
Казачинского района  
от 09.10.2017 № 471-п

**Подпрограмма «Дороги Казачинского района»  
1. Паспорт подпрограммы «Дороги Казачинского района»**

Наименование подпрограммы	Дороги Казачинского района (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы Казачинского района
Муниципальный заказчик, исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств	финансовое управление администрации Казачинского района (далее – финансовое управление);
Главные распорядители бюджетных средств	Финансовое управление администрации Казачинского района
Цель подпрограммы	Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.
Задачи подпрограммы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры
Мероприятия подпрограммы	Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района и искусственных сооружений на них.
Целевые индикаторы подпрограммы	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям – 17,3 км. 2. Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети - 10,3%. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети – 1,2%
Сроки реализации подпрограммы	2016-2019 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 22 748 160,00 рублей, из них: в 2016 году – 8 750 000,00 рублей; в 2017 году – 13 998 160,00 рублей; в 2018 году – 0,00 рублей;

	<p>в 2019 году – 0,00 рублей, в том числе: за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 22 748 160,00 рублей, из них: в 2016 году – 8 750 000,00 рублей; в 2017 году – 13 998 160,00 рублей; в 2018 году – 0,00 рублей; в 2019 году – 0,00 рублей.</p>
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрация Казачинского района, Финансовое управление администрации Казачинского района, Контрольно-счетная палата Казачинского района

## 2. Основные разделы подпрограммы

### 2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

#### 2.1.1. Объективные показатели, характеризующие положение дел

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района по состоянию на 01 января 2015 года составила 538,4 км., из них 370,1 км. относятся к дорогам регионального значения и обслуживаются непосредственно Казачинским участком ГП КК «Лесосибирск - Автодор».

Протяженность улично-дорожной сети сельских поселений составляет 168,3 км., из них с твердым покрытием 124.1 км.

Кроме того, протяженность автомобильных дорог сезонного действия (автозимник «Момотово – Стрелка») составляет 68 км.

На межмуниципальных и местных автомобильных дорогах общего пользования насчитывается 154 искусственных сооружения. Из общего количества искусственных сооружений – 14 мостов в аварийном состоянии на 01.01.2015 года находились 2 моста (14,3 %), в удовлетворительном состоянии – 12 мостов (85,7 %). В 2015 году произведен ремонт моста через речку Пятковку в с.Пятково. В 2016 год произведен ремонт моста через речку Ермаковку в д. Бобровка. Соответственно в аварийном состоянии 0 мостов, в удовлетворительном 14 мостов (100%).

В условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автотранспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние расстояния в 500-1000 км, и особенно в перевозках на короткие расстояния до 300-500 км.

Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте будет связан с увеличением объемов производства, развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением новых территорий, месторождений полезных ископаемых, лесных и водных ресурсов, расширением международной торговли, развитием транзитных автоперевозок и т.д. Численность парка автомобильного транспорта возрастет на 1,5-2 % в год. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, так, увеличивается удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог и мостов.

Анализ аварийности на автомобильных дорогах за последние пять лет свидетельствует об отрицательной динамике ее основных показателей.

При этом Казачинский район не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

В связи с отсутствием средств практически не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных

сооружений на них. В результате отсутствует единые объективные данные о существующем положении дел.

Кроме того, автомобильные дорог общего пользования (в том числе, улично-дорожная сеть) должным образом не зарегистрированы и не имеют правоустанавливающих документов. В результате отсутствуют документально подтвержденные данные о протяженности сети. В 2015 году за счет средств субсидии краевого дорожного фонда и средств бюджетов поселений большая часть автомобильных дорог паспортизирована.

Финансирование дорожных работ из бюджетов поселений и районного бюджета практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат, в противном случае администрациями направляются ходатайства с целью получения средств краевого бюджета на данные цели.

### **2.1.2 Анализ причин возникновения проблемы**

Возникновение диспаритета между темпами развития экономики и уровнем инфраструктурной автодорожной обеспеченности экономических процессов возникло в результате следующих причин:

– дефицит финансирования работ по компенсации износа дорожной сети. В результате недостаточного финансирования в период 2003-2014 годов выполняемые объемы работ по содержанию и ремонту дорог не обеспечивали восстановления ежегодного нормативного износа, в результате чего к 01 января 2015 года 18,1 км автодорог (10,9%) не соответствовало ни потребительским свойствам, ни техническим требованиям и требуют безотлагательного ремонта. На 2015 год в соответствии с постановлением правительства Красноярского края от 30.09.2013 года № 510 на ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Казачинскому району было выделено 6 354.610 тыс. рублей для проведения работ на 4-х приоритетных объектах, а именно ремонт моста через речку Бобровка в с.Пятково, ремонт 500 м. ул.Береговой в с.Галанино, ремонт 350 м. ул. Вейнбаума и ремонт 250 м. ул.Советской в с.Казачинское. В 2015 году в с.Казачинское произведен ямочный ремонт асфальтированного дорожного полотна 0,44 кв.км., в с.Дудовка – 0,026 к.км. На 2016 год краевым дорожным фондом выделено на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения 7 137,4 тыс. рублей. Софинансирование за счет средств местного бюджета составило 71,374 тыс. рублей. На выделенные денежные средства отремонтирован находившийся в критическом состоянии мост через речку Ермаковку по ул. Тракторной в д.Бобровка длиной 12 метров, асфальтированные участки автомобильных дорог улиц Советская и Ломоносова с.Казачинское длиной 411 и 270 метров соответственно. Также произведен ремонт грунтовых автомобильных дорог участка длиной 870 метров по улице Гагарина с.Отношка и улицы Мира в д.Казанка, которые переведены в разряд гравийно-щебенистых. Общая длина составила 2513 метров. На 2018-2019 годы планируется выделение аналогичных сумм ежегодно. Несмотря на проведенные ремонтные работы, в связи с активным использованием автомобильных дорог, на конец 2015 года не соответствовало нормативным требованиям 17,8 км. или 10,74%. В 2016 году 17,561 км. и 10,4% соответственно. На 2017 год бюджету Казачинского района на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края Решением Губернатора Красноярского края В.А. Толоконского выделено на ремонт улично-дорожной сети – 12 000 000 рублей, на её содержание – 1 998 160 рублей.

В 2017 году произведен ремонт следующих объектов:

- участок ул.Советской с. Казачинское

- 7 292 546 руб.;

- участок ул.Ленина с.Отношка - 1 475 335 руб.;
- участок ул. Енисейской с.Галанино - 949 155 руб.;
- участок ул.Пушкина с.Рождественское - 1 453 402 руб.;
- обустройство с заменой водопропускной трубы по ул.Промышленной с.Момотово - 853 702 руб.

В 2017 году общая протяженность дорожного полотна отремонтированных автодорог за счет средств дорожного фонда Красноярского края составила 3 503 м.

Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности улично-дорожной сети по предварительной оценке составит: к концу 2017 года – 17,3 км. (10,3%); 2018 года – 17,04 км. (10,1%); 2019 года – 16,8 км. (9,9%).

В 2017 году предоставлена субсидия из краевого бюджета в размере 214 000 рублей, софинансирование 47 080 рублей, бюджету муниципального образования Красноярского края Казачинский район на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе. Из них выделено Казачинскому сельсовету – 194 000 рублей, Вороковскому сельсовету – 20 000 рублей.

Возникновение так называемого «отложенного ремонта» является причиной повышения капиталоемкости отложенных работ, так как в этом случае мероприятия по ремонту уже не являются текущими, а могут быть перенесены в разряд капитальных.

Кроме того, в последние годы практически отсутствуют объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автодорог местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

### **2.1.3 Перечень и характеристика решаемых задач**

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, текущему ремонту и модернизации ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.

Основной задачей, стоящей перед отраслью, является обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании и модернизации сети автомобильных дорог района в соответствии с темпами социально-экономического развития и автомобилизации района.

В связи с неудовлетворительным состоянием улично-дорожной сети в отдаленных сельских населенных пунктах, особенно в осенне-весенний период, сокращается сельскохозяйственная деятельность и идет отток из сельских поселений трудоспособного населения в города.

Из года в год люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибки, как водителей, так и пешеходов. Тем не менее, можно смягчить последствия столкновений, повысив безопасность дорог. Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на дорогах.

Решение задачи обеспечения безопасности дорожного движения обусловлено социально-экономической остротой проблемы.

### **2.1.4 Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблемы**

Обеспечением сохранности и модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них является проведение ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Обеспечением безопасности дорожного движения является проведение мероприятий, предупреждающих дорожно-транспортные происшествия на сети дорог местного значения и сведение к минимуму тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения края.

Комплексный подход к поставленным задачам позволит в условиях ограниченных бюджетных средств значительно улучшить показатели аварийности на всей сети автомобильных дорог за счёт снижения аварийности, в том числе в местах концентрации ДТП, а также решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-ти летний период «недоремонта» дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

В результате уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности автомобильных дорог существенно повысится.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

## **2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы**

Целью подпрограммы для развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» определено обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.

Достижение данной цели потребует решения следующей задачи:

1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района и искусственных сооружений на них.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;  
разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы в сроки, устанавливаемые постановлением администрации Казачинского района от 10.08.2015 года №341-п «Порядок принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинского района, их формировании и реализации», и после согласования я

представляется в финансовое управление администрации Казачинского района до 1 марта года, следующего за отчетным.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Сроки исполнения подпрограммы: 2016 - 2019 годы.

Подпрограмма не предусматривает отдельные этапы реализации.

Целевыми индикаторами реализации подпрограммы к 2019 году являются:

1. Уменьшение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям до 16,783 км.

2. Уменьшение удельного веса автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети до 9,9%.

3. Обеспечение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети не менее 1.2% или 2 км. в год.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.

### **2.3. Механизм реализации подпрограммы**

2.3.1. Реализация мероприятий подпрограммы (приложение № 2 к паспорту подпрограммы) осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края) в соответствии с порядком, утвержденным подпрограммой «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы Красноярского края».

2.3.2 Реализация мероприятия 1.1 подпрограммы осуществляется в форме предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

2.3.3 Главным распорядителем бюджетных средств по мероприятиям подпрограммы является финансовое управление администрации Казачинского района.

2.3.4 Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету Казачинского муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений района за счет средств дорожного фонда Красноярского края, критерии отбора для предоставления указанной субсидии определяются приложением к Соглашению о предоставлении субсидии в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 года № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

### **2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения**

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинского района (далее – администрация района).

Администрация района несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Администрация района осуществляет:

- 1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;
- 2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;
- 3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель программы, представляет в финансовое управление администрации Казачинского района ежеквартально не позднее 10 числа второго месяца, следующего за отчетным, годовой отчет представляет в финансовое управление администрации Казачинского района до 1 марта года, следующего за отчетным.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Казачинского района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинского района.

### **2.5. Оценка социально-экономической эффективности**

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

В результате реализации подпрограммы планируется достичь целевых индикаторов, отраженных в приложении № 1 к паспорту подпрограммы, при этом обеспечить комфортные условия проживания граждан и качество предоставления населению услуг в части дорожного комплекса района.

### **2.6. Мероприятия подпрограммы**

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к паспорту подпрограммы.

### **2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования.**

Общий объем финансирования подпрограммы Общий объем финансирования подпрограммы в 2016-2019 годах составляет:

22 748 160,00 рублей, из них:

в 2016 году – 8 750 000,00 рублей;

в 2017 году – 13 998 160,00 рублей;

в 2018 году – 0,00 рублей;

в 2019 году – 0,00 рублей,

в том числе:

за счет средств дорожного фонда Красноярского края –

22 748 160,00 рублей, из них:

в 2016 году – 8 750 000,00 рублей;

в 2017 году – 13 998 160,00 рублей;

в 2018 году – 0,00 рублей;

в 2019 году – 0,00 рублей.

Финансирование будет осуществляться за счет средств районного бюджета и средств дорожного фонда Красноярского края в полном объеме.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению  
администрации  
Казачинского района  
от 09.10.2017 № 471-п

Приложение № 2  
к паспорту подпрограммы «Дороги Казачинского района», реализуемой в  
рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы  
Казачинского района"

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объёма средств на их реализацию и ожидаемый результат

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	всего на период 2016-2019 годов	Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР						
<b>Муниципальная программа "Развитие транспортной системы Казачинского района"</b>											
<b>Подпрограмма "Дороги Казачинского района"</b>		x	0409	x	x	8 750 000,0	13 998 160,0	0,0	0,0	22 748 160,0	
Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района		x	0409	x	x	8 750 000,0	13 998 160,0	0,0	0,0	22 748 160,0	
Задача Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры		x	0409	x	x	8 750 000,0	13 998 160,0	0,0	0,0	22 748 160,0	
Мероприятие 1.1. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в том числе: - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения; - ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	финансовое управление администрации Казачинского района	791	0409	1110073930	540	8 750 000,0	0,0	0,0	0,0	8 750 000,0	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района в отношении которых осуществляется содержание и ремонт в 2016 году - 168,3 км
Мероприятие 1.1 Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы "Дороги Казачинского района" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района"	финансовое управление администрации Казачинского района	791	0409	1110073950,00	540	0,0	12 000 000,0	0,0	0,0	12 000 000,0	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которых проводятся работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети не менее 1.2% или 3,503 км. в 2017 году
Мероприятие 1.2 Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы "Дороги Казачинского района" муниципальной программы Казачинского района "Развитие транспортной системы Казачинского района"	финансовое управление администрации Казачинского района	791	0409	1110075080,00	540	0,0	1 998 160,0	0,0	0,0	1 998 160,0	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района в отношении которых осуществляется содержание и ремонт на 2017 год - 168,3 км

Глава района

Ю.Е.Озерских

Ю.Е. Озерских

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к постановлению  
администрации  
Казачинского района  
от 09.10.2017 № 471-п

Приложение № 4  
к муниципальной программе Казачинского  
района "Развитие транспортной системы  
Казачинского района"

**Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы и подпрограммам муниципальной программы Казачинского района**

Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого на период
муниципальная программа	"Развитие транспортной системы Казачинского района"	<b>всего расходные обязательства по программе</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>20 593 594,00</b>	<b>26 664 876,00</b>	<b>11 076 688,00</b>	<b>10 767 545,00</b>	<b>69102703,00</b>
		в том числе по ГРБС:									
		администрация Казачинского района	009	х	х	х	11588000,00	12 429 900,00	11 056 688,00	10 747 545,00	<b>45 822 133,00</b>
		отдел образования Казачинского района	771	х	х	х	22794,00	22 816,00	20 000,00	20 000,00	85 610,00
		финансовое управление администрации Казачинского района	791	х	х	х	<b>8982800,00</b>	<b>14 212 160,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>23 194 960,00</b>
Подпрограмма 1	"Дороги Казачинского района"	<b>всего расходные обязательства по программе</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>8750000,00</b>	<b>13 998 160,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>22 748 160,00</b>
		в том числе по ГРБС:									
		финансовое управление администрации Казачинского района	791	0409	1110073930	540	8750000,00	0,00	0,00	0,00	8 750 000,00
						1110073950	540	0,00	12 000 000,00	0,00	0,00
				1110075080	540	0,00	1 998 160,00	0,00	0,00	1 998 160,00	
Подпрограмма 2	"Развитие транспортного комплекса Казачинского района"	<b>всего расходные обязательства по программе</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>11 588 000,00</b>	<b>12 429 900,00</b>	<b>11 056 688,00</b>	<b>10 747 545,00</b>	<b>45 822 133,00</b>
		в том числе по ГРБС:									
		администрация Казачинского района	009	0408	1120083010	810	1 230 400,00	1 345 400,00	1 249 300,00	1 217 270,00	5 042 370,00
				0408	1120083030	810	10 357 600,00	11 084 500,00	9 807 388,00	9 530 275,00	40 779 763,00

Подпрограмма 3	"Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе"	<i>всего расходные обязательства по программе</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>255 594,00</i>	<i>236 816,00</i>	<i>20 000,00</i>	<i>20 000,00</i>	<i>532 410,00</i>	
		в том числе по ГРБС:										
		отдел образования Казачинского района	771	0709	1130083060	244	15 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00	60 000,00	
				1130083070	5 000,00		5 000,00	5 000,00	5 000,00	20 000,00		
		отдел образования Казачинского района	771	0408	1130073980	244	2 540,00	2 560,00	0,00	0,00	5 100,00	
				0408	1130083980		254,00	256,00	0,00	0,00	510,00	
финансовое управление администрации Казачинского района	791	0409	1130074920	540	232 800,00	214 000,00	0,00	0,00	446 800,00			

Глава района

Ю.Е. Озерских

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к постановлению  
администрации  
Казачинского района  
от 09.10.2017 № 471-п

Приложение № 5  
к муниципальной программе Казачинского района "Развитие  
транспортной системы Казачинского района"

**Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы Казачинского района с учетом источников финансирования**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (руб.), годы				
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	итого на период 2016-2019 годов
муниципальная программа	"Развитие транспортной системы Казачинского района"	<b>Всего</b>	<b>20 593 594,00</b>	<b>26 664 876,00</b>	<b>11 076 688,00</b>	<b>10 767 545,00</b>	<b>69 102 703,00</b>
		в том числе:					
		краевой бюджет	2 540,00	2 560,00	0,00	0,00	5 100,00
		дорожный фонд Красноярского края	8 982 800,00	14 212 160,00	0,00	0,00	23 194 960,00
		районный бюджет	11 608 254,00	12 450 156,00	11 076 688,00	10 767 545,00	45902643,00
Подпрограмма 1	"Дороги Казачинского района"	<b>Финансовое управление администрации Казачинского района</b>					
		<b>Всего</b>	<b>8 750 000,00</b>	<b>13 998 160,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>22 748 160,00</b>
		в том числе:					
		краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		дорожный фонд Красноярского края	8 750 000,00	13 998 160,00	0,00	0,00	22 748 160,00
	районный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 2	"Развитие транспортного комплекса Казачинского района"	<b>Администрация Казачинского района</b>					
		<b>Всего</b>	<b>11 588 000,00</b>	<b>12 429 900,00</b>	<b>11 056 688,00</b>	<b>10 747 545,00</b>	<b>45 822 133,00</b>
		в том числе:					
		краевой бюджет					0,00
		дорожный фонд Красноярского края					0,00
	районный бюджет	11 588 000,00	12 429 900,00	11 056 688,00	10 747 545,00	45 822 133,00	
Подпрограмма 3	"Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе"	<b>Отдел образования администрации Казачинского района</b>					
		<b>Всего</b>	<b>255 594,00</b>	<b>236 816,00</b>	<b>20 000,00</b>	<b>20 000,00</b>	<b>532 410,00</b>
		в том числе:					
		краевой бюджет	2 540,00	2 560,00	0,00	0,00	5 100,00
		дорожный фонд Красноярского края	232 800,00	214 000,00	0,00	0,00	446 800,00
	районный бюджет	20 254,00	20 256,00	20 000,00	20 000,00	80 510,00	

Глава района

Ю.Е. Озерских