

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.10.2016 г.

с. Казачинское

№ 483-п

О внесении изменений в постановление администрации Казачинского района от 28.10.2015 г. № 422-п «Об утверждении муниципальной программы Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Казачинского района от 10.08.2015 г. № 341-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинского района, их формировании и реализации», руководствуясь ст. 36 Устава Казачинского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Казачинского района от 28.10.2015 г. № 422-п «Об утверждении муниципальной программы Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района» следующие изменения:
- муниципальную программу Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района» изложить в новой редакции, согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы района по финансово-экономическим вопросам, руководителя финансового управления администрации района С.А.Новикову.
3. Постановление вступает в силу с 01.01.2017 года и подлежит официальному опубликованию в газете «Новая жизнь».

Глава района

Ю.Е. Озерских

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению
администрации
Казачинского района
от 24.10.2016 г. №483-п

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
администрации
Казачинского района
от 28.10.2015 г. № 422-п

**Муниципальная программа Казачинского района
«Развитие транспортной системы Казачинского района»**

**1. Паспорт
муниципальной программы Казачинского района
«Развитие транспортной системы Казачинского района»**

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Казачинского района» (далее – программа)
Основание для разработки программы	Постановление Администрации Казачинского района от 10.08.2015 г. № 341-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинского района, их формировании и реализации», распоряжение администрации Казачинского района от 01.06.2015г. №58-р «Об утверждении перечня муниципальных программ». Муниципальная программа разработана в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса РФ.
Ответственный исполнитель программы	Администрация Казачинского района
Соисполнители программы	финансовое управление администрации Казачинского района (далее – финансовое управление); отдел образования администрации Казачинского района (далее – отдел образования);
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы	подпрограмма 1 «Дороги Казачинского района»; подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Казачинского района»; подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе»;
Цели муниципальной программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения; 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения;

Задачи муниципальной программы	1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района; 2. Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах; 3. Обеспечение дорожной безопасности.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2017 -2019 годы без деления на этапы
Перечень целевых показателей и показатели результативности и программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период	Целевые показатели и показатели результативности и их значения приведены в приложениях № 1, 2 к паспорту муниципальной программы
Ресурсное обеспечение программы	Общий объем финансирования программы составляет 86 326 609 рублей, из них: в 2016 году – 21 985 800 рублей; в 2017 году – 21 985 800 рублей; в 2018 году – 21 444 566 рублей; в 2019 году – 20 910 443 рублей, в том числе: средства дорожного фонда Красноярского края – 37 429 178 рублей, из них: в 2016 году – 9 535 900 рублей; в 2017 году – 9 535 900 рублей; в 2018 году – 9 297 893 рублей; в 2019 году – 9 059 485 рублей. средства районного бюджета – 36 447 171 рубль, из них: в 2016 году – 12 449 900 рублей; в 2017 году – 12 449 900 рублей; в 2018 году – 12 146 673 рубль; в 2019 году – 11 850 958 рублей.

2. Характеристика текущего состояния транспортной системы Казачинского района с указанием основных показателей социально-экономического развития Казачинского района и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации программы

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Казачинского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров.

В 2015 году пассажирооборот автомобильного транспорта составил 2,630 млн. пас.км или 1105,2% к уровню 2014 года.. За последние годы на транспорте наблюдается изменение значений основных показателей количества перевезенных пассажиров.

В 2015 году количество перевезенных пассажиров составило 251,7 тыс. человек, в 2014 году – 240,1 тыс. человек. Таким образом, увеличение составило 4,8%.

Основной причиной послужило бурное развитие автомобилизации, что привело к резкому росту личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако, данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом в связи с тем, что он привел к увеличению транспортной подвижности населения.

В 2017 – 2019 годах ожидается уменьшение количества перевезенных пассажиров до 225,0 тыс. человек, что связано с уменьшением численности населения района в целом.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;
- активная автомобилизация населения;
- возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортном предприятии преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 95% автобусов).

На водном транспорте так же остро стоит вопрос обновления судов. Эксплуатируемые водоизмещающие суда построены в период с 1953 по 1958 годы, т.е. эксплуатируются от 54 до 58 лет, при нормативном сроке службы - 40 лет. Суда физически и морально устарели, механизмы выработали свой ресурс, уровень комфортности не соответствует современным требованиям, обеспечение безопасности перевозки пассажиров становится более затратным. Стоимость ежегодных ремонтов увеличивается. В дальнейшем получить допуск к эксплуатации судов будет невозможно. Таким образом, в течение 3-4 лет данные суда выйдут из эксплуатации. В этом случае в Енисейском бассейне будут отсутствовать суда, способные выполнять перевозку пассажиров от Красноярска до Дудинки.

Внутренний водный транспорт представлен ОАО «ПассажирРечТранс».

ОАО «ПассажирРечТранс» осуществляет перевозку пассажиров по 1 межмуниципальному маршруту (Казачинское-Захаровка) 1 единицей подвижного состава. Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения составляет 11 км. Перевезено пассажиров в 2015 году – 805 человек, увеличение составило 27,2% к уровню 2014 года. В 2016 году плановый показатель составляет 857 человек или 106,4% к уровню 2015 года.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными

нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района по состоянию на 01 января 2015 года составила 538,38 км., из них 369,78 км. относятся к дорогам регионального значения и обслуживаются непосредственно Казачинским участком ГП КК «Лесосибирск - Автодор».

Протяженность улично-дорожной сети сельских поселений составляет 168,6 км., из них с твердым покрытием 137,3 км.

Кроме того, протяженность автомобильных дорог сезонного действия (автозимник «Момотово – Стрелка») составляет 17,8 км.

На межмуниципальных и местных автомобильных дорогах общего пользования насчитывается 154 искусственных сооружения. Из общего количества искусственных сооружений – 14 мостов в аварийном состоянии на 01.01.2016 года находились 2 моста (14,3 %), в удовлетворительном состоянии – 12 мостов (85,7 %). В 2015 году произведен ремонт моста через речку Пятковку в с.Пятково. На 2016 год запланирован ремонт моста через речку Ермаковку в д. Бобровка. Соответственно в аварийном состоянии 1 мост (7,15%), в удовлетворительном 13 мостов (92,85%).

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Комплекс мер по сокращению аварийности и снижению травматизма на дорогах Казачинского района, реализованный на протяжении ряда последних лет в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Безопасность дорожного движения в Казачинском районе» на 2010 - 2012 годы, не привел к заметным позитивным сдвигам. В 2015 году совершено 12 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (АППГ – 23), в результате которых 4 человека погибли (АППГ – 6), 23 человека получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 29).

В совокупности все это приносит огромный демографический ущерб, моральный и материальный ущерб Казачинскому району и его жителям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию района.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» на 2014 – 2017 годы.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация программы оказала положительное влияние на повышение в целом безопасности дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Казачинском районе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

При реализации Программы могут появиться риски, связанные с наличием объективных и субъективных факторов. Условно их можно разделить на две категории: внешние и внутренние риски.

Внешние риски:

1. Финансовые риски, связанные с инфляционными процессами в экономике, следствием которых может стать увеличение стоимости реализации запланированных мероприятий Программы.

2. Законодательные риски, связанные с исключением полномочий, в рамках которых реализуется Программа или с изменением законодательства в сфере реализации Программы.

3. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, таких как масштабные природные и техногенные катастрофы, войны (вооруженные конфликты), диверсии, террористические акты и т.д.

4. Социальные риски, связанные с неприятием определенными общественными группами населения проводимых мероприятий и общественные, обусловленные наличием специальных групп интересов, цели и задачи которых могут расходиться с целями Программы.

Внутренние риски:

1. Организационные риски, связанные с эффективным управлением при реализации Программы, качественным исполнением запланированных мероприятий, возможностью отклонения запланированных целевых показателей Программы из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию по обеспечению безопасности региона в целом.

2. Финансовые риски, связанные с дефицитом бюджетных средств, необходимых для реализации Программы.

3. Социальные риски, связанные с неполной укомплектованностью кадрами.

В целях снижения неблагоприятного воздействия вышеуказанных рисков при реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе планирования и определения механизмов реализации Программы;
- повышение квалификации и ответственности персонала;
- координация деятельности исполнителей;
- осуществление мониторинга и контроля хода реализации Программы, а в случае необходимости корректировка (актуализация) мероприятий Программы;
- взаимодействие со СМИ по вопросам освещения хода реализации Программы и т.д.

В целях минимизации рисков при реализации Программы ответственный исполнитель:

определяет формы и методы управления реализацией Программы;
обеспечивает своевременность мониторинга реализации Программы;
вносит изменения в Программу в части изменения (дополнения), исключения мероприятий подпрограмм и их показателей, задач Программы и их показателей, целей подпрограмм и их показателей на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации подпрограмм;
вносит изменения в Программу в части увеличения объемов бюджетных ассигнований на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации Программы;
применяет индекс потребительских цен при корректировке Программы при формировании местного бюджета Казачинского муниципального района на очередной финансовый год и плановый период;
принимает меры по эффективному распределению имеющихся финансовых средств и усилению контроля за их расходованием.

3. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере транспортной системы Казачинского района, основные цели и задачи, прогноз развития отрасли

Программа разработана на основании приоритетов государственной и муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11. 2008 № 1734-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р.

Комплексной Программе социально-экономического развития муниципального образования Казачинский район Красноярского края на период до 2020 года (утверждена Решением Казачинского районного Совета депутатов от 27.03.2012 года №21-146).

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается сохранностью, модернизацией и развитием сети автомобильных дорог района за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Казачинского района в транспортных услугах

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо обеспечение дорожной безопасности движения на территории Казачинского района.

4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы

Решение задач программы достигается реализацией трех подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

5. Прогноз конечных результатов программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере на территории Казачинского района

Конечными результатами реализации программы являются:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;
- повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду;
- развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;
- повышение транспортной доступности территорий района с другими районами Красноярского края.

6. Перечень подпрограмм, с указанием ожидаемых результатов

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

1. «Дороги Казачинского района» (приложение № 1 к программе);
2. «Развитие транспортного комплекса Казачинского района (приложение № 2 к программе);
3. «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» (приложение № 3 к программе);

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Дороги Казачинского района» к 2019 году являются:

уменьшение удельного веса автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети до 9,9%;

обеспечение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети не менее 1.2% или 2 км. в год.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Казачинского района» к 2019 году являются:

транспортная подвижность населения	- 24,11 поездок/человек;
объем субсидирования на 1 пассажира	- 38,22 рублей/пассажир;
объем субсидирования на 1 км	- 32,34 руб./км.;
доля субсидируемых поездок от общего числа поездок	- 67,8%;
доля льготных поездок в общем объеме перевозок	- 20,3%.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» к 2019 году являются:

- отсутствие погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- отсутствие дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

7. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам с указанием главных распорядителей средств районного бюджета, а также по годам реализации программы

Распределение планируемых расходов по мероприятиям подпрограмм представлено в приложении № 4 к программе.

8. Информация об объемах бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности

В планируемом периоде не предусмотрено финансирование, направленное на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

9. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозном оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования, в том числе федерального, краевого и районного бюджетов, а также перечень реализуемых ими мероприятий, в случае участия в разработке и реализации программы

Общий объем финансирования программы на 2017 – 2019 годы составляет 86 326 609 рублей, из них:

в 2016 году – 21 985 800 рублей;

в 2017 году – 21 985 800 рублей;

в 2018 году – 21 444 566 рублей;

в 2019 году – 20 910 443 рублей,

в том числе:

средства дорожного фонда Красноярского края – 37 429 178 рублей, из них:

в 2016 году – 9 535 900 рублей;

в 2017 году – 9 535 900 рублей;

в 2018 году – 9 297 893 рублей;

в 2019 году – 9 059 485 рублей,

средства районного бюджета – 36 447 171 рубль, из них:

в 2016 году – 12 449 900 рублей;

в 2017 году – 12 449 900 рублей;

в 2018 году – 12 146 673 рубля;

в 2019 году – 11 850 958 рублей.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозном оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования представлена в приложении № 5 к программе.

Приложение № 1
к паспорту муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Казачинского района»

**Перечень
Целевых показателей и показателей результативности
программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации**

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	2014 год	2015год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	Цель 1: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры									
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям	км	х	Ведомственная статистика администрации района, КГКУ «КрУДор», ГИБДД	18,1	17,829	17,561	17,298	17,038	16,783
1.1	Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района									
1.1.1	Подпрограмма 1 «Дороги Казачинского района»									
	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети	%	х	Ведомственная статистика администрации района, КГКУ «КрУДор», ГИБДД	10,9	10,74	10,4	10,3	10,1	9,9

	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети	%	0,2	Ведомственная статистика администрации района, КГКУ «КрУДор», ГИБДД	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2	Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения									
	Транспортная подвижность населения	поездо к/человек	x	Ведомственная статистика	23,39	24,03	24,08	24,11	24,13	24,15
2.1	Задача 2. Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Казачинского района в транспортных услугах									
2.1.1	Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Казачинского района»									
	Объем субсидий на 1 пассажира	руб/пасс	0,2	Ведомственная статистика	79,86	33,7	38,22	38,22	38,22	38,22
	Объем субсидий на 1 км	руб/км	0,1	Ведомственная статистика	32,97	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
	Доля субсидируемых поездок от общего числа	%	0,1	Ведомственная статистика	67,8	67,8	67,8	67,8	67,8	67,8
	Доля льготных поездок в общем объеме перевозок	%	0,1	Ведомственная статистика	21,0	20,9	20,3	20,3	20,3	20,3
3	Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения									
3.1	Задача 3. Обеспечение дорожной безопасности									
3.1.1	Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе»									
	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей/количество пострадавших/погибших детей	человек	0,08	Ведомственная статистика администрации района, ГИБДД	11/2/0	3/2/1	0/0	0/0	0/0	0/0

Приложение № 2
к паспорту муниципальной программы «Развитие
транспортной системы Казачинского района»

Значения целевых показателей на долгосрочный период

№ п/п	Цели, целевые показатели	Единица измерения	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	Цель 1: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры									
1.1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям	км	18,100	17,829	17,561	17,298	17,038	16,783	16,531	16,207
2.	Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения									
2.1.	Транспортная подвижность населения	поездок/человек	23,39	24,03	24,08	24,11	24,13	24,15	23,9	23,9
3.	Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения									
3.1.	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей/количество пострадавших/погибших детей	человек	11/2/0	3/2/1	0	0	0	0	0	0

Приложение № 5
к муниципальной программе Казачинского района "Развитие
транспортной системы Казачинского района"

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы Казачинского района с учетом источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (руб.), годы				
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	итого на период 2016-2019 годов
муниципальная программа	"Развитие транспортной системы Казачинского района"	Всего	21 985 800,00	21 985 800,00	21 444 566,00	20 910 443,00	86 326 609,00
		в том числе:					
		краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		дорожный фонд Красноярского края	9 535 900,00	9 535 900,00	9 297 893,00	9 059 485,00	0,00
		районный бюджет	12 449 900,00	12 449 900,00	12 146 673,00	11 850 598,00	36447171,00
Подпрограмма 1	"Дороги Казачинского района"	Финансовое управление администрации Казачинского района					
		Всего	9 535 900,00	9 535 900,00	9 297 893,00	9 059 485,00	37 429 178,00
		в том числе:					
		краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		дорожный фонд Красноярского края	9 535 900,00	9 535 900,00	9 297 893,00	9 059 485,00	37 429 178,00
районный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Подпрограмма 2	"Развитие транспортного комплекса Казачинского района"	Администрация Казачинского района					
		Всего	12 429 900,00	12 429 900,00	12 126 673,00	11 830 958,00	48 817 431,00
		в том числе:					
		краевой бюджет					0,00
		дорожный фонд Красноярского края					0,00
районный бюджет	12 429 900,00	12 429 900,00	12 126 673,00	11 830 958,00	48 817 431,00		
Подпрограмма 3	"Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе"	Отдел образования администрации Казачинского района					
		Всего	20 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	80 000,00
		в том числе:					
		краевой бюджет					0,00
		дорожный фонд Красноярского края					0,00
районный бюджет	20 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	80 000,00		

Глава Казачинского района

Ю.Е. Озерских

Приложение № 4
к муниципальной программе Казачинского
района "Развитие транспортной системы
Казачинского района"

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы и подпрограммам муниципальной программы Казачинского района

Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого на период
муниципальная программа	"Развитие транспортной системы Казачинского района"	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	21 985 800,00	21 985 800,00	21 444 566,00	20 910 443,00	86326609,00
		в том числе по ГРБС:									
		администрация Казачинского района	009	x	x	x	12429900,00	12 429 900,00	12 126 673,00	11 830 958,00	48 817 431,00
		отдел образования Казачинского района	771	x	x	x	20000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	80 000,00
		финансовое управление администрации Казачинского района	791	x	x	x	9535900,00	9 535 900,00	9 297 893,00	9 059 485,00	37 429 178,00
Подпрограмма 1	"Дороги Казачинского района"	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	9535900,00	9 535 900,00	9 297 893,00	9 059 485,00	37 429 178,00
		в том числе по ГРБС:									
		финансовое управление администрации Казачинского	791	0409	0120073930	244	9535900,00	9 535 900,00	9 297 893,00	9 059 485,00	37 429 178,00
Подпрограмма 2	"Развитие транспортного комплекса Казачинского района"	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	12 429 900,00	12 429 900,00	12 126 673,00	11 830 958,00	48 817 431,00
		в том числе по ГРБС:									
		администрация Казачинского района	009	0408	1128301	810	1 345 400,00	1 345 400,00	1 319 285,50	1 300 683,00	3 965 368,50
	0408	1128303		810	11 084 500,00	11 084 500,00	10 807 387,50	10 530 275,00	32 422 162,50		

Подпрограмма 3	"Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе"	<i>всего расходные обязательства по программе</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>20 000,00</i>	<i>20 000,00</i>	<i>20 000,00</i>	<i>20 000,00</i>	<i>80 000,00</i>
		в том числе по ГРБС:									
		отдел образования Казачинского района	771	0709	1138306	244	15 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00	60 000,00
				1138307	5 000,00		5 000,00	5 000,00	5 000,00	20 000,00	

Глава Казачинского района

Ю.Е. Озерских

Приложение № 1
к муниципальной программе
Казачинского района «Развитие
транспортной системы
Казачинского района»

**Подпрограмма «Дороги Казачинского района»
1. Паспорт подпрограммы «Дороги Казачинского района»**

Наименование подпрограммы	Дороги Казачинского района (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы Казачинского района
Муниципальный заказчик, исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств	финансовое управление администрации Казачинского района (далее – финансовое управление);
Главные распорядители бюджетных средств	Финансовое управление администрации Казачинского района
Цель подпрограммы	Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.
Задачи подпрограммы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры
Мероприятия подпрограммы	Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района и искусственных сооружений на них.
Целевые индикаторы подпрограммы	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям – 17,038 км. 2. Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети - 9,9%. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети – 1,2%
Сроки реализации подпрограммы	2016-2019 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 37 429 178 рублей, из них:

	<p>в 2016 году – 9 535 900 рублей; в 2017 году – 9 535 900 рублей; в 2018 году – 9 297 893 рублей; в 2019 году – 9 059 485 рублей, в том числе: за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 37 429 178 рублей, из них: в 2016 году – 9 535 900 рублей; в 2017 году – 9 535 900 рублей; в 2018 году – 9 297 893 рублей; в 2019 году – 9 059 485 рублей.</p>
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрация Казачинского района, Финансовое управление администрации Казачинского района, Контрольно-счетная палата Казачинского района

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

2.1.1. Объективные показатели, характеризующие положение дел

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района по состоянию на 01 января 2015 года составила 538,38 км., из них 369,78 км. относятся к дорогам регионального значения и обслуживаются непосредственно Казачинским участком ГП КК «Лесосибирск - Автодор».

Протяженность улично-дорожной сети сельских поселений составляет 168,6 км., из них с твердым покрытием 137,3 км.

Кроме того, протяженность автомобильных дорог сезонного действия (автозимник «Момотово – Стрелка») составляет 68 км.

На межмуниципальных и местных автомобильных дорогах общего пользования насчитывается 154 искусственных сооружения. Из общего количества искусственных сооружений – 14 мостов в аварийном состоянии на 01.01.2015 года находились 2 моста (14,3 %), в удовлетворительном состоянии – 12 мостов (85,7 %). В 2015 году произведен ремонт моста через речку Пятковку в с.Пятково. В 2016 год произведен ремонт моста через речку Ермаковку в д. Бобровка. Соответственно в аварийном состоянии 0 мостов, в удовлетворительном 14 мостов (100%).

В условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автотранспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние расстояния в 500-1000 км, и особенно в перевозках на короткие расстояния до 300-500 км.

Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте будет связан с увеличением объемов производства, развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением новых территорий, месторождений полезных ископаемых, лесных и водных ресурсов, расширением международной торговли, развитием транзитных автоперевозок и т.д. Численность парка автомобильного транспорта возрастет

на 1,5-2 % в год. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, так, увеличивается удельный вес крупнотоннажных

грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог и мостов.

Анализ аварийности на автомобильных дорогах за последние пять лет свидетельствует об отрицательной динамике ее основных показателей.

При этом Казачинский район не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

В связи с отсутствием средств практически не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. В результате отсутствует единые объективные данные о существующем положении дел.

Кроме того, автомобильные дорог общего пользования (в том числе, улично-дорожная сеть) должным образом не зарегистрированы и не имеют правоустанавливающих документов. В результате отсутствуют документально подтвержденные данные о протяженности сети. В 2015 году за счет средств субсидии краевого дорожного фонда и средств бюджетов поселений большая часть автомобильных дорог паспортизирована.

Финансирование дорожных работ из бюджетов поселений и районного бюджета практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат, в противном случае администрациями направляются ходатайства с целью получения средств краевого бюджета на данные цели.

2.1.2 Анализ причин возникновения проблемы

Возникновение диспаритета между темпами развития экономики и уровнем инфраструктурной автодорожной обеспеченности экономических процессов возникло в результате следующих причин:

– дефицит финансирования работ по компенсации износа дорожной сети. В результате недостаточного финансирования в период 2003-2014 годов выполняемые объемы работ по содержанию и ремонту дорог не обеспечивали восстановления ежегодного нормативного износа, в результате чего к 01 января 2015 года 18,1 км автодорог (10,9%) не соответствовало ни потребительским свойствам, ни техническим требованиям и требуют безотлагательного ремонта. На 2015 год в соответствии с постановлением правительства Красноярского края от 30.09.2013 года № 510 на ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Казачинскому району было выделено 6 354.610 тыс. рублей для проведения работ на 4-х приоритетных объектах, а именно ремонт моста через речку Бобровка в с.Пятково, ремонт 500 м. ул.Береговой в с.Галанино, ремонт 350 м. ул. Вейнбаума и ремонт 250 м. ул.Советской в с.Казачинское. В 2015 году в с.Казачинское произведен ямочный ремонт асфальтированного дорожного полотна 0.44 кв.км., в с.Дудовка – 0,026 к.км. На 2016 год краевым дорожным фондом выделено на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения 7 137,4 тыс. рублей. Софинансирование за счет средств местного бюджета составило 71,374 тыс. рублей. На выделенные денежные средства отремонтирован находившийся в критическом состоянии мост через речку Ермаковку по ул. Тракторной в д.Бобровка длиной 12 метров, асфальтированные участки автомобильных дорог улиц Советская и Ломоносова с.Казачинское длиной 411 и 270 метров соответственно. Также произведен ремонт грунтовых автомобильных дорог участка длиной 870 метров по улице Гагарина с.Отношка и улицы Мира в

д.Казанка, которые переведены в разряд гравийно-щебенистых. Общая длина составила 2513 метров. На 2017-2018 годы планируется выделение аналогичных сумм ежегодно. Несмотря на проведенные ремонтные работы, в связи с активным использованием автомобильных дорог, на конец 2015 года не соответствовало нормативным требованиям 17,561 км. или 10.4%. В 2016 году 17.298 км. и 10,3% соответственно.

Возникновение так называемого «отложенного ремонта» является причиной повышения капиталоемкости отложенных работ, так как в этом случае мероприятия по ремонту уже не являются текущими, а могут быть перенесены в разряд капитальных.

Кроме того, в последние годы практически отсутствуют объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автодорог местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

2.1.3 Перечень и характеристика решаемых задач

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, текущему ремонту и модернизации ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.

Основной задачей, стоящей перед отраслью, является обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании и модернизации сети автомобильных дорог района в соответствии с темпами социально-экономического развития и автомобилизации района.

В связи с неудовлетворительным состоянием улично-дорожной сети в отдаленных сельских населенных пунктах, особенно в осенне-весенний период, сокращается сельскохозяйственная деятельность и идет отток из сельских поселений трудоспособного населения в города.

Из года в год люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибки, как водителей, так и пешеходов. Тем не менее, можно смягчить последствия столкновений, повысив безопасность дорог. Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на дорогах.

Решение задачи обеспечения безопасности дорожного движения обусловлено социально-экономической остротой проблемы.

2.1.4 Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблемы

Обеспечением сохранности и модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них является проведение ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических

параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Обеспечением безопасности дорожного движения является проведение мероприятий, предупреждающих дорожно-транспортные происшествия на сети дорог местного значения и сведение к минимуму тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения края.

Комплексный подход к поставленным задачам позволит в условиях ограниченных бюджетных средств значительно улучшить показатели аварийности на всей сети автомобильных дорог за счёт снижения аварийности, в том числе в местах концентрации ДТП, а также решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-ти летний период «недоремонта» дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

В результате уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности автомобильных дорог существенно повысится.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Целью подпрограммы для развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» определено обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.

Достижение данной цели потребует решения следующей задачи:

1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района и искусственных сооружений на них.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы в сроки, устанавливаемые постановлением администрации Казачинского района от 10.08.2015 года №341-п «Порядок принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинского района, их формировании и реализации»,

и после согласования представляется в финансовое управление администрации Казачинского района до 1 марта года, следующего за отчетным.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Сроки исполнения подпрограммы: 2017 - 2019 годы.

Подпрограмма не предусматривает отдельные этапы реализации.

Целевыми индикаторами реализации подпрограммы к 2019 году являются:

1. Уменьшение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям до 16,783 км.

2. Уменьшение удельного веса автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети до 9,9%.

3. Обеспечение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети не менее 1.2% или 2 км. в год.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

2.3.1. Реализация мероприятий подпрограммы (приложение № 2 к паспорту подпрограммы) осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края) в соответствии с порядком, утвержденным подпрограммой «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы Красноярского края».

2.3.2 Реализация мероприятия 1.1 подпрограммы осуществляется в форме предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

2.3.3 Главным распорядителем бюджетных средств по мероприятиям подпрограммы является финансовое управление администрации Казачинского района.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинского района (далее – администрация района).

Администрация района несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Администрация района осуществляет:

1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;

2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;

3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет

ответственный исполнитель программы, представляет в финансовое управление администрации Казачинского района ежеквартально не позднее 10 числа второго месяца, следующего за отчетным, годовой отчет представляет в финансовое управление администрации Казачинского района до 1 марта года, следующего за отчетным.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Казачинского района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

В результате реализации подпрограммы планируется достичь целевых индикаторов, отраженных в приложении № 1 к паспорту подпрограммы, при этом обеспечить комфортные условия проживания граждан и качество предоставления населению услуг в части дорожного комплекса района.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к паспорту подпрограммы.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования.

Общий объем финансирования подпрограммы Общий объем финансирования подпрограммы составляет 37 429 178 рублей, из них:

в 2016 году – 9 535 900 рублей;

в 2017 году – 9 535 900 рублей;

в 2018 году – 9 297 893 рублей;

в 2019 году – 9 059 485 рублей,

в том числе:

за счет средств дорожного фонда Красноярского края –

37 429 178 рублей, из них:

в 2016 году – 9 535 900 рублей;

в 2017 году – 9 535 900 рублей;

в 2018 году – 9 297 893 рублей;

в 2019 году – 9 059 485 рублей.

Финансирование будет осуществляться за счет средств районного бюджета и средств дорожного фонда Красноярского края в полном объеме.

Приложение № 2
к подпрограмме «Дороги Казачинского района», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемый результат

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	всего на период 2016-2019 годов	Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР						
Муниципальная программа "Развитие транспортной системы Казачинского района"											
Подпрограмма "Дороги Казачинского района"		x	0409	x	x	9 535 900,0	9 535 900,0	9 297 893,0	9 059 485,0	37 429 178,0	
Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района		x	0409	x	x	9 535 900,0	9 535 900,0	9 297 893,0	9 059 485,0	37 429 178,0	
Задача Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры		x	0409	x	x	9 535 900,0	9 535 900,0	9 297 893,0	9 059 485,0	37 429 178,0	
Мероприятие 1.1. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в том числе: содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения; - ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	финансовое управление администрации Казачинского района	791	0409	12007393	240	1 612 600,0	1 612 600,0	1 572 285,5	1 531 970,0	6 329 455,5	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района в отношении которых осуществлено содержание в год - 168,6 км
Мероприятие 1.2 Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района и искусственных сооружений на них	финансовое управление администрации Казачинского района	791	0409	12007393	240	7 923 300,0	7 923 300,0	7 725 607,5	7 527 515,0	31 099 722,5	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети не менее 1.2% или 2 км. в год

Глава Казачинского района

Ю.Е. Озерских

Приложение № 1
к подпрограмме «Дороги Казачинского района», реализуемой в
рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы
Казачинского района"

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	6	7	8			
Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района									
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям	км	Ведомственная статистика	18,1	17,829	17,561	17,298	17,038	16,783
2	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети	%	Ведомственная статистика	10,9	10,74	10,4	10,3	10,1	9,9
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети	%	Ведомственная статистика	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2

Глава Казачинского района

Ю.Е. Озерских

Приложение № 2
к муниципальной программе
Казачинского района «Развитие
транспортной системы
Казачинского района

**Подпрограмма
«Развитие транспортного комплекса Казачинского района»**

**1. Паспорт подпрограммы
«Развитие транспортного комплекса Казачинского района»**

Наименование подпрограммы	Развитие транспортного комплекса Казачинского района (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы Казачинского района
Муниципальный заказчик, исполнители подпрограммы	администрация Казачинского района (далее – администрация района)
Главные распорядители бюджетных средств	Администрация Казачинского района
Цель подпрограммы	Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах.
Задача подпрограммы	1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Казачинского района для отдельных категорий граждан.
Целевые индикаторы подпрограммы	1. транспортная подвижность; 2. объем субсидий на 1 пассажира; 3. объем субсидий на 1 км; 4. доля субсидируемых поездок от общего числа поездок; 5. доля льготных поездок в общем объеме перевозок. Значения целевых индикаторов приведены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.
Сроки реализации подпрограммы	2016-2019 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета составляет 48 817 431 рубль, из них: в 2016 году – 12 429 900 рублей; в 2017 году – 12 429 900 рублей; в 2018 году – 12 126 673 рубля; в 2019 году – 11 830 958 рублей.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрация Казачинского района, Финансовое управление администрации Казачинского района, Контрольно-счетная палата Казачинского района

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Казачинского района является конкурентным преимуществом по сравнению с другими районами Российской Федерации, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано.

Внутренний водный транспорт представлен ОАО «ПассажирРечТранс».

ОАО «ПассажирРечТранс» осуществляет перевозку пассажиров по 1 межмуниципальному маршруту (Казачинское-Захаровка) 1 единицей подвижного состава. Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения составляет 11 км. Перевезено пассажиров в 2015 году – 805 человек, увеличение составило 27,2% к уровню 2014 года. В 2016 году плановый показатель составляет 857 человек или 106,4% к уровню 2015 года.

Автобусный транспорт представлен Казачинским филиалом ГП КК «Краевое АТП».

Казачинский филиал ГП КК «Краевое АТП» осуществляет в 2015 году перевозку пассажиров по 18 маршрутам. Общая протяженность автомобильных путей пассажирского сообщения составляет 538,38 км.

За последние годы на транспорте наблюдается изменение значений основных показателей.

В 2015 году количество перевезенных пассажиров составило 251,7 тыс. человек, в 2014 году – 240,1 тыс. человек. Таким образом, увеличение составило 4,8%.

Основной причиной послужило бурное развитие автомобилизации, что привело к резкому росту личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако, данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом в связи с тем, что он привел к увеличению транспортной подвижности населения.

В 2016 – 2019 годах ожидается уменьшение количества перевезенных пассажиров до 225,0 тыс. человек, что связано с уменьшением численности населения района в целом.

К негативным тенденциям в последние годы можно отнести следующее:

отмена рейсов из-за погодных условий;

отмена рейсов из-за неисправности подвижного состава;

повышение стоимости проезда на общественном транспорте.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

В настоящее время в России сложились объективные предпосылки для ускоренного развития автомобильного транспорта. Возросло его влияние на развитие социально-экономической сферы страны.

Факторы, позволяющие делать прогнозы роста развития автомобильного транспорта:

1. Большинство населенных пунктов страны не имеют альтернативного вида сообщения.

2. Объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность, перевозка по принципу «от двери к двери».

3. Вспомогательная роль автомобильного транспорта при развитии магистральных перевозок железнодорожным и воздушным транспортом.

Важнейшая роль в обеспечении социально-политической и экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется более 52% всех пассажирских перевозок страны и более 99% перевозок в Казачинском районе. В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для жителей района.

Основными проблемами автомобильного транспорта в Казачинском районе, как и в Красноярском крае в целом, являются:

1. Низкий технический уровень автобусов и высокая степень их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

2. Загрязнение окружающей среды.

Доля автотранспорта в шумовом воздействии на окружающую среду составляет 85-90%, доля выбросов в атмосферу загрязняющих веществ – 43%, парниковых газов – 10%.

3. Низкий уровень безопасности дорожного движения.

4. Перегруженность улично-дорожной сети.

Основная проблема заключается в том, что в настоящее время износ автобусного парка составляет 100%, что делает его эксплуатацию фактически невозможной. В период 2016-2019 годов подлежит списанию почти весь существующий автобусный парк по причине непригодности для дальнейшей эксплуатации.

В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятия, а также недостаточным финансированием из краевого и районного бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

Для обеспечения транспортной доступности жителей района реализованы следующие мероприятия:

субсидирование перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотока и в связи с государственным регулированием тарифов на всех видах транспорта.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пассажирским перевозкам по внутрирайонным маршрутам (пригородным и междугородним) и компенсация части потерь в доходах транспортных организаций в результате оказания услуг по перевозке беременных женщин к месту проведения медицинских консультаций, обследования, лечения, перинатальной (дородовой) диагностики нарушений развития ребенка, родоразрешения и обратно в пределах Казачинского района.

На водном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта на возмещение затрат в результате оказания услуг по перевозке пассажиров паромной переправой.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

эффективное целевое использование средств районного бюджета в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов;

охват всех видов транспорта.

Целью подпрограммы является полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах;

Достижение данной цели потребует решения следующей задачи: обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Казачинского района для отдельных категорий граждан.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Сроки исполнения подпрограммы: 2016 - 2019 годы.

Подпрограмма не предусматривает отдельные этапы реализации.

Целевыми индикаторами реализации подпрограммы являются:

- транспортная подвижность;
- объем субсидий на 1 пассажира;
- объем субсидий на 1 км;
- доля субсидируемых поездок от общего числа поездок;
- доля льготных поездок в общем объеме перевозок.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Администрация Казачинского района, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Казачинского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

постановление администрации Казачинского района от 16.02.2016 г. № 60-п «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из районного бюджета на компенсацию расходов организациям, выполняющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Казачинском районе в соответствии с муниципальной программой»;

постановление администрации Казачинского района от 15.07.2008 № 350-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям внутреннего водного транспорта».

Порядки предоставления и возврата субсидий, соглашения между исполнителем (соисполнителем) подпрограммы и заказчиком по расходованию средств районного бюджета, порядки предоставления и расходования средств районного бюджета на компенсацию части потерь в доходах организаций транспорта, утверждаются постановлениями администрации Казачинского района. Кроме того, администрацией Казачинского района ежегодно утверждаются нормативы субсидирования и размеры субсидий на компенсацию расходов транспортных организаций.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинского района (далее – администрация района).

Администрация района несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Администрация района осуществляет:

1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;

2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;

3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель программы, представляет в финансовое управление администрации Казачинского района ежеквартально не позднее 10 числа второго месяца, следующего за отчетным, годовой отчет представляет в финансовое управление администрации Казачинского района до 1 марта года, следующего за отчетным.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Казачинского района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинского

района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Социально-экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения ожидаемого конечного результата.

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена ниже:

-пассажирооборот, количество перевезенных пассажиров.

Увеличение пассажирооборота и количества перевезенных пассажиров на период действия подпрограммы запланировано с учетом введения новых маршрутов, изменения количества и времени совершения рейсов на действующих маршрутах.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень развития транспорта в Казачинском районе, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к паспорту подпрограммы.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Объем финансирования подпрограммы составляет 48 817 431 рубль, из них:

в 2016 году – 12 429 900 рублей;

в 2017 году – 12 429 900 рублей;

в 2018 году – 12 126 673 рубля;

в 2019 году – 11 830 958 рублей.

Финансирование будет осуществляться за счет средств районного бюджета в полном объеме.

Приложение № 2
к подпрограмме «Развитие транспортного комплекса Казачинского района», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	всего на период	Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР						
Муниципальная программа "Развитие транспортной системы Казачинского района"											
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Казачинского района"	администрация Казачинского района	009	0408	х	810	12 429 900,00	12 429 900,00	12 126 673,00	11 830 958,00	48 817 431,00	
Цель подпрограммы: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах	администрация Казачинского района	009	0408	х	810	12 429 900,00	12 429 900,00	12 126 673,00	11 830 958,00	48 817 431,00	
Задача 1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Казачинского района для отдельных категорий граждан	администрация Казачинского района	009	0408	х	810	12 429 900,00	12 429 900,00	12 126 673,00	11 830 958,00	48 817 431,00	
1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта на возмещение затрат в результате оказания услуг по перевозке пассажиров паромной переправой	администрация Казачинского района	009	0408	1128301	810	1 345 400,00	1 345 400,00	1 319 285,50	1 300 683,00	5 310 768,50	Количество перевезенных пассажиров в год - 785 человек
1.2. Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пассажирским перевозкам по внутрирайонным маршрутам (пригородным и междугородним)	администрация Казачинского района	009	0408	1128303	810	11 084 500,00	11 084 500,00	10 807 387,50	10 530 275,00	43 506 662,50	Количество перевезенных пассажиров в год - 245900 человек

Глава Казачинского района

Ю.Е. Озерских

Приложение № 1
к подпрограмме «Развитие транспортного комплекса Казачинского района», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11
Цель подпрограммы: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Казачинского района в транспортных услугах									
1	Транспортная подвижность населения (количество поездок/количество жителей)	поездок/чел.	Ведомственная статистика	23,39	24,03	24,08	24,11	24,13	24,15
1.1	внутренний водный			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1.2	автомобильный			23,3	23,9	24,0	24,0	24,0	23,1
2	Объем субсидий на 1 пассажира	руб/пасс	Ведомственная статистика	79,86	33,7	38,22	38,22	38,22	38,22
2.1	внутренний водный			2667,77	1 701,9	1 435,7	2 000,9	2 144,9	2 421,3
2.2	автомобильный			65,6	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8
3	Объем субсидий на 1 км	руб/км	Ведомственная статистика	32,4	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9
3.1	внутренний водный			569,0	461,6	461,6	461,6	461,6	461,6
3.2	автомобильный			26,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9
4	Доля субсидируемых поездок от общего числа	%	Ведомственная статистика	67,8	67,8	67,8	67,8	67,8	67,8
4.1	внутренний водный			97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8
4.2	внутренний водный			47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7
5	Доля льготных поездок в общем объеме перевозок	%	Ведомственная статистика	21,0	20,9	20,3	20,3	20,3	20,3

Глава Казачинского района

Ю.Е. Озерских

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Казачинского района»

**Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения
в Казачинском районе»**

**1. Паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного
движения в Казачинском районе»**

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Казачинского района»
Муниципальный заказчик	администрация Казачинского района (далее – администрация района);
Главный распорядитель подпрограммы	отдел образования администрации Казачинского района (далее – отдел образования);
Цель подпрограммы	Повышение комплексной безопасности дорожного движения
Задачи подпрограммы	1. обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; 2. профилактика безопасности дорожного движения на территории Казачинского района.
Целевые индикаторы	количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей/количество пострадавших и погибших детей. Значения целевых индикаторов приведены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.
Сроки реализации подпрограммы	2016-2019 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы, тыс. рублей	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 80 000 рублей, в том числе: в 2016 году – 20 000,00 рублей; в 2017 году – 20 000,00 рублей; в 2018 году – 20 000,00 рублей; в 2019 году – 20 000,00 рублей, в том числе: за счет средств районного бюджета – 80 000,00 рублей, из них: в 2016 году – 20 000,00 рублей; в 2017 году – 20 000,00 рублей; в 2018 году – 20 000,00 рублей; в 2019 году – 20 000,00 рублей.
Система	Администрация Казачинского района,

организации контроля за исполнением подпрограммы	Финансовое управление администрации Казачинского района, Контрольно-счетная палата Казачинского района
--	--

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей муниципальной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения, и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Казачинского района.

Комплекс мер по сокращению аварийности и снижению травматизма на дорогах Казачинского района, реализованный на протяжении ряда последних лет в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Безопасность дорожного движения в Казачинском районе» на 2012 - 2014 годы, не привел к заметным позитивным сдвигам. В 2015 году совершено 18 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (АППГ – 23), в результате которых 4 человека погибли (АППГ – 6), 23 человека получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 30). На 01 октября 2016 года совершено 3 дорожно-транспортных происшествия с участием детей в которых двое детей пострадало, один ребенок погиб.

Основными причинами таких происшествий как наезд на пешеходов, служат нарушения Правил дорожного движения, как водителями транспортных средств, так и пешеходами. Вместе с тем, на совершение таких нарушений, как переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, во многих случаях провоцирует отсутствие в необходимых местах тротуаров, пешеходных дорожек и переходов.

По результатам проверок, проведенных в 2015 и 2016 годах сотрудниками ГИБДД, установлено, что на автодорогах общего пользования регионального значения и улично-дорожной сети сельских поселений находится 22 пешеходных перехода, из них в настоящее время 3 обустроены на улично-дорожной сети с.Казачинское по ул.Советской и соответствуют установленным требованиям по эксплуатационному состоянию и оборудованию техническими средствами организации дорожного движения в необходимом количестве.

Неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП

каждого третьего участника дорожного движения.

Необходимо отметить, что в целом неудовлетворительный дорожный фактор способствовал совершению каждого четвертого ДТП с пострадавшими. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

Кроме того, среди факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, особое значение имеет скорость движения транспортных средств. Согласно статистическим данным, самые тяжелые ДТП происходят в основном из-за нарушения скоростного режима или в ситуациях, когда превышение скорости оказалось дополнительным отягчающим фактором.

Около 25 процентов всех ДТП произошло на автомобильных дорогах федерального и краевого значения. Основной массив таких ДТП зарегистрирован в темное время суток, а наиболее распространенной причиной их совершения стали нарушения ПДД водителями транспортных средств.

Кроме того, увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести, требует дальнейшего развития направления по оказанию первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Казачинского района.

Необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы органов государственной власти края, органов местного самоуправления и организаций Казачинского района и их заинтересованность в достижении конечного результата.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Целью подпрограммы является:

Обеспечение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решение следующих задач (приложение № 1 к паспорту подпрограммы):

1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия по данному направлению предусматривают:

обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах;

создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

2. профилактика безопасности дорожного движения на территории Казачинского района.

Мероприятия по данному направлению предусматривают:

снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, в том числе с участием пешеходов, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения.

Сроки исполнения подпрограммы: 2016 - 2019 годы.

Подпрограмма не предусматривает отдельные этапы реализации.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе являются:

- отсутствие погибших в дорожно-транспортных происшествиях с участием детей;
- отсутствие дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Главный распорядитель бюджетных средств отдел образования администрации Казачинского района, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Казачинского района.

2.3.1. Реализация мероприятий подпрограммы отделом образования администрации Казачинского района

Главным распорядителем бюджетных средств и исполнителем мероприятий подпрограммы по пунктам 1.1 и 1.2 является отдел образования администрации Казачинского района.

Средства районного бюджета на реализацию мероприятий расходуются путем заключения контрактов (договоров) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд».

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинского района (далее – администрация района).

Администрация района осуществляет:

- 1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;
- 2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;
- 3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель программы, представляет в финансовое управление администрации Казачинского района ежеквартально не позднее 10 числа второго месяца, следующего за отчетным, годовой отчет представляет в финансовое

управление администрации Казачинского района до 1 марта года, следующего за отчетным. Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Казачинского района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности реализации подпрограммы

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения целевых индикаторов.

В результате достижения целевых индикаторов в период с 2016 по 2019 год планируется сократить количество погибших в результате ДТП.

Кроме того, в целом на территории Казачинского района, в том числе на территории муниципальных образований, возрастет безопасность дорожного движения.

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в прогнозах не учитывается снижение показателя числа травмированных в ДТП людей, оказывающего существенное влияние на итоговую величину показателя.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к паспорту подпрограммы.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства краевого и районного бюджетов.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 80 000 рублей, в том числе:

в 2016 году – 20 000,00 рублей;

в 2017 году – 20 000,00 рублей;

в 2018 году – 20 000,00 рублей;

в 2019 году – 20 000,00 рублей,

в том числе:

за счет средств районного бюджета – 80 000,00 рублей,

из них:

в 2016 году – 20 000,00 рублей;

в 2017 году – 20 000,00 рублей;

в 2018 году – 20 000,00 рублей;

в 2019 году – 20 000,00 рублей.

Приложение № 2
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе», реализуемой в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Казачинского района"

Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (руб.)					Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	всего на период 2016-2019 годов	
Муниципальная программа "Развитие транспортной системы Казачинского района"											
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе»		x	x	x	x	20000	20000	20000	20000	80000	
Цель подпрограммы: Обеспечение дорожной безопасности		x	x	x	x	20000	20000	20000	20000	80000	
Задача 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении		x	x	x	x	20000	20000	20000	20000	80000	
1.1. Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике безопасности дорожно-транспортного травматизма	отдел образования администрации Казачинского района	771	0709	1138306	244	15 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00	60 000,00	Количество участников массовых мероприятий с детьми по профилактике безопасности дорожно-транспортного травматизма - 35 детей ежегодно
1.2. Приобретение учебных и наглядных пособий, оборудования для образовательных учреждений района				1138307		5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	20 000,00	Количество образовательных учреждений, для которых приобретены учебные и наглядные пособия, оборудование - 1 учреждение ежегодно

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	6	7	8	9	10	10
Цель подпрограммы: Повышение комплексной безопасности дорожного движения									
1.1	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей/количество пострадавших и погибших детей	единиц	Ведомственная статистика администрации района, ГИБДД	11/2/0	3/2/1	0,00	0,00	0,00	0,00

Глава Казачинского района

Ю.Е. Озерских