

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.11.2013 г.

с. Казачинское

№ 575-п

Об утверждении муниципальной программы Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района» на 2014-2016 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Казачинского района от 22.07.2013 № 384-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинского района, их формировании и реализации», руководствуясь ст. 36 Устава Казачинского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района» на 2014 – 2016 годы согласно приложению.
2. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2014 года.

Глава администрации района

В.Т. Отченашенко

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
администрации
Казачинского района
от 14.11.2013 № 575-п

**Муниципальная программа Казачинского района
«Развитие транспортной системы Казачинского района» на 2014-2016 годы**

**1. Паспорт
муниципальной программы Казачинского района
«Развитие транспортной системы Казачинского района» на 2014-2016 годы**

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Казачинского района» на 2014-2016 годы (далее – программа)
Основание для разработки программы	Постановление Администрации Казачинского района от 22.07.2013 г. № 384-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Казачинского района, их формировании и реализации», распоряжение администрации Казачинского района от 13.08.2013г. № 160-р «Об утверждении перечня муниципальных программ».
Ответственный исполнитель программы	Администрация Казачинского района (далее - администрация района, администрация)
Соисполнители программы	финансовое управление администрации Казачинского района (далее – финансовое управление); отдел образования администрации Казачинского района (далее – отдел образования); администрации поселений Казачинского района
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы	подпрограмма 1 «Дороги Казачинского района» на 2014-2016 годы; подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Казачинского района» на 2014-2016 годы; подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» на 2014 - 2015 годы;
Цели программы	1. развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; 2. повышение доступности транспортных услуг для населения; 3. повышение комплексной безопасности дорожного движения;
Задачи программы	1. обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог края; 2. полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Казачинского района в транспортных услугах; 3. обеспечение дорожной безопасности.

Этапы и сроки реализации программы	срок реализации программы 2014-2016 годы
Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период	Целевые показатели и показатели результативности и их значения приведены в приложениях № 1, 2 к паспорту муниципальной программы
Ресурсное обеспечение программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет 22 640 200,0 рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 7 555 100,0 рублей;</p> <p>в 2015 году – 7 542 800,0 рублей;</p> <p>в 2016 году – 7 542 300,0 рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>средства краевого бюджета – 23 400,0 рублей,</p> <p>из них:</p> <p>в 2014 году – 23 400,0 рублей;</p> <p>в 2015 году – 0 рублей;</p> <p>в 2016 году – 0 рублей.</p> <p>средства дорожного фонда Красноярского края – 0 рублей,</p> <p>из них:</p> <p>в 2014 году – 0 рублей;</p> <p>в 2015 году – 0 рублей;</p> <p>в 2016 году – 0 рублей.</p> <p>средства дорожного фонда Казачинского района – 122 500,0 рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 33 600,0 рублей;</p> <p>в 2015 году – 44 700,0 рублей;</p> <p>в 2016 году – 44 200,0 рублей.</p> <p>средства районного бюджета – 22 494 300,0 рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 7 498 100,0 рублей;</p> <p>в 2015 году – 7 498 100,0 рублей;</p> <p>в 2016 году – 7 498 100,0 рублей.</p>
Перечень объектов капитального строительства муниципальной собственности Казачинского района	отсутствуют

2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства Казачинского района

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Казачинского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров.

В 2012 году пассажирооборот составил 107,8 млн. пассажиро-км, снижение к уровню 2011 года 12,6%.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

снижение численности населения в сельской местности;

активная автомобилизация населения;

возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса края являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях и организациях преобладают морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 90% автобусов).

На водном транспорте так же остро стоит вопрос обновления судов. Эксплуатируемые водоизмещающие суда построены в период с 1953 по 1958 годы, т.е. эксплуатируются от 54 до 58 лет, при нормативном сроке службы - 40 лет. Суда физически и морально устарели, механизмы выработали свой ресурс, уровень комфортности не соответствует современным требованиям, обеспечение безопасности перевозки пассажиров становится более затратным. Стоимость ежегодных ремонтов увеличивается. В дальнейшем получить допуск к эксплуатации судов будет невозможно. Таким образом, в течение 3-4 лет данные суда выйдут из эксплуатации. В этом случае в Енисейском бассейне будут отсутствовать суда, способные выполнять перевозку пассажиров от Красноярска до Дудинки.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Из общей сети автодорог района протяженностью 171,332 км, по данным диагностики предыдущих лет, на 01 января 2013 года 18,9 километра дорог (11%) не соответствовали нормативным требованиям по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в незамедлительном ремонте.

Неудовлетворительные потребительские свойства автомобильных дорог района, обеспечивающих преимущественно социальные потребности населения сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно - обеспеченные территории.

При этом Казачинский район не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте

наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В результате дорожно-транспортных происшествий только в 2012 году погибли и получили ранения 46 человек, в том числе с участием детей в возрасте до 16 лет произошло 5 дорожно-транспортных происшествий, число погибших детей составило 1 человек и 5 детей получили травмы различной степени тяжести. В совокупности все это приносит огромный демографический ущерб, моральный и материальный ущерб Казачинскому району и его жителям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию района.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации долгосрочной целевой программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» на 2011 – 2013 годы.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация программы оказала положительное влияние на повышение в целом безопасности дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» на 2014 – 2016 годы заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Казачинском районе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

3. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере транспортной системы Казачинского района, задачи, прогноз развития

Программа разработана на основании приоритетов государственной и муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11. 2008 № 1734-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р.

Комплексной Программе социально-экономического развития муниципального образования Казачинский район Красноярского края на период до 2020 года (утверждена распоряжениями главы администрации Казачинского района от 22.10.2010

№160-р и 22.12.2010 № 221-р).

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах поселенческого и межпоселенческого значения на территории Казачинского района.

4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы

Решение задач программы достигается реализацией трех подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

Организационные, экономические и правовые механизмы, необходимые для эффективной реализации мероприятий подпрограмм; последовательность выполнения мероприятий подпрограмм представлены в подпрограммах программы.

Главным распорядителем бюджетных средств на реализацию программы является администрация Казачинского района (далее – администрация района, администрация).

Соисполнителями Программы является финансовое управление администрации Казачинского района и отдел образования администрации Казачинского района.

5. Прогноз конечных результатов программы

Конечными результатами реализации программы являются:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

- повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду;

- развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

- повышение транспортной доступности территорий района с другими регионами Красноярского края.

6. Перечень подпрограмм, сроков их реализации и ожидаемых результатов

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

1. «Дороги Казачинского района» на 2014-2016 годы (приложение № 1 к программе);

2. «Развитие транспортного комплекса Казачинского района» на 2014-2016 годы (приложение № 2 к программе);

3. «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» на 2014 - 2015 годы (приложение № 3 к программе);

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Дороги Казачинского района» на 2014-2016 годы являются:

удельный вес автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети.

Целевыми индикаторами подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Казачинского района» на 2014-2016 годы является:

транспортная подвижность населения;

объем субсидирования на 1 пассажира;

объем субсидирования на 1 км;

доля субсидируемых поездок от общего числа поездок;

доля льготных поездок в общем объеме перевозок.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» на 2014 - 2015 годы являются:

снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения;

сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств;

сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 пострадавших;

количество детских учреждений (школ), вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети»).

7. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограмм

Распределение планируемых расходов по мероприятиям подпрограмм представлено в приложении № 4 к программе.

8. Информация о планируемых объемах бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно – технической и инновационной деятельности

В планируемом периоде не предусмотрено финансирование, направленное на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

9. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы

Общий объем финансирования программы на 2014 – 2016 годы составляет 22 640 200,0 рублей, в том числе:

2014 год – 7 555 100,0 рублей;

2015 год – 7 542 300,0 рублей;

2016 год – 7 542 300,0 рублей.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования представлена в приложении № 5 к программе.

Приложение № 1
к паспорту муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Казачинского района» на 2014-2016 годы

**Перечень целевых показателей и показателей результативности программы
с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации**

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	Цель 1: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры								
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям	км	х	Ведомственная статистика администрации района, КГКУ «КрУДор», ГИБДД	18,9	18,9	18,6	18,3	18,1
1.1	Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог края								
1.1.1	Подпрограмма 1 «Дороги Казачинского района» на 2014-2016 годы								
	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети	%	0,1	Ведомственная статистика администрации района, КГКУ «КрУДор», ГИБДД	11,0	11,0	10,9	10,7	10,5
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети	%	0,2	Ведомственная статистика администрации района, КГКУ «КрУДор», ГИБДД	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2	Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения								

	Транспортная подвижность населения	поездок/человек	х	Ведомственная статистика	21,4	23,8	23,8	23,9	23,9
2.1	Задача 2. обеспечение потребности населения в перевозках								
2.1.1	Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Казачинского района» на 2014-2016 годы								
	Объем субсидий на 1 пассажира	руб/пасс	0,2	Ведомственная статистика	31,8	34,0	28,4	28,4	28,4
	Объем субсидий на 1 км	руб/км	0,1	Ведомственная статистика	26,0	26,1	21,8	28,4	28,4
	Доля субсидируемых поездок от общего числа	%	0,1	Ведомственная статистика	104,1	104,6	67,8	67,8	67,8
	Доля льготных поездок в общем объеме перевозок	%	0,1	Ведомственная статистика	21,3	21,0	21,0	20,9	20,3
3	Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения								
	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	человек	х	Ведомственная статистика администрации района, ГИБДД	91,06	82,14	0	0	0
3.1	Задача 3. Обеспечение дорожной безопасности								
3.1.1	Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» на 2014 - 2016 годы								
	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств	человек	0,07	Ведомственная статистика администрации района, ГИБДД	18,02	16,1	0	0	0
	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших	человек	0,05	Ведомственная статистика администрации района, ГИБДД	5,6	2,97	0	0	0
	Количество детских учреждений (школ) вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 "Дети")	единиц	0,08	Ведомственная статистика администрации района, ГИБДД	14	14	14	14	14

Приложение № 2
к паспорту муниципальной программы «Развитие
транспортной системы Казачинского района» на 2014-
2016 годы

Значения целевых показателей на долгосрочный период

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Единица измерения	Источник информации	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Цель 1: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры											
1.1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям	км	Ведомственная статистика администрации района, КГКУ «КрУДор», ГИБДД	18,9	18,9	18,6	18,3	18,1	17,8	17,5	17,3	17,0
2.	Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения											
2.1.	Транспортная подвижность населения	поездок/человек	Ведомственная статистика	21,4	23,8	23,8	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9
3.	Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения											
3.1.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	человек	Ведомственная статистика администрации района, ГИБДД	91,06	82,14	0	0	0	0	0	0	0

Приложение № 1
к муниципальной программе
Казачинского района «Развитие
транспортной системы
Казачинского района»
на 2014-2016 годы

**Подпрограмма «Дороги Казачинского района»
на 2014-2016 годы**

**1. Паспорт подпрограммы «Дороги Казачинского района»
на 2014-2016 годы**

Наименование подпрограммы	Дороги Казачинского района (далее – подпрограмма) на 2014-2016 годы
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы Казачинского района на 2014-2016 годы
Исполнители подпрограммы и мероприятий подпрограммы	администрация Казачинского района (далее – администрация района); финансовое управление администрации Казачинского района (далее – финансовое управление); администрации поселений Казачинского района
Цель подпрограммы	Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района
Задача подпрограммы	1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района и искусственных сооружений на них.
Целевые индикаторы подпрограммы	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям. 2. Удельный вес автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети. Значения целевых индикаторов приведены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.
Сроки реализации подпрограммы	2014-2016 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета (дорожного фонда Казачинского района) составляет 122 500,0 рублей, из них:

	в 2014 году – 33 600,0 рублей; в 2015 году – 44 700,0 рублей; в 2016 году – 44 200,0 рублей.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрация Казачинского района, Финансовое управление администрации Казачинского района, Контрольно-счетная палата Казачинского района

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка районной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

2.1.1. Объективные показатели, характеризующие положение дел

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района по состоянию на 01 января 2013 года составила: 171,332 километров с гравийно-щебенистым покрытием.

Протяженность улично-дорожной сети городских округов, городских и сельских поселений составляет 154,532 км.

Кроме того, протяженность автомобильных дорог сезонного действия (автозимников) межмуниципального значения составляет 7,2 км.

На межмуниципальных и местных автомобильных дорогах общего пользования насчитывается 154 искусственных сооружения. Из общего количества искусственных сооружений – 13 мостов, в аварийном состоянии находятся – 7 мостов (53,8 %), в удовлетворительном состоянии – 5 мостов (46,2 %).

В условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автотранспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние расстояния в 500-1000 км, и особенно в перевозках на короткие расстояния до 300-500 км.

Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте будет связан с увеличением объемов производства, развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением новых территорий, месторождений полезных ископаемых, лесных и водных ресурсов, расширением международной торговли, развитием транзитных автоперевозок и т.д. Численность парка автомобильного транспорта возрастет на 1,5-2 % в год. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, так, увеличивается удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог и мостов.

Анализ аварийности на автомобильных дорогах за последние пять лет свидетельствует об отрицательной динамике ее основных показателей.

При этом Казачинский район не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

В связи с отсутствием средств практически не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. В результате отсутствует единые объективные данные о существующем положении дел.

Кроме того, автомобильные дорог общего пользования (в том числе, улично-дорожная сеть) должным образом не зарегистрированы и не имеют правоустанавливающих документов. В результате отсутствуют документально подтвержденные данные о протяженности сети.

Финансирование дорожных работ из бюджетов поселений и районного бюджета практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат, в противном случае администрациями направляются ходатайства с целью получения средств краевого бюджета на данные цели.

2.1.4. Анализ причин возникновения проблемы

Возникновение диспаритета между темпами развития экономики и уровнем инфраструктурной автодорожной обеспеченности экономических процессов возникло в результате следующих причин:

– дефицит финансирования работ по компенсации износа дорожной сети. В результате недостаточного финансирования в период 2003-2012 годов выполняемые объемы работ по содержанию и ремонту дорог не обеспечивали восстановления ежегодного нормативного износа, в результате чего к 01 января 2013 года 18,5 км автодорог не соответствуют ни потребительским свойствам, ни техническим требованиям и требуют безотлагательного ремонта.

Возникновение так называемого «отложенного ремонта» является причиной повышения капиталоемкости отложенных работ, так как в этом случае мероприятия по ремонту уже не являются текущими, а могут быть перенесены в разряд капитальных.

Кроме того, в последние годы практически отсутствуют объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автодорог местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

2.1.5. Перечень и характеристика решаемых задач

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, текущему ремонту и модернизации ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.

Основной задачей, стоящей перед отраслью, является обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании и модернизации сети автомобильных дорог района в соответствии с темпами социально-экономического развития и автомобилизации края.

В связи с неудовлетворительным состоянием улично-дорожной сети в отдаленных сельских населенных пунктах, особенно в осенне-весенний период, сокращается сельскохозяйственная деятельность и идет отток из сельских поселений трудоспособного населения в города.

Из года в год люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибки, как водителей, так и пешеходов. Тем не менее, можно смягчить

последствия столкновений, повысив безопасность дорог. Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на дорогах.

Решение задачи обеспечения безопасности дорожного движения обусловлено социально-экономической остротой проблемы.

2.1.6. Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблемы

Обеспечением сохранности и модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них является проведение ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Обеспечением безопасности дорожного движения является проведение мероприятий, предупреждающих дорожно-транспортные происшествия на сети дорог местного и межмуниципального значения и сведение к минимуму тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения края.

Комплексный подход к поставленным задачам позволит в условиях ограниченных бюджетных средств значительно улучшить показатели аварийности на всей сети автомобильных дорог за счёт снижения аварийности, в том числе в местах концентрации ДТП, а также решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-ти летний период «недоремонта» дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

В результате уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности автомобильных дорог существенно повысится.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Целью подпрограммы определено обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.

Достижение данной цели потребует решения следующей задачи:

1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района и искусственных сооружений на них.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

- разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;
- разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Сроки исполнения подпрограммы: 2014 - 2016 годы.

Подпрограмма не предусматривает отдельные этапы реализации.

Целевыми индикаторами реализации подпрограммы являются:

1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям.

2. Удельный вес автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети.

3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

2.3.1. Реализация мероприятия 1.1 подпрограммы (приложение № 2 к паспорту подпрограммы) осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края) в соответствии с порядком, утвержденным подпрограммой «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы Красноярского края» на 2014-2016 годы.

Субсидии из краевого бюджета предоставляются бюджетам поселений на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений в форме иных межбюджетных трансфертов.

2.3.2. Реализация мероприятия 1.2 подпрограммы (приложение № 2 к паспорту подпрограммы) осуществляется за счет средств районного бюджета (дорожного фонда Казачинского района). Расходование средств осуществляется по направлениям, установленным Порядком формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Казачинского района, утвержденного решением Казачинского районного Совета депутатов от 31.10.2013 № 41-217 «О создании муниципального дорожного фонда Казачинского района».

2.3.3. Реализация мероприятия 1.3 (приложение № 2 к паспорту подпрограммы) осуществляется в форме предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на развитие и модернизацию автомобильных дорог местного значения сельских поселений (далее – иные МБТ) за счет средств краевого бюджета, выделяемых по итогам конкурсного отбора в рамках реализации подпрограммы «Содействие развитию и модернизации автомобильных дорог местного значения муниципальных образований» государственной программы Красноярского края «Содействие развитию местного самоуправления» на 2014 - 2016 годы.

Средства иных МБТ направляются на выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог местного значения сельских поселений.

2.3.4 Главным распорядителем бюджетных средств по мероприятиям 1.1. и 1.3 подпрограммы является финансовое управление администрации Казачинского района, по мероприятиям 1.2 подпрограммы – администрация Казачинского района.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинского района (далее – администрация района).

Администрация района несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Администрация района осуществляет:

- 1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;
- 2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;
- 3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Казачинского района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

В результате реализации подпрограммы планируется достичь целевых индикаторов, отраженных в приложении № 1 к паспорту подпрограммы, при этом обеспечить комфортные условия проживания граждан и качество предоставления населению услуг в части дорожного комплекса района.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к паспорту подпрограммы.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета (дорожного фонда Казачинского района) составляет 122 500,0 рублей, из них:
в 2014 году – 33 600,0 рублей;
в 2015 году – 44 700,0 рублей;
в 2016 году – 44 200,0 рублей.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям	18,900
Удельный вес автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети	11,0
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети	1,2
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту	2
общая протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района	171,332

Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (руб.)				Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	всего на период 2014-2016 годов	
Муниципальная программа "Развитие транспортной системы Казачинского района"										
Подпрограмма "Дороги Казачинского района"										
Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района		x	0409	x	x	33 600,0	44 700,0	44 200,0	122 500,0	
Задача 1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района и искусственных сооружений на них		x	0409	x	x	33 600,0	44 700,0	44 200,0	122 500,0	
1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	финансовое управление администрации Казачинского района	791	0409	1117508	540	0,0	0,0	0,0	0,0	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района в отношении которых осуществлено содержание в год - 171,332 км
1.2. Ремонт, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и сельских поселений Казачинского района и искусственных сооружений на них, проведение иных работ (мероприятий), оказание иных услуг за счет средств дорожного фонда Казачинского района	администрация Казачинского района	009	0409	1119508	244	33 600,0	44 700,0	44 200,0	122 500,0	протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района, на корых осуществлены работы в год - 7,2 км
1.3. Развитие и модернизация автомобильных дорог местного значения сельских поселений за счет средств краевого бюджета	финансовое управление администрации Казачинского района	791	0409	1117743	540	0,0	0,0	0,0	0,0	протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района в год - 2 км

Приложение № 1
к паспорту подпрограммы «Дороги
Казачинского района на 2014-2016 годы»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района								
Задача 1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района								
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям	км	Ведомственная статистика	18,9	18,9	18,6	18,3	18,1
2	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения Казачинского района и поселений Казачинского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности сети	%	Ведомственная статистика	11,0	11,0	10,9	10,7	10,5
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Казачинского района, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети	%	Ведомственная статистика	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2

Приложение № 2
к муниципальной программе
Казачинского района «Развитие
транспортной системы
Казачинского района» на 2014-
2016 годы

**Подпрограмма
«Развитие транспортного комплекса Казачинского района»
на 2014-2016 годы**

1. Паспорт подпрограммы
«Развитие транспортного комплекса Казачинского района»
на 2014-2016 годы

Наименование подпрограммы	Развитие транспортного комплекса Казачинского района (далее – подпрограмма) на 2014-2016 годы
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы Казачинского района на 2014-2016 годы
Исполнители подпрограммы	администрация Казачинского района (далее – администрация района)
Цель подпрограммы	Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Казачинского района в транспортных услугах.
Задача подпрограммы	1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Казачинского района для отдельных категорий граждан.
Целевые индикаторы подпрограммы	1. транспортная подвижность; 2. объем субсидий на 1 пассажира; 3. объем субсидий на 1 км; 4. доля субсидируемых поездок от общего числа поездок; 5. доля льготных поездок в общем объеме перевозок. Значения целевых индикаторов приведены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.
Сроки реализации подпрограммы	2014-2016 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета составляет 22 326 300,0 рублей, из них: в 2014 году – 7 442 100,0 рублей; в 2015 году – 7 442 100,0 рублей; в 2016 году – 7 442 100,0 рублей.
Система организации	Администрация Казачинского района,

контроля за исполнением подпрограммы	Финансовое управление администрации Казачинского района, Контрольно-счетная палата Казачинского района
--------------------------------------	---

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка районной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Казачинского района является конкурентным преимуществом по сравнению с другими районами Российской Федерации, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано.

Внутренний водный транспорт представлен ОАО «ПассажирРечТранс».

ОАО «ПассажирРечТранс» осуществляет перевозку пассажиров по 1 межмуниципальному маршруту (Казачинское-Захаровка) 1 единицей подвижного состава. Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения составляет 14 км.

Автомобильный транспорт ГПКК «Казачинское АТП».

ГПКК «Казачинское АТП» осуществляет перевозку пассажиров по 11 пригородным, 1 городскому (с.Казачинское) и 5 междугородным внутрирайонным маршрутам 1 единицей подвижного состава. Общая протяженность автомобильных путей пассажирского сообщения составляет 577,5 км.

За последние годы на транспорте наблюдается изменение значений основных показателей количества перевезенных пассажиров.

В 2010 году количество перевезенных пассажиров составило 272,2 тыс. человек, в 2012 году – 234,8 тыс. человек. Таким образом, снижение составило 13,7%.

Основной причиной послужило бурное развитие автомобилизации, что привело к резкому росту личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако, данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом в связи с тем, что он привел к увеличению транспортной подвижности населения.

В 2014 – 2016 годах ожидается сохранение достигнутого в 2013 году количества перевезенных пассажиров - 259,9 тыс. человек.

К негативным тенденциям в последние годы можно отнести следующее:

отмена рейсов из-за погодных условий;

отмена рейсов из-за неисправности подвижного состава;

повышение стоимости проезда на общественном транспорте.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

В настоящее время в России сложились объективные предпосылки для ускоренного развития автомобильного транспорта. Возросло его влияние на развитие социально-экономической сферы страны.

Факторы, позволяющие делать прогнозы роста развития автомобильного транспорта:

1. Большинство населенных пунктов страны не имеют альтернативного вида сообщения.

2. Объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность, перевозка по принципу «от двери к двери».

3. Вспомогательная роль автомобильного транспорта при развитии магистральных перевозок железнодорожным и воздушным транспортом.

Важнейшая роль в обеспечении социально-политической и экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется более 52% всех пассажирских перевозок страны и более 99% перевозок в Казачинском районе. В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для жителей района.

Основными проблемами автомобильного транспорта в Казачинском районе, как и в Красноярском крае в целом, являются:

1. Низкий технический уровень автобусов и высокая степень их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

2. Загрязнение окружающей среды.

Доля автотранспорта в шумовом воздействии на окружающую среду составляет 85-90%, доля выбросов в атмосферу загрязняющих веществ – 43%, парниковых газов – 10%.

3. Низкий уровень безопасности дорожного движения.

4. Перегруженность улично-дорожной сети.

Основная проблема заключается в том, что в настоящее время износ автобусного парка составляет 100%, что делает его эксплуатацию фактически невозможной. В период 2014-2016 годов подлежит списанию почти весь существующий автобусный парк по причине непригодности для дальнейшей эксплуатации.

В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли края.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятия, а также недостаточным финансированием из краевого и районного бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

На примере 2011-2012 годов видно, что ежегодные затраты на ремонт составляют около 600 тыс. рублей, что обеспечивает только частичную замену автошин и частичный ремонт.

Для обеспечения транспортной доступности жителей края реализованы следующие мероприятия:

субсидирование перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотока и в связи с государственным регулированием тарифов на всех видах транспорта.

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Казачинского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующие задачи:

1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Казачинского района для отдельных категорий граждан.

В рамках решения задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пассажирским перевозкам по внутрирайонным маршрутам (пригородным и междугородним) и компенсация части потерь в доходах транспортных организаций в результате оказания услуг по перевозке беременных женщин к месту проведения медицинских консультаций, обследования, лечения, перинатальной (дородовой) диагностики нарушений развития ребенка, родоразрешения и обратно в пределах Казачинского района.

На водном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта на возмещение затрат в результате оказания услуг по перевозке пассажиров паромной переправой.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

эффективное целевое использование средств районного бюджета в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;
оценка потребностей в финансовых средствах;
оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов;
охват всех видов транспорта.

Целью подпрограммы определено полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Казачинского района в транспортных услугах

Достижение данной цели потребует решения следующей задачи: обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Казачинского района для отдельных категорий граждан.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;
разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;
определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;
обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы;
подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Сроки исполнения подпрограммы: 2014 - 2016 годы.

Подпрограмма не предусматривает отдельные этапы реализации.

Целевыми индикаторами реализации подпрограммы являются:

- транспортная подвижность;
- объем субсидий на 1 пассажира;
- объем субсидий на 1 км;
- доля субсидируемых поездок от общего числа поездок;
- доля льготных поездок в общем объеме перевозок.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Администрация Казачинского района, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Казачинского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

постановление администрации Казачинского района от 06.03.2012 № 128-п «Об утверждении положения о порядке предоставления субсидий из районного бюджета на компенсацию расходов организациям, выполняющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Казачинском районе в соответствии с муниципальной программой»;

постановление администрации Казачинского района от 15.07.2007 № 350-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям внутреннего водного транспорта».

Порядки предоставления и возврата субсидий, соглашения между исполнителем (соисполнителем) подпрограммы и заказчиком по расходованию средств районного бюджета, порядки предоставления и расходования средств районного бюджета на компенсацию части потерь в доходах организаций транспорта, утверждаются постановлениями администрации Казачинского района. Кроме того, администрацией Казачинского района ежегодно утверждаются нормативы субсидирования и размеры субсидий на компенсацию расходов транспортных организаций.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинского района (далее – администрация района).

Администрация района несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Администрация района осуществляет:

1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;

2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;

3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Казачинского района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Социально-экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения ожидаемого конечного результата.

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена ниже:

-пассажирооборот, количество перевезенных пассажиров.

Увеличение пассажирооборота и количества перевезенных пассажиров на период действия подпрограммы запланировано с учетом введения новых маршрутов, изменения количества и времени совершения рейсов на действующих маршрутах.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень развития транспорта в Казачинском районе, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к паспорту подпрограммы.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Объем финансирования подпрограммы составит 22 326 300,0 рублей, в том числе: 2014 год – 7 442 100,0 рублей, 2015 год – 7 442 100,0 рублей, 2016 год – 7 442 100,0 рублей. Финансирование будет осуществляться за счет средств районного бюджета в полном объеме.

Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (руб.)				Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	всего на период 2014-2016 годов	
Муниципальная программа "Развитие транспортной системы Казачинского района"										
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Казачинского района"	администрация Казачинского района	009	0408	x	810	7 442 100,0	7 442 100,0	7 442 100,0	22 326 300,0	
Цель подпрограммы: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Казачинского района в транспортных услугах	администрация Казачинского района	009	0408	x	810	7 442 100,0	7 442 100,0	7 442 100,0	22 326 300,0	
Задача 1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Казачинского района для отдельных категорий граждан	администрация Казачинского района	009	0408	x	810	7 442 100,0	7 442 100,0	7 442 100,0	22 326 300,0	
1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта на возмещение затрат в результате оказания услуг по перевозке пассажиров паромной переправой	администрация Казачинского района	009	0408	1128301	810	1 688 700,0	1 688 700,0	1 688 700,0	5 066 100,0	Количество перевезенных пассажиров в год - 555 человек
1.2. Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пассажирским перевозкам по внутрирайонным маршрутам (пригородным и междугородним)	администрация Казачинского района	009	0408	1128303	810	5 703 400,0	5 703 400,0	5 703 400,0	17 110 200,0	Количество перевезенных пассажиров в год - 259947 человек
1.3. Компенсация части потерь в доходах транспортных организаций в результате оказания услуг по перевозке беременных женщин к месту проведения медицинских консультаций, обследования, лечения, перинатальной (дородовой) диагностики нарушений развития ребенка, родоразрешения и обратно в пределах Казачинского района	администрация Казачинского района	009	0408	1128304	323	50 000,0	50 000,0	50 000,0	150 000,0	Количество перевезенных пассажиров в год - 100 человек

Глава администрации Казачинского района

В.Т.Отченашенко

Приложение № 1
к паспорту подпрограммы «Развитие
транспортного комплекса Казачинского
района на 2014-2016 годы»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Цель подпрограммы: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Казачинского района в транспортных услугах								
Задача 1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Казачинского района для отдельных категорий граждан								
1	Транспортная подвижность населения (количество поездок/количество жителей)	поездок/чел.	Ведомственная статистика	21,4	23,8	23,8	23,9	23,9
1.1	внутренний водный			0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
1.2	автомобильный			21,4	23,7	23,8	23,9	23,9
2	Объем субсидий на 1 пассажира	руб/пасс	Ведомственная статистика	31,8	34,0	28,4	28,4	28,4
2.1	внутренний водный			4 148,6	2 996,8	3 042,7	3 042,7	3 042,7
2.2	автомобильный			22,0	27,7	21,9	21,9	21,9
3	Объем субсидий на 1 км	руб/км	Ведомственная статистика	26,0	26,1	21,8	28,4	28,4
3.1	внутренний водный			4 148,6	2 996,8	3 042,7	3 042,7	3 042,7
3.2	автомобильный			18,1	21,2	16,9	16,9	16,9
4	Доля субсидируемых поездок от общего числа	%	Ведомственная статистика	104,1	104,6	67,8	67,8	67,8
4.1	внутренний водный			159,3	115,1	97,8	97,8	97,8
4.2	внутренний водный			74,0	78,5	47,7	47,7	47,7
5	Доля льготных поездок в общем объеме перевозок	%	Ведомственная статистика	21,3	21,0	21,0	20,9	20,3

Глава администрации Казачинского района

В.Т.Отченашенко

		СДР				
жители		10982	10 957	10 929	10 899	10899
перевезено пассажиров	поездки водный	555	555	555	555	555
	поездки автомобильный	234769	259775	259947	259947	259947
перевезено пассажиров		235324	260330	260502	260502	260502
субсидии вода		2302500	1663200	1688700	1688700	1688700
субсидии авто		5171023	7198961	5703400	5703400	5703400
		7473523	8862161	7392100	7392100	7392100
затраты без доходов вода всего		1445400	1445400	1727100	1727100	1727100
затраты без доходов авто всего		5730411	7024158	9183421	9183421	9183421
		7175811	8469558	10910521	10910521	10910521
пробег вода		2912	2968	2968	2968	2968
пробег авто		286376	339222	338290	338290	338290
		289288	342190	341258	341258	341258
1 поездка стоит		2604,3	2604,3	3111,9	3111,9	3111,9
		24,41	27,04	35,33	35,33	35,33
		30,49	32,53	41,88	41,88	41,88
1 поездка субсидия		4 148,65	2 996,76	3 042,70	3 042,70	3 042,70
		18,06	21,22	16,86	16,86	16,86
		31,76	34,04	28,38	28,38	28,38
доля		159,3	115,1	97,8	97,8	97,8
		74,0	78,5	47,7	47,7	47,7
		104,1	104,6	67,8	67,8	67,8
протяженность маршрутов		14	14			
		469	459,3			
		483	473			
пассажирооборот		7770	7770			
		123430951	107829402			
		123438721	107837172			
		12,6				

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Казачинского района»
на 2014-2016 годы

**1. Паспорт
подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения
в Казачинском районе» на 2014 - 2015 годы**

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» на 2014-2015 годы (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Казачинского района» на 2014-2016 годы
Исполнители подпрограммы	администрация Казачинского района (далее – администрация района); отдел образования администрации Казачинского района (далее – отдел образования)
Цель подпрограммы	Обеспечение дорожной безопасности
Задачи подпрограммы	1. обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; 2. развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.
Целевые индикаторы	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения; число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств; число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших; количество детских учреждений (школ), вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети»); Значения целевых индикаторов приведены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы.
Сроки реализации подпрограммы	2014-2016 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы, тыс. рублей	Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств краевого и районного бюджетов составляет 191 400 рублей, в том числе: в 2014 году – 79 400,0 рублей, в том числе 23 400,0 рублей – за счет средств краевого бюджета; 56 000,0 рублей – за счет средств районного бюджета; в 2015 году – 56 000,0 рублей за счет средств районного бюджета;

	в 2016 году – 56 000,0 рублей за счет средств районного бюджета.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрация Казачинского района, Финансовое управление администрации Казачинского района, Контрольно-счетная палата Казачинского района

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей муниципальной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения, и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Казачинского района.

Комплекс мер по сокращению аварийности и снижению травматизма на дорогах Казачинского района, реализованный на протяжении ряда последних лет в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Безопасность дорожного движения в Казачинском районе» на 2010 - 2012 годы, не привел к заметным позитивным сдвигам. Так, количество лиц, погибших в ДТП в 2012 году, увеличилось по сравнению с 2011 годом (6 человек) на 67% и составило 10 человек.

Основными причинами таких происшествий как наезд на пешеходов, служат нарушения Правил дорожного движения, как водителями транспортных средств, так и пешеходами. Вместе с тем, на совершение таких нарушений, как переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, во многих случаях провоцирует отсутствие в необходимых местах тротуаров, пешеходных дорожек и переходов.

Другой, не менее важной проблемой, остается неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов. По результатам проверок, проведенных в 2012 году сотрудниками ГИБДД, установлено, что каждый четвертый переход, обустроенный в настоящее время на улично-дорожной сети края, не соответствует установленным требованиям по эксплуатационному состоянию и оборудованию техническими средствами

организации дорожного движения в необходимом количестве.

Неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП каждого третьего участника дорожного движения.

Необходимо отметить, что в целом неудовлетворительный дорожный фактор способствовал совершению каждого четвертого ДТП с пострадавшими. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

По результатам проверок, проведенных сотрудниками Госавтоинспекции совместно с органами прокуратуры, установлено, что каждый четвертый пешеходный переход, обустроенный в настоящее время на улично-дорожной сети Казачинского района, не соответствуют установленным требованиям по эксплуатационному состоянию и оборудованию техническими средствами организации дорожного движения.

Кроме того, среди факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, особое значение имеет скорость движения транспортных средств. Согласно статистическим данным, самые тяжелые ДТП происходят в основном из-за нарушения скоростного режима или в ситуациях, когда превышение скорости оказалось дополнительным отягчающим фактором.

Около 25 процентов всех ДТП произошло на автомобильных дорогах федерального и краевого значения. Основной массив таких ДТП зарегистрирован в темное время суток, а наиболее распространенной причиной их совершения стали нарушения ПДД водителями транспортных средств.

Кроме того, увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести, требует дальнейшего развития направления по оказанию первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Казачинского района.

Необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы органов государственной власти края, органов местного самоуправления и организаций Казачинского района и их заинтересованность в достижении конечного результата.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Целью подпрограммы является:

Обеспечение дорожной безопасности.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решение следующих задач (приложение № 1 к паспорту подпрограммы):

1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия по данному направлению предусматривают:

- обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах;

- создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Мероприятия по данному направлению предусматривают:

снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, в том числе с участием пешеходов, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения.

Сроки исполнения подпрограммы: 2014 - 2016 годы.

Подпрограмма не предусматривает отдельные этапы реализации.

Целевыми индикаторами реализации подпрограммы являются:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения;
- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств;
- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших;
- количество детских учреждений (школ) вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 "Дети").

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Финансовое управление и отдел образования администрации Казачинского района, как исполнители подпрограммы, осуществляют:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Казачинского района.

2.3.1. Реализация мероприятий подпрограммы отделом образования администрации Казачинского района

Главным распорядителем бюджетных средств и исполнителем по пункту 1.3 и 1.4 мероприятий подпрограммы является отдел образования администрации Казачинского района.

Средства районного бюджета на реализацию мероприятий расходуются путем заключения контрактов (договоров) на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

2.3.2. Реализация мероприятий подпрограммы финансовым управлением администрации Казачинского района

Средства районного бюджета на реализацию пунктов 1.1, 1.2 и 2.1 мероприятий подпрограммы на приобретение и установку дорожных знаков (1.23 «Дети на пленке алмазного типа»), обустройство пешеходных переходов (5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход повышенной яркости на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки (1.14.1 «Зебра») на автодорогах местного значения предоставляются в форме иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района.

Отбор поселений Казачинского района в целях распределения иных межбюджетных трансфертов на приобретение и установку дорожных знаков (1.23 «Дети на пленке алмазного типа») за счет средств краевого и районного бюджетов осуществлен в соответствии с распределением субсидий в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы Красноярского края» на 2014-2016 годы.

Для отбора поселений Казачинского района в целях распределения иных межбюджетных трансфертов на приобретение и установку дорожных знаков, обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автодорогах местного значения использованы следующие критерии отбора:

численность населения муниципального образования - не менее 0,5 тыс. человек;

число автотранспортных средств, зарегистрированных на территории поселения, на 1 км автодорог местного значения (соотношение количества транспортных средств по данным Госавтоинспекции Казачинского района и протяженности автомобильных дорог местного значения поселения Казачинского района), - не менее 10 единиц;

отсутствие необходимого (согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств») количества дорожных знаков и дорожной разметки на автодорогах местного значения;

неудовлетворительное состояние пешеходных переходов на автодорогах местного значения;

наличие мест концентрации ДТП на автодорогах местного значения.

Для распределения иных межбюджетных трансфертов использованы данные, полученные в результате ревизий технических средств организации дорожного движения, проведенных подразделениями Госавтоинспекции Казачинского района, а также статистические данные о состоянии аварийности на дорогах Казачинского района.

Иные межбюджетные трансферты, предусмотренные пунктами 1.1, 1.2 и 2.1 мероприятий подпрограммы, выделяются поселениям Казачинского района при наличии софинансирования из средств бюджета поселения в размере не менее 20 процентов от суммы иных межбюджетных трансфертов.

Распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Казачинского района на финансирование мероприятий, предусмотренных пунктами 1.1, 1.2 и 2.1 мероприятий подпрограммы, отражено в приложении № 3 к паспорту подпрограммы.

Иные межбюджетные трансферты предоставляется на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключенного между финансовым управлением администрации Казачинского района и администрацией поселения Казачинского района (далее - соглашение), в пределах бюджетных ассигнований районного бюджета на текущий финансовый год.

Для заключения соглашения администрация поселения Казачинского района в срок до 1 августа текущего финансового года представляет в финансовое управление администрации Казачинского района выписку из решения о бюджете поселения с указанием сумм расходов, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающей софинансирование расходов в размере не менее 20 процентов от суммы иных межбюджетных трансфертов.

Соглашение о предоставлении средств иных межбюджетных трансфертов между финансовым управлением администрации Казачинского района и администрацией поселения заключается в течении 20 рабочих дней с даты предоставления качественно оформленных документов указанных выше.

Для предоставления иных межбюджетных трансфертов администрация поселения по завершении мероприятий, предусмотренных пунктами 1.1, 1.2 и 2.1 подпрограммы (но не

позднее 10 декабря текущего финансового года) предоставляет в финансовое управление администрации Казачинского района отчет о произведенных расходах по форме, предусмотренной соглашением.

К отчету прилагаются копии платежных поручений, подтверждающих оплату товаров, работ, услуг за счет средств бюджета поселения, заверенные главой поселения.

В целях подтверждения выполненных работ предоставляются фотоматериалы с привязкой к местности.

В случае нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов или предоставление недостоверных данных, иные межбюджетные трансферты подлежат возврату в районный бюджет.

Финансовое управление администрации Казачинского района перечисляет иные межбюджетные трансферты на приобретение и установку дорожных знаков, обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах местного значения, предусмотренных пунктами 1.1, 1.2 и 2.1 мероприятий подпрограммы, получателям иных межбюджетных трансфертов в течение 10 рабочих дней с даты предоставления качественно оформленных документов, указанных в абзацах пятнадцатом – семнадцатом настоящего пункта.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Казачинского района (далее – администрация района).

Администрация района осуществляет:

- 1) координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;
- 2) непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;
- 3) подготовку отчетов о реализации подпрограммы.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Казачинского района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Контрольно-счетной палатой Казачинского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности реализации подпрограммы

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения целевых индикаторов.

В результате достижения целевых индикаторов в период с 2014 по 2015 год планируется сократить количество погибших в результате ДТП.

Кроме того, в целом на территории Казачинского района, в том числе на территории муниципальных образований, возрастет безопасность дорожного движения.

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в прогнозах не учитывается снижение показателя числа травмированных в ДТП людей, оказывающего существенное влияние на итоговую величину показателя.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к паспорту подпрограммы.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства краевого и районного бюджетов.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств краевого и районного бюджетов составляет 191 400 рублей, в том числе:

в 2014 году – 79 400,0 рублей, в том числе 23 400,0 рублей – за счет средств краевого бюджета; 56 000,0 рублей – за счет средств районного бюджета;

в 2015 году – 56 000,0 рублей за счет средств районного бюджета;

в 2016 году – 56 000,0 рублей за счет средств районного бюджета.

Перечень целевых индикаторов подп

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения
1	2	3
Цель подпрограммы: Обеспечение дорожной безопасности		
1.1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения	человек
1.2	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств	человек
1.3	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших	человек
1.4	Количество детских учреждений (школ) вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 "Дети")	единиц

Глава администрации Казачинского района

программы "Повышение безопасности дорожного движения в Казачи

Источник информации	2012 год	2013 год
4	5	6

Ведомственная статистика администрации района, ГИБДД	91,06	82,14
Ведомственная статистика администрации района, ГИБДД	18,02	16,10
Ведомственная статистика администрации района, ГИБДД	5,60	2,97
Ведомственная статистика администрации района, ГИБДД	14,00	14,00

ранено	46	24
погибло	10	9
население	10982	10957
транспорт	18024	17884

Приложение № 1
к паспорту подпрограммы «Повышение
безопасности дорожного движения в Казачинском
районе» на 2014-2015 годы

инском районе" на 2014 - 2016 годы

2014 год	2015 год	2016 год
7	8	9
0,00	0,00	0
0,00	0,00	0
0,00	0,00	0
14,00	14,00	14

В.Т.Отченашенко

Приложение № 3
к паспорту подпрограммы
«Повышение безопасности
дорожного движения в
Казачинском районе» на
2014-2015 годы

Иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений Красноярского края на реализацию мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе» муниципальной программы Казачинского района «Развитие транспортной системы Казачинского района» на 2014-2016 годы

№ пп	Наименование муниципального образования	Объемы финансирования по годам реализации, рублей			
		всего	2014 год	2015 год	2016 год
1	Приобретение и установка дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей за счет средств краевого бюджета	23 400,0	23 400,0	0,0	0,0
1.1	Казачинский сельсовет	23 400,0	23 400,0	0,0	0,0
2	Приобретение и установка дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей за счет средств районного бюджета	70 200,0	23 400,0	23 400,0	23 400,0
2.1	Галанинский сельсовет	17 550,0	5 850,0	5 850,0	5 850,0
2.2	Мокрушенский сельсовет	17 550,0	5 850,0	5 850,0	5 850,0
2.3	Рождественский сельсовет	17 550,0	5 850,0	5 850,0	5 850,0
2.4	Талажанский сельсовет	17 550,0	5 850,0	5 850,0	5 850,0
3	Обустройство пешеходных переходов, приобретение и установку дорожных знаков и нанесение дорожной разметки на автодорогах местного значения	37 800,0	12 600,0	12 600,0	12 600,0
3.1	Галанинский сельсовет	12 600,0	4 200,0	4 200,0	4 200,0
3.2	Мокрушенский сельсовет	12 600,0	4 200,0	4 200,0	4 200,0
3.3	Рождественский сельсовет	12 600,0	4 200,0	4 200,0	4 200,0
	Итого	131 400,0	59 400,0	36 000,0	36 000,0

Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (руб.)				Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	всего на период 2014-2016 годов	
Муниципальная программа "Развитие транспортной системы Казачинского района"										
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе»		х	х	х	х	79 400,0	56 000,0	56 000,0	191 400,0	
Цель подпрограммы: Обеспечение дорожной безопасности		х	х	х	х	79 400,0	56 000,0	56 000,0	191 400,0	
Задача 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении		х	х	х	х	66 800,0	43 400,0	43 400,0	153 600,0	
1.1. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на приобретение и установку дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей за счет средств краевого бюджета	финансовое управление администрации Казачинского района	791	0409	1137491	540	23 400,0	0,0	0,0	23 400,0	Количество установленных дорожных знаков в 2014 году - 4 знака
1.2. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на приобретение и установку дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей за счет средств районного бюджета				1139491		23 400,0	23 400,0	23 400,0	70 200,0	Количество установленных дорожных знаков ежегодно - 4 знака
1.3. Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике безопасности дорожно-транспортного травматизма	отдел образования администрации Казачинского района	771	0709	1138306	244	15 000,0	15 000,0	15 000,0	45 000,0	Количество участников массовых мероприятий с детьми по профилактике безопасности дорожно-транспортного травматизма - 35 детей ежегодно
1.4. Приобретение учебных и наглядных пособий, оборудования для образовательных учреждений района				1138307		5 000,0	5 000,0	5 000,0	15 000,0	Количество образовательных учреждений, для которых приобретены учебные и наглядные пособия, оборудование - 1 учреждение ежегодно
Задача 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий		х	х	х	х	12 600,0	12 600,0	12 600,0	37 800,0	
2.1. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на обустройство пешеходных переходов, приобретение и установку дорожных знаков и нанесение дорожной разметки на автодорогах местного значения	финансовое управление администрации Казачинского района	791	0409	1138305	540	12 600,0	12 600,0	12 600,0	37 800,0	Обустройство пешеходных переходов - 1 в 2014 году, приобретение и установка дорожных знаков - 1 в 2015 году, нанесение дорожной разметки - 1 в 2016 году.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе" на 2014 - 2016 годы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Цель подпрограммы: Обеспечение дорожной безопасности								
1.1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения	человек	Ведомственная статистика администрации района, ГИБДД	91,06	82,14	0,00	0,00	0,00
1.2	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств	человек	Ведомственная статистика администрации района, ГИБДД	18,02	16,10	0,00	0,00	0,00
1.3	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших	человек	Ведомственная статистика администрации района, ГИБДД	5,60	2,97	0,00	0,00	0,00
1.4	Количество детских учреждений (школ) вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 "Дети")	единиц	Ведомственная статистика администрации района, ГИБДД	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы Казачинского района с учетом источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (руб.), годы			
			2014 год	2015 год	2016 год	итого на период 2014-2016
муниципальная программа	"Развитие транспортной системы Казачинского района" на 2014-2016 годы	Всего	7 555 100,0	7 542 800,0	7 542 300,0	22 640 200,0
		в том числе:				
		краевой бюджет	23 400,0	0,0	0,0	23 400,0
		дорожный фонд Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0
		дорожный фонд Казачинского района	33 600,0	44 700,0	44 200,0	122 500,0
		районный бюджет	7 498 100,0	7 498 100,0	7 498 100,0	22 494 300,0
Подпрограмма 1	"Дороги Казачинского района" на 2014-2016 годы	Администрация Казачинского района				
		Всего	33 600,0	44 700,0	44 200,0	122 500,0
		в том числе:				
		краевой бюджет				0,0
		дорожный фонд Красноярского края				0,0
		дорожный фонд Казачинского района	33 600,0	44 700,0	44 200,0	122 500,0
		районный бюджет				0,0
		Финансовое управление администрации Казачинского района				
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:				
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		дорожный фонд Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0
		дорожный фонд Казачинского района				0,0
		районный бюджет				0,0
Подпрограмма 2	"Развитие транспортного комплекса Казачинского района" на 2014-2016 годы	Администрация Казачинского района				
		Всего	7 442 100,0	7 442 100,0	7 442 100,0	22 326 300,0
		в том числе:				0,0
		краевой бюджет				0,0
		дорожный фонд Красноярского края				0,0
		дорожный фонд Казачинского района				0,0
районный бюджет	7 442 100,0	7 442 100,0	7 442 100,0	22 326 300,0		
Подпрограмма 3	"Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе" на 2014-2015 годы	Финансовое управление администрации Казачинского района				
		Всего	59 400,0	36 000,0	36 000,0	131 400,0
		в том числе:				
		краевой бюджет	23 400,0	0,0	0,0	23 400,0
		дорожный фонд Красноярского края				0,0
		дорожный фонд Казачинского района				0,0
		районный бюджет	36 000,0	36 000,0	36 000,0	108 000,0
		Отдел образования администрации Казачинского района				
		Всего	20 000,0	20 000,0	20 000,0	60 000,0
		в том числе:				
		краевой бюджет				0,0
		дорожный фонд Красноярского края				0,0
		дорожный фонд Казачинского района				0,0
		районный бюджет	20 000,0	20 000,0	20 000,0	60 000,0

Приложение № 4
к муниципальной программе Казачинского района
"Развитие транспортной системы Казачинского района"
на 2014-2016 годы

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограмм муниципальной программы

Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	Итого на период
муниципальная программа	"Развитие транспортной системы Казачинского района" на 2014-2016 годы	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	7 555 100,0	7 542 800,0	7 542 300,0	22 640 200,0
		в том числе по ГРБС:								
		администрация Казачинского района	009	x	x	x	7 475 700,0	7 486 800,0	7 486 300,0	22 448 800,0
		отдел образования Казачинского района	771	x	x	x	20 000,0	20 000,0	20 000,0	60 000,0
		финансовое управление администрации Казачинского района	791	x	x	x	59 400,0	36 000,0	36 000,0	131 400,0
Подпрограмма 1	"Дороги Казачинского района" на 2014-2016 годы	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	33 600,0	44 700,0	44 200,0	122 500,0
		в том числе по ГРБС:								
		администрация Казачинского	009	0409	1119508	244	33 600,0	44 700,0	44 200,0	122 500,0
		финансовое управление администрации Казачинского	791	0409	1117508 1117743	540				0,0 0,0
Подпрограмма 2	"Развитие транспортного комплекса Казачинского района" на 2014-2016 годы	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	7 442 100,0	7 442 100,0	7 442 100,0	22 326 300,0
		в том числе по ГРБС:								
		администрация Казачинского района	009	0408	1128301	810	1 688 700,0	1 688 700,0	1 688 700,0	5 066 100,0
				0408	1128303	810	5 703 400,0	5 703 400,0	5 703 400,0	17 110 200,0
	1003	1128304		323	50 000,0	50 000,0	50 000,0	150 000,0		

Подпрограмма 3	"Повышение безопасности дорожного движения в Казачинском районе" на 2014-2015 годы	<i>всего расходные обязательства по программе</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>79 400,0</i>	<i>56 000,0</i>	<i>56 000,0</i>	<i>191 400,0</i>	
		в том числе по ГРБС:									
		финансовое управление администрации Казачинского района	791	0409	1137491	540	23 400,0	0,0	0,0	23 400,0	
					1139491		23 400,0	23 400,0	23 400,0	70 200,0	
					1138305		12 600,0	12 600,0	12 600,0	37 800,0	
		отдел образования Казачинского района	771	0709	1138306	244	15 000,0	15 000,0	15 000,0	45 000,0	
1138307	5 000,0				5 000,0		5 000,0	15 000,0			

Глава администрации Казачинского района

В.Т.Отченашенко